

年初 ,全市金融机构各项存款金额达62.68亿元 ,比年初增加14.86亿元 ,增长31.07% ,其中城乡储蓄存款总额为35.54亿元 ,比年初增加9.4亿元 ,增长35.98%。

2月28日 ,在市体育中心出现了不曾见过的火爆场面 ,本打算6天时间发行的1300万元体育彩票 ,仅用7小时便被抢购一空。

3月20日 ,位于飞云江中游赛寮溪上的高楼大桥胜利通车 ,彻底结束了赛寮溪两岸人民隔江相望的历史 ,实现了10万高楼人民的夙愿。

5月26日 ,市委干[1998]37号文 ,陈思义同志任中共瑞安市委宣传部部务会议成员、副部长兼瑞安日报总编辑(正科级) ,蔡声遂同志调任瑞安市委教党委书记。



莘塍老板消防队

【新闻回顾】

1998年7月,经市政府发文,莘塍镇中村村正式成立我市首支志愿消防队,每逢镇区域内有火情,这支队伍凭着地形熟悉、灵活机动,第一时间赶到火场扑救。15年来,这支老板消防队 平均每年参与扑救火灾80余次,已累计投入100万余元,其中50余万元是队员们自掏腰包。

2013年6月的一天,记者走进莘塍中村志愿消防队,首先映入眼帘的是一辆红色的高压水炮车,车身上写着 莘塍中村志愿消防队 和一个尾数是 119 的座机号码,这已是他们的第7代 战车。墙上,挂着该消防队自1989年起使用过的消防车照片,其中不少照片已发黄,散发着浓郁的历史感。第一代我们就是用一辆手推车加一个水袋去灭火。三轮卡车是第二代,后来还用过吉普车、改装的厢式小货车、水罐车 现任队长李明忠指着照片如数家珍地向记者叙说着消防队的故事, 现在我们不仅有了专业消防车,还自费安装了接警电话,联网到队员家中,遇到火警一按电铃,不管白天黑夜,所有队员都能闻警即动。

在莘塍中村志愿消防队里,类似的英勇救火事迹还有许多。

这支民间老板消防队成立后,队员们的身影频繁出现在火场中,得到了当地及周边群众的一致好评,也引起了上级领导的高度重视。1998年7月,经市政府发文,莘塍中村正式成立我市首支村级志愿消防队。

在一堆资料中,记者看到了一张已褪色的志愿消防队签订的契约,上面写着: 志愿消防队是自愿筹资、自愿入队、无私奉献的队伍。经大家协商同意,今后出车救火如发生问题和其他事项,一切责任由大家负责。中途不能退队,大家同心协力,为保护人民生命财产安全作出更大贡献。 这段文字的下方是17名队员的签名和手指印。据悉,1998年9月5日签订契约的时候,只有

12人,后来又加进了5人。

谈起救火,李明忠记忆犹新,2006年5月20日晚23时40分,莘中路一民房发生火灾,他们仅用5分钟时间便赶到现场。几名队员握着水枪冲进浓烟中,掩护被困人员逃生,受困火场的13名人员被成功救出。2007年7月的一天,莘塍一聚脂仓库发生大火,中村志愿消防队最先到达现场。队员李明武和同伴抱着消防水枪冲进火场控制火势时,仓库上方的建筑玻璃发生爆裂,掉下的玻璃,将李明武的手臂划开了一道长达10厘米的血口,一条筋被割断

据悉,目前这支志愿消防队共有队员16名,其中年龄最大的60岁,最小的30岁,大多是私营企业主或个体户。该消防队成立至今,已累计投入100万余元,其中50余万元是队员们自掏腰包。这些队员没有工资、没有福利,一些人平时做生意非常忙,但一有火警,他们再忙也会赶来救火。除了莘塍外,他们的足迹还涉及上望、汀田、塘下、飞云、仙降、湖岭等地,并时刻准备着下一场战斗。

