

飞云江高楼段绿道 放飞心情，畅享绿色“慢生活”

■记者 黄丽云/文 见习记者 王鹏洲/图

厌倦了城市里的钢筋水泥，邀约三五好友，悠闲地骑着自行车徜徉在绿荫之中，赏湖光山色，品清茶一杯，运动健身之余，尝尝当地的佳肴……记者昨从飞云江高楼段绿道指挥部获悉，飞云江高楼段绿道暨综合整治工程已基本完成绿道自行车试验段工程，目前正在打造自驾车绿道、自行车休闲绿道、水上绿道3大绿道网络。



竹影斜阳，如梦似幻

绿道建设正如火如荼

飞云江高楼段绿道暨综合整治工程，位于飞云江高楼大桥至塔石大桥河段，全长13.2公里，分飞云江高楼段绿道、飞云江高楼段治理和滩脚水利枢纽3项子工程。其中飞云江高楼段治理工程投资3.7亿元，将新建4座水闸，疏浚河道8.5公里，并新建20年一遇的防洪堤7.16公里，8米宽的堤顶可供车辆行驶。而估算投资2.5亿元的滩脚水利枢纽工程，建成后将形成一个长约6公里的湖面，调节库容330万立方米，可有效改善飞云江高楼段水环境。

在考虑防灾减灾的同时，这一民生工程还融入了休闲旅游、生态修复等功能。充分依托当地的景观资源，以尽可能少的投资打造景观绿道，换取最大的生态、社会效益。景观总体布局为“一带二道三段七园八驿站十五景点”。

“一带”即飞云江滨水生态景观带。自

塔石大桥至高楼大桥形成连续的、具有不同景观主题和景观风貌、大小不一的景观空间。既服务于当地的居民日常休憩、休闲、健身等活动，也是城市居民周末、假日休闲观光度假的好去处，是一条民生景观带。

“二道”即自驾车绿道和自行车绿道。不同的游览方式，自驾车和自行车绿道带来的“快和慢”两种不同感官的旅游体验。

“三段”指三个不同主题和景观风貌的游览段，分别为田园体验段、江洲游览段、高湖活动段。

“七园”是指从塔石大桥至高楼大桥依次形成的农业观光园、果林体验园、竹林漫步园、绿岛生态园、凤翔沙文化园、枫杨林观赏园、沙滩休闲园。

“八驿站”指按照绿道景观的重要性和功能综合性，建设8处驿站，其中高楼驿站为一级驿站，塔石、塘岙和凤翔驿站为二级

驿站，田园、竹林、水滨和江洲驿站为三级驿站。

“十五景点”是按景观风貌和旅游特色，将场地资源归纳为15个景点，分别为梦里田园、十里果香、竹影斜阳、江畔人家、飞云竹径、绿洲鹭岛、江湾远眺、江岛芦洲、观瀑听涛、凤翔沙园、秋林筑岸、露天浴场、风吹草低、独钓高湖、南滨公园，充分展现“江之美”、“湖之秀”、“山之灵”。

全长约7.5公里的塔石至小净水段的自行车绿道，是飞云江高楼段绿道工程的试验段，目前已基本完工。该绿道的路面现已用彩色透水混凝土和沥青铺设。

指挥部负责人表示，整个工程目前有8个标段正在开展竞争性施工，近期还将上马堰坝以下段配套景观工程；如果相关前期和政策处理顺利，堰坝工程将力争年内开工。



自行车绿道试验段绿化



自行车绿道试验段景观



自行车绿道江心岛堰坝，工人在进行堰坝

绿道建设还你绿色生活

随着现代化步伐的推进，我们每天生活的城市，到处是楼宇森林和汽车组成的钢筋水泥世界，我们在享受现代都市文明便利的同时，呼吸的空气不再甜美，河流也不再清澈，我们与大自然的距离越来越远……

绿道，将还你绿色生活。

背上行囊、戴好头盔，约上三五知己，骑行在飞云江沿岸绿道上，眼前满目葱茏，

耳边是鸟儿清脆的叫声，路边不知名的野花，招来蜜蜂、蝴蝶翩翩起舞。

绿道的规划建设，除了给都市人提供亲近大自然的机会、唤醒人们的环保意识和提供更好的休闲环境外，还能将各个景点串联起来，构建成绿道网络，依托一些线性廊道将主要景区、景点形成一条让游客身心愉悦的风景道，可以改善整个旅游区的品质，为沿线村镇提供绿色经济发展机

绿道建设勾勒美好前景

增加生态修复功能。同时，也可以为全市开展绿道建设提供有效的建设经验和示范效应。

事实上，市区至高楼自驾时间约为半小时，根据其他城市绿道建设经验来看，正是比较适合的距离，可以远离城市喧嚣，充分体验“慢生活”。

周末时，邀上家人或朋友，每人租一辆自行车，骑在鸟语花香的小道上，经过稻

田，穿过竹林，穿过果园，来到江边，观赏沿途的美景，体验沿途的旅游项目。累了在农家歇歇脚，喝喝山水；饿了去农家乐，尝尝本地的特色菜，兴之所至，还可住住当地的农家小院，品味第二天清晨那清新的空气，多么惬意！

实际上，绿道还有着更深层次的意义。绿道的副产品，就是人们出行方式、行为模式、消费理念，以及城市形态、城乡结构潜移默化中的改变。

田，穿过竹林，穿过果园，来到江边，观赏沿途的美景，体验沿途的旅游项目。累了在农家歇歇脚，喝喝山水；饿了去农家乐，尝尝本地的特色菜，兴之所至，还可住住当地的农家小院，品味第二天清晨那清新的空气，多么惬意！

在开展飞云江高楼段绿道工程建设的同时，市政府也已启动飞云江马屿段绿道工程的前期工作。

绿道建设是一项系统工程，需要一个长期的过程和良好的施工环境。指挥部负责人表示，工程量大、面广、情况复杂，希望社会各界人士和广大市民，能从大局出发，凝聚共识，理解、支持并参与绿道建设，把绿道早日建设成为休闲之道、绿色之道、幸福之道。

绿道建设需要你我共同参与

绕工程建设；我市绿道已完成部分工程，部分人员不珍惜已建成的资源，对其进行破坏；还有人进场前信心满满，进场时则阻力重重。

如果这些现象没及时解决，这种观念没主动转变，绿道建设将陷入举步维艰的境地。

热烈祝贺《瑞安日报》复刊20周年

瑞安日报复刊20周年纪念特刊

激情岁月
共成长