

东瓯大桥封桥首日 轮渡码头和绕行线路很忙

东瓯大桥昨天开始正式封道施工,更换拱桥吊杆,并维修破损桥面,工程预计工期60天,在施工期间将禁止一切车辆和行人通行。

据交警部门统计,东瓯大桥目前每天的车流量达到7万辆,是温州市最繁忙的大桥之一,封闭之后,光靠瓯江轮渡无法满足瓯江两岸市民的通行需求。

昨晨7时,记者在东瓯大桥的入口处看到,路中间已经放置了提示牌,在汽车渡口码头,等待渡轮的小车已排起五六百米长队。而到了8时,等候渡轮的队伍已经长一公里左右了



客渡码头人流量大增

60路成连通温州市区永嘉唯一公交 来回时间等于去趟杭州

早上7时左右,记者坐60路公交车从永嘉上塘始发站出发,经瓯江大桥前往温州广化桥终点站。9时03分,车辆到达终



点站广化桥,全程1小时55分。售票员说,以前上塘到火车站全程约80分钟,更改线路一趟约2个小时,一个来回就相当于去了趟杭州,如果碰到国道堵车可能会更慢一些。

据了解,市区到永嘉原本有5条公交线路,东瓯大桥封闭施工后,60路成为连通市区到永嘉的唯一公交。温州城西公交有限公司副总经理李敏告诉记者,改线路后驾驶员驾驶时间会长很多,考虑到安全,将终点站改到广化桥,市民可以在广化桥转车前往火车站等地。同时为了缓解安澜码头公交车的运行压力,将50路、51路的始发站设在码头,临时调度,后车开到前车即走,尽量不给瓯江路造成拥堵。

网友热议： 建议减免瓯江两岸高速通行费

封闭之后,瓯江两边的市民不得不改为车渡或者选择绕行,网友纷纷在网上留言热议。

@温州开言称:温州东瓯大桥开始两个月封道维修,给瓯江两岸群众交通造成巨大压力。温州高速不该趁火打劫,建议有关部门协调减免这两个月瓯江两岸的高速通行费!一个折中的方案供参考:温州市区东西两个高速入口对应瓯江北岸的乌牛、黄田、瓯北、梅岙和桥头五个入口,收费标准降至小车五元、大车十元,让利惠民。

@Ada乐乐:东瓯大桥封道,车渡、人渡都只能用爆满来形容。当然轮渡出来打的就成了艰巨的任务。

@温州健峰_啊滨:坚持两个月!

@黑豆我的娃:黄田到双屿,17公里15元钱;温州东到黄田,35公里30元钱。温州的高速伤不起啊。

@张观亮:因东瓯大桥封道,温州车渡需排队等候,整个过程需要40分钟,因管理不到位,插队的车很多。

@MIANYANGCHEN:以往坐船总是空荡荡的,现在这样乘载者两三千人的船安全吗?

@线型思维:今天上班之路真曲折,私家车、轮渡、公交,各种工具都用上了。接下来东瓯大桥封道两个月,痛苦的日子才刚刚开始!!

@一触爱上1218:东瓯大桥封道,市民Hold不住,看似触手可及,江的对面而已,可是带来不便!



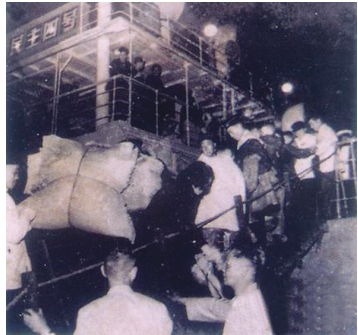
车渡码头汽车排起长龙

温州汽车轮渡 发展历程

5月21日东瓯大桥封闭施工,温州车渡码头再次成为焦点。温州汽车轮渡开通18年来,经历过多次的大起大落,目前的车渡码头,每天的渡车流量平均为3000辆左右。温州汽渡码头于1995年6月开通,到今年车渡经历了什么样的发展轨迹和哪几次的大起大落,通过整理相关的图片和资料,让我们走进那段温州轮渡发展的历史。



1959年3月17日,当时位于温州市交通局的西门搬运站。



上世纪70年代,“民主四号”轮到达新门码头时,旅客下船的情形。



上世纪80年代瓯江上的交通船。



上世纪90年代,小车渡口刚开通没多久时,桑塔纳是最好的轿车,一般都是运货的小四轮在瓯江两岸来回运输。



2003年,温州东瓯大桥的贯通,给车渡带来极大的冲击,车流量几乎跌去一半,迫使车渡整改,下调运费,才使车流量恢复到正常。

(据温州网)

申银万国证券

SHENYIN&WANGUO SECURITIES

灵通丰利集合资产(100万起)

仅5.13-5.24销售

A50021(360天期)预计年化收益率6.0%

同期发售7天、14天理财产品

需提前两天预约

投资有风险,入市须谨慎

瑞安营业部: 安阳安盛路196号侨联大厦二楼(大润发后)

客户热线: 66882000 66882001

网址: <http://www.sywg.com>