

建设中的飞云江五桥



瑞安市飞云江五桥及接线工程属浙江省重点市政建设工程,项目总投资5.35亿元。工程起点接瑞安火车站前的江南大道,终点位于市区西首的江北水厂,贯通飞云江两岸的56省道和瑞枫公路,联接市区的滨江大道,全长2.8公里。过江大桥长1020米,宽32.5米,双向四车道加两侧公交专用道,设计车速每小时50公里。南岸接线宽42米,北岸设互通式立交。工程由中交第一公路勘察设计研究院有限公司设计,中交第二公路工程局有限公司承建。



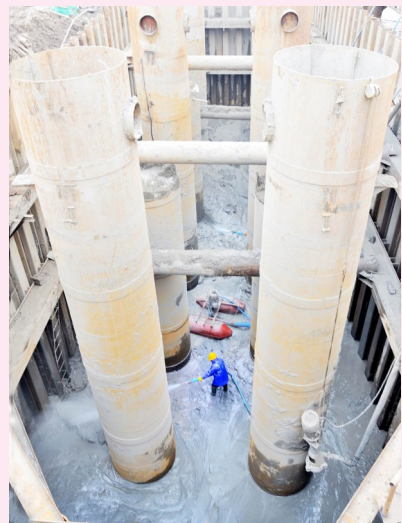
王希王华



领导关怀



桥墩施工



墩基养护

飞云江五桥的主桥采用五孔中承式钢桁架系杆拱结构桥型,这在温州地区是首例;钢结构桥面上直接铺设沥青混凝土,属国内少见;五桥设有人行道和非机动车道,具备城市道路桥梁的功能。

按照瑞安市 十二五 交通道路网建设规划,飞云江五桥与滨江大道西延伸段同步建设、同步完成。两项工程建成后,将形成以飞云江姐妹桥为中轴线、东面瑞安大桥与西面飞云江五桥相呼应的跨江公路环线,在安阳中心城区、瑞安经济开发区、现代物流园区、江南新区以及滨海新区五大板块之间构成快速黄金通道,进一步缩小城市交通距离,有效增强经济区块集疏运功能,拉大城市框架,完善瑞安对外交通布局,加快现代化大城市建设步伐。

飞云江五桥工程建设指挥部于2010年9月份成立以后,坚持实干、快干、精干的 三干 精神,为超常规推进工程建设,将可行性报批、初步设计、施工图设计、施工招投标、三通一平等工作穿插并联推进,比常规程序缩短了

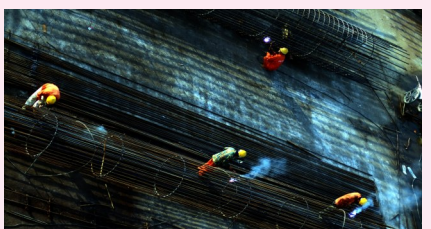
近一半时间完成了项目前期工作。2011年7月27日举行开工仪式,按 开工即动工 的要求,不到4个月完成了施工驻地、施工便道和供电供水等设施建设,立即进入工程实体施工。当年,工程被列为温州市互看互学活动瑞安看点,凭借 学标杆、创一流 的强劲东风,迅速掀起比学赶超施工热潮。工程指挥部克难攻坚,采取临时用地和 项目包装 向省争取用地指标的办法,积极破解征地难题。解放思想、敢于担当,逐步在实践中摸索系统管理方法,以工程创杯为载体,实施建设进度全面调控、工程质量全程控制、安全生产精细管理,有效保障工程建设提速提效。

截至2013年6月,工程累计完成投资3.13亿元,占总投资额的58.41%。当前,工程采取南北岸双向推进的办法,主引桥下部结构施工、桥面板浇筑、主桥钢结构制造、北岸互通区和南岸接线工程齐头快速施工,挂图督战,实施倒逼机制,计划今年年底完成桥面合龙,力争提前竣工,全线通车。

瑞安市飞云江五桥工程建设指挥部
常务副指挥:舒贤国
中交二公局飞云江五桥工程项目经理部
项目经理:李永军



开工仪式



钢筋扎焊



井然有序



一丝不苟



热火朝天



热烈祝贺《瑞安日报》复刊20周年