

瑞祥大道三期5月份通车

道路宽度 :33.5米 60米 行车时间 :半小时 5分钟

两年风雨路 瓶颈 变坦途

■记者 金汝 通讯员 黄伟/文
见习记者 王懿洲/图

道路变宽变美了,行车变得畅通了,以往经常出现的道路交通拥堵状况已不复存在。这是瑞祥大道三期通车后,司机和乘客最大的感受。

记者从104国道瑞安段改建工程指挥部获悉,经过各方人员两年多的辛苦劳作,全长2.38千米的瑞祥大道三期(104国道塘下路口至汀田段)于今年5月份顺利通车。



瑞祥大道三期汀田段

一条大道带动城市发展

随着我市社会经济的迅速发展,瑞祥大道交通量持续快速增长,道路已难以适应交通量增长的需要。

据悉,瑞祥大道三期工程是我市公路水路交通规划中“五纵二横一绕”的“五纵”之一,对构筑我市现代化公路交通运输网,打通城市交通瓶颈,解决交通拥堵问题,加快瑞安市区与塘下及温州市区的连接,具有重要的意义。

由于瑞祥大道三期沿途两旁路网密布,且分布了大量工厂、民居,车辆通行干扰因素众多,造成交通通行能力差,事故频发。瑞祥大道三期工程作为瑞祥大道的延伸部分,在道路路幅上与瑞祥大道一、二期工程及瑞祥大道二期续建工程保持一致,保证瑞祥大道道路的一体化和延续性,市民出行更加畅通。

从城市发展看,瑞祥大道是瑞安市区连接塘下、温州市区的一条主干道,如果不加以改造,不仅难以满足瑞安市区北大门的形象要求,而且影响瑞安城市化进程。

随着瑞安城市化进程的加快,城市建成区面积不断拓展,瑞祥大道路段实际已经承担了城市道路功能。东北部地区是我市经济重点发展区,该地区已经成为瑞安乃至温州最具活力的地区之一。瑞祥大道三期工程加强了塘下、汀田、莘塍等镇街与周边地区的人才、物质、技术、信息的联系。同时,为将要开工建设的温州南塘大道汀田段创造良好的道路连接基础,之所以填高104国道是因为要在塘河上造桥,满足通行要求,与国道线顺利连接。

瑞安致力于打造温州大都市区南翼中心城市,瑞祥大道改建工程也将加快瑞安接轨温州,积极拓展城市发展空间,加快新型城市化建设步伐,对今后瑞安城乡一体化的实现必将起到重要的先导作用。

不过稍微有点遗憾的是,汀田上山陈村、金前村拆迁不到位,致使道路通过地段不到60米。指挥部希望,当地政府加大政策处理力度,让道路更畅通、美丽。

一位 的哥 驾车体验长通路

安徽籍老张在瑞安开出租车已经5年多了,跑的是瑞安至温州市区这一线路。他见证了瑞祥大道三期从拥堵到畅通的每一个细节。

说起以往瑞祥大道三期的拥挤情况,老张直摇头:这段路是瑞祥大道的一个瓶颈。车子进入汀田段后,车速就开始减慢。到了三桥接线路口,由于修路,只有一个车道可以通行。车子开始一步一挪,排起长龙,开半个小时是常事。要是遇上车流高峰,有时候要1个多小时才能过去。

而且,这段道路坑坑洼洼,开车经过后,晴天一身灰,雨天一身泥,让老张颇有怨言。

据交警莘塍中队民警介绍,当初瑞祥

大道三期的设计水平为日车流量3万辆,随着这几年瑞安车辆激增,如今日均车流量达8万辆,已严重超负荷通行。如遇高速封道等特殊情况,日流量更是达到10万辆以上,高峰期曾达到12.6万辆。

今年5月份,瑞祥大道三期通车,老张终于不用为堵车发愁了。如今,老张载着乘客经过瑞祥大道三期,一路畅行无阻,车速基本保持在60码左右。只用了5分钟时间,就顺利通过了瑞祥大道三期。

双车道拓宽成六车道,路宽了,车子自然就开顺溜了。而且道路中央建起了绿化带,看着也养眼。这条路开通得太及时了。老张说。

一群人砺志攻坚筑坦途

瑞祥大道三期工程列入瑞安市公路水路交通“十一·五”规划,在原来飞云江三桥北接线工程设计宽度33.5米的基础上拓宽至60米。

该工程南起飞云江三桥接线汀田路口,北至塘下镇上金路口,全长2.38千米,总投资约1.5亿元,按照一级公路标准设计,双向6车道,时速80公里/小时,工期30个月。该工程涉及塘下镇上金村和汀田街道金后、金前、山上陈、凤岙、汀七村,征用工程建设用地共91.21亩,需拆迁建筑物面积4万多平方米。

除了政策处理工作量大,该道路两边埋设的管道也十分繁多,移动、电信、电力、自来水、军方专用线缆,一般道路两边有的管道这里应有尽有,涉及的部门、领域众多。

指挥部常务副指挥季雅说,由于周边交通基础设施限制、车流量大、管线繁多、拆迁工作量大且棘手,一定程度上影响了工程进度。

为顺利推进工程建设,市委市政府领导高度重视,市委书记陈建明、市长李无文、市人大常委会主任叶世林、常务副市长方晖等多次亲临现场,到项目部解决具体问题,督促工程提速提效。

为做好拆迁工作,指挥部提前着手相关调查摸底工作,深入一线调查了解情况,给工程建设做好铺垫。指挥部负责人多次与塘下镇、汀田街道主要领导专门召开会

议解决各村拆迁问题,形成了合力攻坚的浓厚氛围。

根据市政府的要求,该工程民房拆迁协议的签订以镇、街道为主,企业拆迁、管线移迁等以指挥部为主。指挥部负责拆迁的10家企业,大多为集体企业,历史遗留问题多,拆迁难度极大。指挥部创新政策处理方式,形成“指挥部为主,主管部门(单位)参与”的良好格局,同主管部门(单位)一起深入企业,反复协商,寻求解决对策。在坚守拆迁政策补偿标准的前提下,指挥部以比较人性化的办法解决了每个企业的拆迁问题。

据指挥部统计,截至今年5月份,已有7成拆迁户达成拆迁协议,其中沿线涉及拆迁的企业已经全部搬迁并拆除;签订拆迁协议的民房有125间,并已拆除36.5间及7.5间历史遗留违章建筑。

同时,104国道瑞安段改建工程指挥部还建立安全生产领导小组,构筑安全工作组织网络。工程项目部进场施工前,指挥部就要求他们建立相应的安全组织机构,落实监管人员,确保安全工作落实到日常生产中。他们要求项目部安装施工现场重点部位远程视频监控系统,辅助管理人员监督施工现场,消除监管盲点。建立安全档案台账,记录安全工作隐患整改措施及效果。

经过两年多的努力,今年5月份,瑞祥大道三期终于顺利通车。



瑞祥大道三期示意图



施工人员在路面铺设沥青



瑞祥大道宽敞平整的路面

热烈祝贺《瑞安日报》复刊20周年

瑞安日报复刊20周年纪念特刊

激情岁月
春大里