

简介

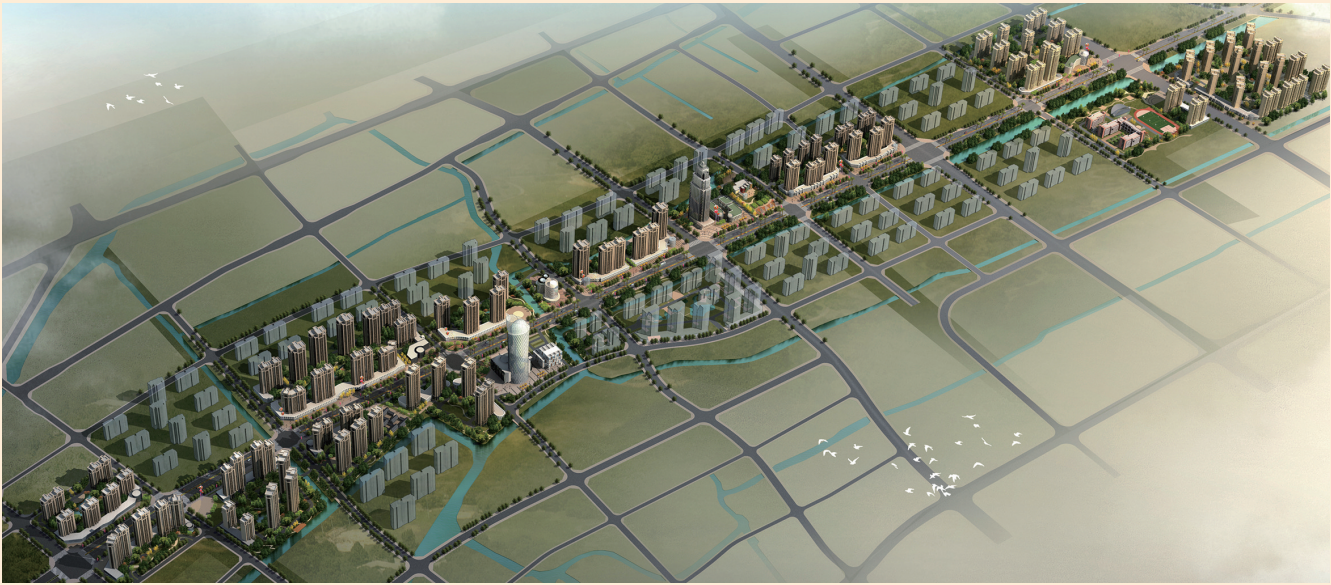
塘下镇鲍田地域面积 20.1平方公里 ,户籍人口 55469 人 ,新居民人口 48541 人 ,下设鲍川、鲍东、新华 3 个社区。工业以标准件、汽摩配、注塑等为主 ,拥有瑞安市 5A 级企业 1 家 ,4A 级企业 3 家 ,2012 年实现规上工业产值 32.16 亿元 ,全年工业性固定资产投资 1.77 亿元。辖区内拥有鲍田中学、鲍田中心小学等 11 所中小学以及 1 家鲍田卫生院。

崛起中的鲍田

见习记者 黄国夫

随着塘下镇中心城区的不断东移 ,未来几年塘下镇重点打造的塘下中心区将有大部分面积位于鲍田界内。便民服务中心、塘下实验小学、垃圾中转站等项目都处于鲍田界内 ,塘下中心路东延伸工程的施工范围也在鲍田片区 ,凤锦路、港口大道、沈海高速复线以及即将通车的滨海大道 ,将使鲍田成为一个四通八达的交通要地 ;而 5000 多亩的围垦工程 ,将使鲍田工农业齐头并进 ,为鲍田的未来带来无尽的可能。

近几年来鲍田的发展有目共睹 ,展望未来 ,我们有足够信心 ,将鲍田建设得越来越好。鲍田办事处党委书记刘玉庭说。



中心路东延伸工程总体鸟瞰图

中心区集聚鲍田 发展前景无限量

10 年后 ,如果你来到塘下中心区 ,看到的将是高楼林立、街衢如市的景象 ,充满现代气息 ,恍如踏入都市。而塘下中心区的绝大多数建筑 ,将屹立在鲍田的土地上。

鲍田办事处团委书记江文伟带着记者在中心区兜了一圈 ,所到之处 ,都是一个个蓄势待发的建筑地块。

这里是垃圾中转站 ,建成后日运转垃圾量可达 50 吨至 150 吨 ;这块地将会成为塘下镇的市民活动中心 ,金融中心、国税、法院、便民服务中心等等将集中在这一块 ,以后群众要办事就方便多了 ;这里将建成休闲商务广场、五星级宾馆、购物中心等 ,将成为市民休闲的好去处。一路上江文伟每指一处 ,都能如数家珍地说出该处的发展前景。

景。

如果说 ,以上所述的工程还停留在想象的范围内 ,那么塘下实验小学工程 (原名中心区实验小学)将让你看到鲍田未来发展的真正远景。

车行至西二大街 ,一幢富有浓郁欧式风格的建筑映入眼帘。这里就是塘下实验小学工程。校园内 ,施工人员正在进行墙体粉刷和内部装修 ,学校教学楼、综合楼、宿舍楼、食堂等主体大楼均已呈现。

