

飞云江人文系列

清雍正至道光年间瑞安沿海岛屿图(上)

从《海国闻见录》到《七省沿海全图》

②4

清代温州东海一带
岛屿多属玉环

查看《海国闻见录》下卷中的《沿海全图》，我们找到瑞安与飞云江相关的标志。

地图以“上西下东左南右北”的结构，粗线条勾勒出瑞安在温州境内的情况，其中有沿海诸县、水系山脉以及军防设置等标志。

由北向南，分别有乐清县、温州府、瑞安县及平阳县，其中并没有标注泰顺县。

瓯江北岸有“磐石卫”“黄华关”等，南岸为“宁村所”。

拿“瑞安县”来看，飞云江只标注“飞云”二字。飞云江北岸为“梅头寨”，飞云江以南有“南岸寨”。

平阳县范围中，有“宋埠”“黑（墨）城”“横洋（阳）江”疏域，其北面以“金乡卫”为终。

在东海洋面上，北境有“黄大岙”“三盘”“状元岙”“长沙澳”以及大门、小门等岛屿。往南有南麂岛和北麂岛，在地图中以“南岷”与“北岷”标注。

“北岷”就是现在的北麂岛。除此之外，在飞云江江口往东，还标注有“凤凰”“南龙”“南策”和“北策”等岛屿。

据清光绪六年（1880年）《玉环厅志》记载：“第二十都辖村九：黄大岙、铁炉头、三盘、状元岙、沙角、豆腐岩、灵昆、当铺基、大门。”

而在《温州市地方志》的《海域和岛屿》中，关于“洞头列岛”的词条中，载有：“常年住人岛14个，其中洞头岛为县政府驻地，也是北岷镇、东屏镇驻地。常年住人岛还有鹿西、大门、状元岙、霓屿、大三盘、半屏、小瞿、花岗、小门、南策、青山、屿仔、北策等，季节性住人岛2个，无人岛170个。”

由此可见，清代温州东海一带的岛屿，多属于玉环县管辖。

在《温州市地方志》的《海域和岛屿》中，还有“大北列岛”的词条，其中注：“位于飞云江口外海域，有海岛48个，距瑞安市大陆岸线27公里。其中常年住人岛9个，无人岛39个。”

《海国闻见录》下卷中的《沿海全图》中瑞安市牲种联“应该就是北龙山的位置，‘凤凰’岛名称仍未变。此外，我们看到其他岛屿的名称，至今基本沿用，并没多大改变。

北麂、凤凰等
岛屿“不可忽”

《海国闻见录》上卷共8篇，其中第一篇《天下沿海形势录》中讲到了瑞安。

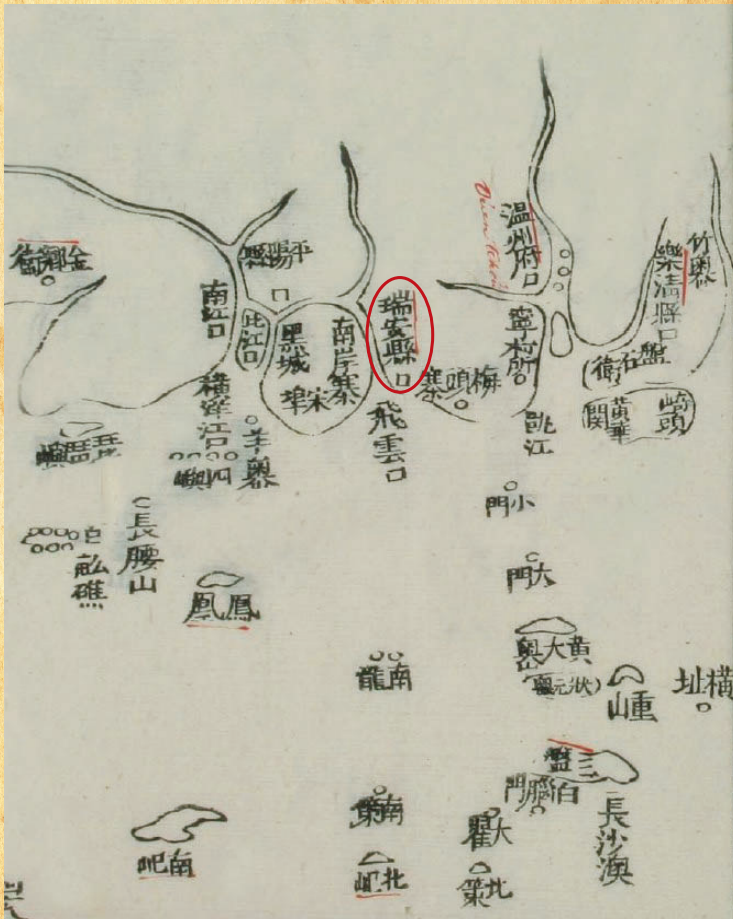
文章指出东海一带海盗出没的地方，“自宁波、台州、黄岩沿海而下，内有佛头、桃渚、崧门、楚门，外有茶盘、牛头、积穀、鲞壳、石塘、枝山、大鹿、小鹿，在在皆贼艘出没经由之区。”

