

市交通运输局 立足新起点 全力打造现代化交通网络

记者 陈丹丹

今年以来,市交通运输局坚持“高起点规划、高效率运作、高标准施工”原则,采取积极有效措施,克难攻坚促建设,全力以赴抓管理,创先争优带队伍,努力构筑结构合理、衔接顺畅、便捷高效的现代化公路交通网络,推动了交通整体工作健康协调发展。截至目前,共完成投资5.81亿元,同比增长57.7%,交通迎来了一个大发展之年。

紧盯项目促进度 推动交通建设大发展

瑞安大桥(飞云江三桥)的建成通车,有效分流飞云江大桥的行车流量,缓解市区交通压力;飞云江大桥姐妹桥的双向贯通,有效缓解104国道的交通瓶颈,促进云江南北优势互补、跨江共进。近几年来,我市交通建设持续加快进程。

为顺应经济社会发展的方向及需求,我市从实际出发,制定出一套适应未来发展需求的综合交通发展战略和战略规划,并科学谋划我市未来综合交通发展的方向和重点,指导我市区域交通一体化、城乡交通一体化、多种运输方式一体化建设发展。

根据全市交通建设发展需求,今年以来,我市加大监管力度,全力推进重点工程

建设,进一步加快温州绕城高速公路西南线瑞安段建设,深化甬台温高速复线瑞安段、龙丽温高速瑞安段前期工作。同时加快104国道温州西过境瑞安段(含飞云江六桥)、飞云江三桥北延伸线工程、飞云江五桥、56省道东延伸线、老56省道改建工程、客运中心站等项目的建设。

通过各部门强化合力、克难攻坚,被称为我市最棘手工程之一的瑞祥三期主体工程于5月份正式建成通车,甬台温高速复线瑞安段初步设计通过评审,完成飞云江特大桥栈桥工程建设;飞云江三桥南延伸工程基本完成前期工作;104国道温州西过境公路工程瑞安段完成做BT的前期相关工

作;南塘大道汀田段正式进入工程招投标阶段;飞云江五桥完成投资5109万元,主引桥下部结构施工、桥面板预制、主桥钢结构制造、北岸互通区、南岸接线工程齐头施工;客运中心站完成投资1581万元,主体结构通过中间验收。

同时,温州绕城高速公路西南线瑞安段已完成投资4.275亿元,坟墓迁移、房屋征收、管线调查、地类校对等政策处理工作全面有序推进;56省道东延伸线和老56省道改建工程进展顺利;龙丽温高速瑞安段前期阶段各个专题进展顺利;飞云江三桥北延伸工程路面工程施工全面展开;温瑞大道南山隧道工程进入初步设计阶段。

集中精力抓重点 推动公路“三化”建设

伴随着我市公路建设的飞速发展及居住环境的日益恶化,公路管养及绿道建设的任务日益繁重,尤其是偏远山区道路的养护,缺资金、缺队伍、技术力量不足,新问题、新矛盾层出不穷。

为此,市交通运输局创新机制,破解公路管养及绿道建设工作难题,今年已完成农村公路大中修工程项目3个,共计15.635公里,占年度计划的28%;完成农村公路安保工程8.8公里,占年度计划的43%;完成交通绿道标识、景观建设以及绿化补植。

在此基础上,该局围绕公路边“三化”建设,积极做好“三清一种”工作。今年以来,已累计出动人员1150人次,拆除公路两侧违章建筑382平方米、高炮广告11座、大型广告5000平方米、灯箱250只和非标志标牌2100块,清理垃圾8600立方米,整治马路市场11处,104线、瑞安大桥接线等17条公路绿化和补植里程60公里。

下一步,该局将加大力度狠抓以下四项工作:狠抓104国道、330省道、230省道、瑞安大桥及连接线、瑞枫公路、东新公路、马陶公路等重要干线的“四边三化”整治,逐路逐项落实各项工作,狠抓养护专项工程和绿道建设,保证干线公路优良率100%,农村公路优良率60%以上,狠抓治超管理,加速推进马屿治超站、高楼中心站二个项目,争取早日投用;狠抓公路安全隐患排查整治,加大公路巡查力度,加强对所有列入安全隐患库内的高危挡墙、边坡、地质灾害点、危桥等隐患点的监控,并做好防台、防洪、防汛等“三防”工作。

提振精神破难题 推动运输服务水平提升

今年以来,市交通运输局加快转型发展,不断创新服务方式,提升服务效能,着力提高交通行业服务质量和水平,坚持把保障和改善民生作为交通运输工作的出发点和落脚点,努力使交通基本公共服务人人共享、普遍受益,不断提高基本公共服务的能力和水平。

运输服务保障能力有效加强。该局通过开展客运市场秩序专项整治和出租汽车市场专项整治,严厉查处了一批违规违章经营行为,规范了运输市场秩序,加快综合运输体系建设,启动了新增2条城乡公交线路的前期工作,继续向农村延伸客运线路,制定新增班车通行行政村以及港湾式停靠站建设计划。

安全生产形势持续保持稳定。该局高度重视交通安全生产工作,在运输方面强

化源头管理,加强山区短途客运车辆安全监管和客运站安全管理;在公路方面强化责任分工,明确落实桥梁、隧道、地质灾害易发路段安全监管责任,制定交通事故多发点段整治方案。截至5月份,全市交通安全形势保持平稳,没有发生重特大行车责任事故和工程安全事故。

百组千干破百难活动大力推进。该局坚持每周至少一天开展项目建设联动工作,深入一线开展调研活动,及时掌握工程进度,及时了解工程实施过程中存在的问题,大力协助汀田街道、业主单位破解难题。目前,汀田街道指导到位、有力,有关村干部、项目指挥长认真负责,各团块有序推进,形成了上下齐抓共管项目的良好氛围。

通过一系列措施,我市交通运输基础

设施建设飞速发展,客货运输量及服务水平明显提高,人民群众出行满意指数稳步提升。下一步,我市将深入开展城乡一体化建设,开展我市城乡公交一体化改造整合工作,年底确保开通2条新公交线路,加快班车线路向农村延伸,确保新增行政村通班车10个,全市班车通车率提高到91%,城乡客运一体化率76%,新建港湾式停靠站15个。

与此同时,着力加强出租车行业管理,出台《瑞安市出租汽车行业承包金及风险保证金最高限额》,建立健全出租车行业和谐的劳动关系及出租车行业服务质量信用考评制度;深入开展“打黑、治乱”整治行动,有力规范运输市场秩序,提高行业服务水平,确保新标志色更新完成50%以上。



57省道瑞安段打桩文化公路文明公路



瑞安客运汽车站



出租车送考生爱心活动



瑞安日报复刊20周年纪念特刊

热烈祝贺《瑞安日报》复刊20周年

在路上