据介绍 ,塘下实验小学是塘下镇政府投资建设的一所公立全日制小学 ,学校总用地面积 37971.74 平方米 ,建设用地 31282.58 平方米 ,总建筑面积 36997.32 平方米 ,办学规模 36 个班级。学校建成后 ,将拥有塑胶田径场、

体育馆、室外游戏场地等运动场所 ,拥有多媒体、音乐、美术、舞蹈、科技、科学实验室等功能室 ,图书馆、大型会议报告厅、地下停车场、食堂、宿舍等配套设施一应俱全。

塘下实验小学的建成 ,将切实解决我们鲍一、鲍二等村适龄儿童就学问题。江文伟说。据了解 ,现在学校已完成三分之二以上粉刷 ,内部装修以及校园绿化、体育场等附属设施建设均在紧张进行中。而前期的招生工作基本完成 ,将于今年 9 月份准时开学。

你别看现在中心区还只是一片平野荒地 ,再过几年 ,这里将高楼林立 ,商业发达。这里将成为塘下镇的另一个中心 ,鲍田的发展前景无可限量。江文伟兴奋地说。



中心路东延伸工程沿街效果图

道路一横四纵 路网贯通南北

一个城市中心区域的发展离不开交通的发展。随着城市的东移 ,在鲍田区域范围内 ,一条条交通要道将在这里建成。

在将建的道路规划中 ,塘下镇中心路东延伸工程是鲍田道路建设的重头戏。该工程西起西二大街、东至滨海大道 ,全长 4551 米 ,宽 42 米 ,双向六车道 ,总投资估算 12.5997 亿元。

这个工程难度非常大 ,穿越 10 个村居和 19 条城市纵向道路。其中有 2 公里穿越鲍田片区内旧村居住密集区 ,将面临拆迁安置等工作 ,给该工程带来了巨大的难题。鲍田办事处副主任赵文武一边说一边打开该路段的规划

图。图纸上 ,该路段经过的地方密密麻麻地分布着一个一个小方框 ,这些都是需要拆除的村居。据了解 ,该路段将涉及周边适宜统一改造的旧村地块以及汽摩配产业基地内旧村改造外迁安置用地 ,总规划面积 67.18 公顷。

赵文武介绍 ,该地段原本只是单纯地造一条中心路 ,并没有涉及这么大的拆迁范围。这片区都是上世纪七八十年代的老房子 ,如果不将其进行统一拆迁 ,中心路建成后的经济效益和社会效益就没办法体现出来 ,道路的建设也就失去了不少意义。赵文武说 ,后来经过反复地实地考察和商讨 ,才最终决定了现在这个方案。

据预计 ,5 年后塘梅公路将出现严重堵车现象 ,中心路通车后将有效解决塘梅公路分流问题。此外 ,中心路东接滨海大道 ,将大大拉近塘下与温州的距离 ,从塘下到温州龙湾国际机场的路程将只需 30 分钟 ,这对于凸显塘下的区位优势 ,具有十分重要的战略意义。赵文武说。

除中心路外 ,还有 3 条南北走向的道路将在鲍田范围内施工建设 ,包括凤锦路、港口大道、沈海高速复线。再加上年底即将通车的滨海大道 ,形成鲍田四通八达的道路网络格局 ,缓解主要交通道路通行压力 ,对促进鲍田快速发展具有重要意义。



中心路东延伸工程夜景效果图

围垦五千多亩 工农业齐头并进

在瓯飞围垦工程鲍田段 ,挖掘机正在紧张地工作着 ,轰隆隆的声音正唤醒这条沉睡多年的蓝色海岸线。

这里原本是水产养殖基地 ,一共有一百多户养殖户。鲍田办事处副主任林敏指着广阔的围垦工地说。自瓯飞围垦工程计划实施以来 ,鲍田办事处从 2010 年开始 ,开展调查、测量等工作 ,对养殖户发放近 6000 万元赔偿金 ,规划出 5000 多亩的围垦面积 ,投入于瓯飞工程的建设中。

据了解 ,瓯飞工程包括瓯飞一期围垦工程、瓯飞起步区龙湾二期围涂工程、丁山三期围涂工程。而鲍田辖区所在的围涂区域绝大部分属于瓯飞丁山三期工程。

虽然在整个瓯飞工程的项目中 ,鲍田只是其中很小的一部分。但是对鲍田人民来说 ,瓯飞工程的建设带给我们的变化将是巨大的。林敏告诉记者 ,瓯飞工程立足于防御超强风暴潮的基本功能 ,围堤建设与交通道路、港口相结合 ,是一项集防洪、农业、渔业、

生态、港口等为一体的多功能综合性工程 ,也是温州乃至浙江推进海洋资源综合开发的一项标志性工程。而鲍田辖区的 5000 多亩工程围涂区域 ,在整个工程建设中发挥着不可替代的作用。

据了解 ,丁山三期围涂工程完成后 ,将在围垦地段建立起农业种植区或工业园区。而我们鲍田的围涂区域将建成工农双结合的综合开发区域 ,到时鲍田的工业和农业将得到长足的发展。林敏高兴地说。

热烈祝贺《瑞安日报》复刊 20 周年



瑞安日报复刊 20 周年纪念特刊