讲到温州一带为：“南接乐清、温州、瑞安、金乡、蒲门，此温属之内海。乐清东峙玉环，外有三盘、凤凰、北岷，南岷而至北关以及闽海接界之南关，实温、台内外海迳寄泊樵汲之区，不可忽也。”

这里提及的“三盘”是现在的洞头岛，而“凤凰”“北岷”便是瑞安管辖的凤凰岛与北麂岛。文章说这一带与福建海域交界，是温州、台州的内海与外海海运“寄泊樵汲之区”，不可忽视。

所谓的“寄泊樵汲之区”，就是指海运商货船停泊靠岸的地方。“樵汲”二字字面解释为“打柴汲水”，按日常来讲，是“供需补给”的意思，按商货海运的规则来讲，这个海域是个交易的地方。

下一期，我们将继续讲解《海国闻见录》与《七省沿海全图》。



《海国闻见录》中的瑞安地图

《海国闻见录》与《七省沿海全图》是什么书

《海国闻见录》与《七省沿海全图》是两本清代地理舆图。

舆图是人类认识自然的信息载体，也是国家领土的象征，中国历代统治者极为重视舆图的绘制，绘制舆图的历史悠久，拥有世界上最古老的舆图。当然，我国古代舆图还具有中国古典文化艺术的独特风格，这一点，是世界上其他国家的舆图无法比拟的。

《海国闻见录》作于清雍正八年（1730年），共二卷。上卷是文字记载，共8篇，有《天下沿海形势录》、《东洋记》、《东南洋记》、《南洋记》、《小西洋记》、《大西洋记》、《昆屯记》、《南澳气记》。下卷是图册，为6

幅，分别是《四海总图》、《沿海全图》、《台湾图》、《台湾后山图》、《澎湖图》、《琼州图》。

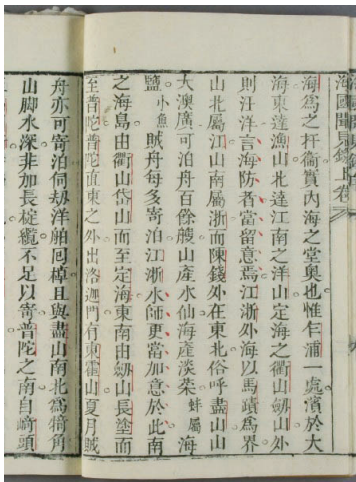
在《海国闻见录》这本图册中，“凡山川之扼塞，道里之远近，沙礁岛屿之夷险，风云气候之测验，以及外蕃民风、物产，一一备书。”

瑞安、飞云江与东海一带的岛屿都在《海国闻见录》中有所表示。

《七省沿海全图》最初于清道光年间（1821至1850年）出版，描述了奉天、直隶、山东、江苏、浙江、福建、广东沿海省份的地图，以及吴淞港口附近地区，包括宝山、上海、黄浦江和崇明岛的一小部分地区。其中还有两张折页，描绘的是江东，包括南京、镇江、安徽局部、如皋、扬州和仪征。

在《七省沿海全图》当中，与瑞安相关的情况更为详尽，记录了商贸往来东海的水上之路。

《海国闻见录》与《七省沿海全图》这两本地理舆图分别为清雍正年间和道光年间出版的，时间相距约为百年。有学者认为，《七省沿海全图》是以《海国闻见录》为蓝本而绘制的，所以，我们将其放在一起，来看一看当时的瑞安。



《海国闻见录》

五代始有“博易务”

文史学者俞光先生在《东南之沃壤一都之巨会——解读温州古代经济》中有这样的介绍，“早在唐中期，温州就开始对日贸易，五代后梁初温州置博易务，南宋绍兴初温州已设市舶务，元代温州为‘蕃舶夷琛之所填委，气势薰酣，声光论浹’。周仁、张愿等为温州外贸业的发展作出贡献。”

这里所说的“博易务”是什么呢？

所谓的“博易务”是朝廷设置的官营贸易机构。用金银与外商交易的，叫作“博买”，用“绢帛、锦绮、瓷、漆之属”以物易物的，叫作“博易”，这个“博易务”相当于官方定点的买卖市场，同时也收取一定的海关关税。

据史料记载，古时温州一带水路交通便利，作为商港，货物贸易的吞吐量较大，至唐代时往返于中日间的民间商船就已经比较多了。

杭州从唐代中期开始就作为中国的东南名都和重要贸易港口，与日本、高丽、大食、波斯等国经济往来。这时期，因地理上的便利关系，温州同时也出现了外贸的发展。朝廷在杭州设置了“博易务”，温州在五代后梁初开始设置“博易务”，管理温州地区对外贸易和海关关税征收。

在温州知州杨蟠描述为“一片繁华海上头，从来唤作小杭州”的诗句当中，我们是否也可以感受到瑞安飞云江一带的繁华情景呢？

可以设想，一方面，布、橘、蔗、鲛、革等江南产物作为贡品，沿着温瑞古塘河北上进贡朝廷。另一方面，柑橘、造船、造纸、丝织品、漆器、制盐等业通过“博易务”，与日本、高丽、东南亚各国贸易往来频繁。

那么，这条海上的商贸之路，在古地图上有什么表示呢？

■记者 林晓

协办

电话

：65818090

电子信箱

：941222480@qq.com