

清雍正至道光间瑞安沿海岛屿图(下) 东海铜盘岛一带的 运船行走之路

南宋洪迈在《夷坚志》中记载，温州巨商张愿，世为海贾，往来数十年。元代至元二十一年(1284年)温州复设市舶司，瑞安飞云江一带港口对外贸易增加。元代贞元二年(1296年)，永嘉人周达观被元朝廷派遣出使真腊(今柬埔寨)，是年二月，由温州乘坐海船南下，途经飞云江沿海，至古城(今越南)，七月到达真腊。

在历史上，飞云江港口作为温州的辅港，瑞安沿海作为内海行船的古道，一直是官吏商贸南来北往的必经水路。

上一期的飞云江人文系列文章中，我们介绍了清雍正至道光间瑞安沿海岛屿图，在《海国闻见录》和《七省沿海全图》两本清代地理舆图中，我们着重介绍了《海国闻见录》。今天，我们继续来了解清代地图中的瑞安。

■记者 林晓

《海国闻见录》 与陈伦炯

上一期的飞云江人文系列介绍了清雍正至道光间瑞安沿海岛屿图之后，多位读者来电，有问古代的海航情况，也有问与瑞安相关的岛屿，最关心的还是《海国闻见录》的作者与其创作背景。

《海国闻见录》的作者是陈伦炯。在该书的《自序》部分有其创作日期及落款：雍正八年(岁次庚戌)仲冬望日，同安陈伦炯谨志。

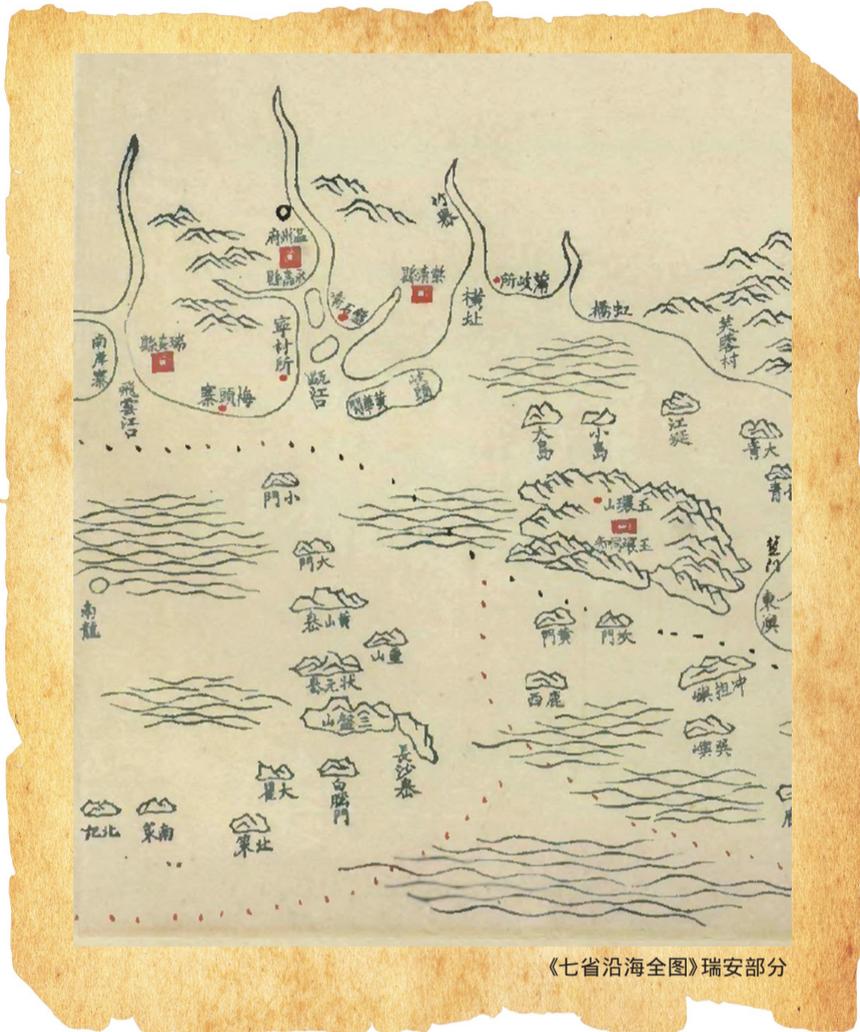
雍正八年是1730年，同安是福建的地名，陈伦炯就是该书的作者。陈伦炯，字次安，号资斋，清代同安高浦人，后居于厦门。父亲陈昂，曾任广东右翼副都统。少年时期，陈伦炯便博览群书，兼受父亲的影响，对海上情况有一定的了解。