现在消防安全生产抓得严,火灾少多了, 三合一企业 基本上看不到,老百姓的消防意识也在不断提高。 李明忠笑着介绍, 记得六七年前,平均每年都要参与救火80余次,之后便开始逐年下降。今年以来,共参与救火行动8次,都是较小火灾。但不管怎样,我们肯定还会一直坚持下去,直到将火灾降到最低为止。

据悉,在莘塍中村志愿消防队的影响下,目前上村、下村、仙甲、西岸、垟底等附近村居的老板们也纷纷成立了志愿消防队。莘塍街道消防工作站站长林剑荣介绍,目前该街道的村级志愿消防队共有9支,其中有两支还配备了专职消防人员。

(本版文字 记者 潘勤勇)

瑞安人圆了 高速梦

【新闻回顾】

1998年9月25日 本报第1版一篇题为《瑞安高速公路不是梦》的报道引起读者的普遍关注。总投资17.68亿元、全长23.68公里(含仙岩、丽岙)的沈海高速公路瑞安段将于1999年春节前动工,2002年建成,届时,从瑞安到温州只需20分钟,到杭州仅4小时。这条让全市人民为之欢欣鼓舞的沈海高速公路建成后,有效缓解了我市的交通压力。

现在瑞安到温州的高速公路已不能算高速,应该叫 低速公路 了 家在瑞安、单位在温州的周先生每次上班、回家都为上下高速公路而烦恼,他非常期待我市早日建成高速公路网。

据悉,目前我市对外交通运输通道主要由沈海高速和104国道承担。其中,沈海高速公路瑞安段设计的日流量为2.5万至5.5万辆小汽车,现已达到8万多辆,远远大于其设计通行能力,长期处于饱和或超饱和状态,交通拥堵状况时有发生,对市民出行造成诸多不便。

市交通运输局副局长、总工程师杨明龙日前接受记者采访时坦言,自2002年瑞安圆了高速梦后,交通事业进入大发展阶段,新56省道、瑞枫公路、飞云江三桥等一批重点项目先后建成投入使用,大大缓解交通压力。但随着经济迅速发展和对外交流的不断扩大,客货流量大增,仅靠一条沈海高速已远远不能满足我市经济社会发展的需求。

对此,本届市委、市政府高度重视交通基础设施建设,专门成立市高速公路工程建设指挥部,积极配合省、温州市完善高速公路主骨架,十二五 期间,将开工建设甬台温高速公路复线瑞安段、绕城高速公路西南线瑞安段、龙丽温高速公路瑞安段3条高速公路,着力完善瑞安对外交通网络,实现瑞安区域对外交通高速化。

据了解,这3条高速公路工程项目总投资约165亿元,征占地面积达6900亩,涉及10个镇街、150多个行政村,其中:甬台温高速公路复线瑞安段(含瑞安东互通连接线),全长16.92公里,宽33.5米,双向六车道,设计速度每小时100公里;温州绕城高速公路西南线瑞安段(含荆谷互通连接线),全长24.98公里,宽33.5米,双向六车道,设计速度每小时100公里;龙丽温(瑞文泰)高速公路瑞安段,全长28.579公里,路基宽24.5

米,双向4车道,设计速度每小时80公里。

记者从市高速公路工程建设指挥部获悉,目前温州绕城高速公路西南线瑞安段工程进展速度最快,已完成全线2275亩征地和施工、监理招标投标工作,6个标段的借地工作也基本完成,各标段驻地和临时设施建设正在全力推进;甬台温高速公路复线瑞安段初步设计已通过审查并上报省发改委等待批复,飞云江特大桥栈桥工程已于2011年完工,目前正在开展土地勘测定界工作;龙丽温高速公路项目建议书已经省发改委批复,目前正在开展各项专题报批等前期工作。

杨明龙介绍,这3条高速公路建成后,将在我市形成一个半封闭、三纵一横 的环形高速公路网络,遍及除湖岭镇以外的4镇10街道,全市将有11处高速出口、3处服务区,镇街15分钟内均可上高速,将大大提升瑞安区位优势,有效缓解现有交通压力。