青年时期，陈伦炯对有关外国风土人情、洋面港道的描述格外留心，这为他以后的著述《海国闻见录》奠定了坚实的基础。

陈昂去世后，陈伦炯承父荫，被召为皇宫侍卫。一次，陈伦炯在康熙皇帝身边护卫，康熙皇帝突然问到一些外夷情况，他对答如流，回答与地图所标示的完全吻合。康熙帝因此对陈伦炯很赏识。

康熙六十年(1721年)，朱一贵在台湾起义。陈伦炯毛遂自荐，向皇帝详细禀明作战计划。此后，陈伦炯出任台湾，后因功被授为台湾南路参将。雍正元年(1723年)，陈伦炯晋升为安平(今台湾台南)副将。第二年，陈伦炯调为台湾水师副将，雍正四年(1726年)，他升迁为台湾镇总兵。任内励己率属，当时台湾有“总镇清廉补破靴”的民谣流传。

此后，陈伦炯官职屡有变动，历任广东高雷廉镇及江南崇明、狼山两镇总兵等职。在崇明时，他为当地百姓革除了一些积数十年而不得整治的弊政，其功卓卓可纪。乾隆七年(1742年)，陈伦炯又升为浙江提督。



《七省沿海全图》瑞安部分

琵琶屿 是不是瑞安管辖

我们在介绍《海国闻见录》下卷《沿海全图》时讲到，凤凰、北妃指瑞安管辖的凤凰岛与北麂岛。有读者对图中的琵琶屿发生了疑问，来电询问这是我们瑞安的铜盘岛吗？

对此，玉海文化研究会会长许希廉先生也特别关心，还特地问起了琵琶屿、铜盘岛相关的情况。

事实上，除了《海国闻见录》中注明琵琶屿之外，在《七省沿海全图》中也标注有琵琶屿。那么，琵琶屿是不是瑞安的岛屿？《七省沿海全图》中有没有提到铜盘岛呢？

在《海国闻见录》和《七省沿海全图》中，琵琶屿都在横洋(阳)江以

南，西面对应的位置是金乡卫(现苍南金乡一带)。

横阳江是鳌江的旧名，乾隆《平阳县志》记载：横阳江在县西南二十五里，旧志始阳江，又曰钱仓江。由此可见，琵琶屿古属平阳县管辖。

查阅《温州市地方志》的《海域和岛屿》时发现，南部近陆岛群中有相关的介绍：从飞云江口南至沿浦湾，与大陆岸线平行分布89个岛屿，分属平阳、苍南两县。属于苍南县有77个岛屿，住人岛有琵琶山、前屿山、官山、顶草屿、北关岛、南关岛6个。这里所指的琵琶山就是古地图上标注的琵琶屿，现属苍南县管辖。

东海一带的商贸与海盗

在明清时期，东海一带常有倭寇海盗犯乱，浙江沿海的海上交易一度被官方禁止，商人们只得走私，甚者通倭商贸，成了亦商亦盗的角色。

东海一带的沿海贸易也呈现出多样化，甚至到了滨海居民，第因夷人进贡，交通诱引，貽患地方的地步。

明代《嘉靖东南平倭通录》记载：浙人通番皆自宁波定海出洋，闽人通番皆自漳州月港出洋。可见，历史上在飞云江的南北两处，是通番必须经过的水路要道。

这一点，在《海国闻见录》和《七省沿海全图》中，都有详细的注明：山大澳广，可泊舟百余艘，山产水仙，海产淡菜、海盐，贼舟每多寄泊。

沿海南下，有东霍山与尽山成犄角，夏月贼舟亦可寄泊，伺劫洋舶回棹。普陀山之南，自崎头至昌国卫，联接内地，外有韭山吊帮，亦贼舟寄泊

之所。

自宁波、台州、黄岩沿海而下，内有佛头、桃渚、松门、楚门，外有茶盘、牛头、积谷、蜆壳、石塘、枝山、大鹿、小鹿，在在皆贼艘出没经由之区。南接乐清、温州、瑞安、金乡、蒲门，此温属之内海。乐清东峙玉环，外有三盘、凤凰、北妃、南妃，而至北关以及闽海交界之南关，实温、台内外海径，寄泊樵汲之区，不可忽也。

凤凰岛旁 有 百亩礁

《七省沿海全图》以海岸线为中心，按其基本走向，不仅将如此长距离和极为复杂的海岸现于狭长的手卷之上，并且还将海岸两侧的地形、地物绘制得基本准确。

图中的海岛参差错落，有的作重点绘制，如香山县、澳门。尤其是澳门，虽然面积不大，但由于地理位置重要，不仅画出成组建筑，而且做了较详细的文字说明。

与《海国闻见录》中标注凤凰不同的是，在《七省沿海全图》中标注为凤凰山，这两处虽然名称不同，但都指瑞安凤凰岛。

相同的是，在《海国闻见录》与《七省沿海全图》中，凤凰岛的附近都注有百亩礁(百亩礁今属苍南县)，据了解，百亩礁的礁面近百亩。

海中礁石虽为自然生成，但对于航海和海防关系重大，航船触礁可发生海难，贼船可借礁石避身。《七省沿海全图》中对礁石的标注非常重视，不仅用象形标识画出礁石的范围，重点海域还用文字加以说明，如内皆暗礁，仅存一港蜿蜒，非熟悉深谙者不能掉进。

沙洲或称暗沙、沉沙，为浅海处由入海河流的浊水沉积而成，是航海的一大隐患。《七省沿海全图》图中对每处沙洲不仅用密集的点线画出范围，标出名称，而且具体标明沙洲的险要和状态，如沿海沉沙，行舟实为艰险，此沙潮涨则没，潮退则见。

铜盘岛一带 为 运船行走之路

瑞安市社科联

协办

电话

· 65818090

电子信箱

· 941222480@qq.com

飞云江港口及瑞安的东海一带，地理位置十分有利于泊船贸易，由于它地处海湾内侧，所属的岛屿凤凰岛、北麂岛和铜盘岛等远离县治，既便于避风，又便于避开官兵的巡查，一出湾便是茫茫大海，这成了当时商贸与海盗的根据地。

所以，在《海国闻见录》和《七省沿海全图》中，都注明为寄泊樵汲之区，不可忽也。特别在《七省沿海全图》中，既提到了瑞安的铜盘岛，又画出了飞云江港口及沿海行船图。

书中记载：运船行走不放大洋，由内洋驾船，自姑山列港，至温州至铜盘山一带，为运船行走之路。

这里记载的铜盘山就是瑞安的铜盘岛。在古代，温州一带陆路多山，交通不便，所以海路通，百业兴，海路闭则百业衰。清代开海禁之后，在光绪二年(1876年)温州被辟为对外通商口岸。次年，开埠。光绪三年(1877年)设立瓯海关，各国洋行纷纷在温州开业。据记载，温州口岸进口洋货有棉布、煤油、颜料、西药等，出口货物有茶叶、纸伞、柑桔、烟叶、原木、明矾等。

可以想像，当年瓯为海国，市半洋商的局面，是借着铜盘岛一带为运船行走之路而进行的。

