

南塘大道 最南段 开工

2年后 塘下去市区再省5分钟车程



纵建交叉口现状示意图

塘下镇总工会 开设温州首家 职工 爱心超市

本报讯(记者 苏盈盈)在塘下镇霞林村便民服务中心一处不到20平方米的空间里,3排货架上陈列着各类生活用品,从油盐酱醋到毛巾沐浴露,可谓是麻雀虽小五脏俱全。

这家超市并不同于一般超市,是由塘下镇总工会在霞林村设立的爱心超市,本月1日正式开业。该超市主要为在该村企业工作的困难职工(包括本地职工和新居民职工)提供便利和优惠,购买者无需掏腰包,只要凭借爱心超市券,便可随意挑选所需商品。

据了解,爱心超市暂定在每月1日及16日早上9时开始营业,当天下午16时30分歇业,由村里派专人负责管理。为避免商品过期浪费,管理人员每月15日和30日根据实际需求进货。

7月1日早上9时许,记者看到,已有不少人在爱心超市门口排队等候。他们手持爱心超市使用券和身份证件,经工作人员登记后,便可进超市挑选自己所需的物品。

我用50元的使用券买了热水瓶和食用油。来自广西的廖秋连是爱心超市营业后的第一位顾客,她欣喜地告诉记者,家里正好缺这两件商品,如今不花一分钱就领到了,而且这些商品的标价都是批发价。50元对普通市民来说不算多,但对我们这些家庭较困难的打工者来说,能用上好几天了。

超市管理人员说:截至当天中午11时30分,已有23位职工前来领取商品。

塘下镇总工会主席李银海介绍,霞林村共有大小企业、个体户350余家,职工数量众多,其中新居民共有8000多人,不少职工家庭较困难。为此,镇总工会创新帮扶举措,开设爱心超市,为困难职工免费提供一些生活必需品。

据介绍,使用券发放对象由村两委和企业推荐,爱心超市管理委员会审核后根据该职工的家庭成员数量、经济情况等综合要素决定爱心券金额,目前每月发放一次,每人每次发放50至100元不等。此次活动经费由企业、社会热心人士捐资和工会经费投入共同组成。

李银海表示,关爱企业职工的爱心超市在温州市尚属首家,目前先在霞林村开展试点,等各项工作完善后,将在有条件的村居增设爱心超市,为更多困难职工提供服务和帮助。



廖秋连在爱心超市内挑选物品

如今塘下镇内车辆往来最多、道路最宽的主干道为温州南塘大道塘下段,在塘下被称为塘下大道。

随着瑞祥大道三期工程的完工,104国道的交通压力得到缓解,近日,连接瑞祥大道三期岑岐段与塘下大道的南塘大道汀田段举行开工仪式。

南塘大道汀田段完工后,温州南塘大道瑞安段将全线贯通,塘下市民从镇中心去104国道将更快捷方便。

运营半年,月载客量翻倍 塘下人爱坐A1公交车

A1公交车半年大事记

2012年12月30日,A1(市区至韩田)、A2(市区至火车站)正式开通,塘下至火车站只需花费4元钱。

2013年1月中旬,运营半个月后,根据乘客的反映,A1公交车运营时间从5时30分至17时30分改

为6时至18时,同时增加塘西、仙桥路口等多个临时停靠点,缩短了个别站点之间的距离。

2013年3月底,A1线路延伸至虹桥北路,停靠人民医院、体育馆、客运中心站等热门站点,更加方便塘下市民坐车到市区,客运量随之增长。

据交警部门统计,塘下上金路口5月份日均车流量为8.3万辆左右,早晚高峰车流量为4.5万辆左右,远远超出了双向四车道道路的承载能力,路口排长队等红绿灯的现象经常出现。

南塘大道汀田段完工后,届时塘下又增加一个进出口,来往瑞安与塘下之间的市民又多了一个选择。

塘下⇌市区,坐公交车最轻松

松的出行方式。

在A1公交车上有不少老乘客是上班族,对公交车的任何变化都了如指掌。

以前塘下路口站在塘梅路上,现在改在了国道线上;以前车上没那么多人,如今坐公交的人多了。在A1公交车上,记者随机采访几位老乘客,个个都能说出一大段感受。

说实话,有了A1公交车后,只要是到市区办事,我都是选择公交出行。开车停车不方便,自己也累,坐公

交来回只要4元钱,而且车况也很好。塘下人赵阿姨偶尔会去市区办事,以前她要叫儿子开车送她,如今只要不赶时间,她都会自己坐公交车。

城乡公共交通有限公司负责人叶锦洪介绍,A1线刚开通时,很多市民不清楚线路,所以第一个月客流量不大,每辆车日均客运量在200人次左右,但是第2个月开始就逐月递增了,今年3月份线路延伸后,更是有了明显的增幅。如今上下班高峰期,A1公交车基本上都坐满了乘客。

据城乡公共交通有限公司统计,6月份A1线客运量有18.2万人次,相比2013年1月份9.99万人次翻了近一倍,坐公交车成了很多塘下人以及上班族最喜欢的出行方式。

有了A1公交车,带孩子去塘下外婆家玩方便多了。林女士家住市区,娘家在塘西,孩子还小,自己独自开车去塘下,家人不放心,好在A1站点距离她家很近,抱着宝宝坐公交车成为她回娘家最轻

松的出行方式。

在A1公交车上有不少老乘客是上班族,对公交车的任何变化都了如指掌。

以前塘下路口站在塘梅路上,现在改在了国道线上;以前车上没那么多人,如今坐公交的人多了。在A1公交车上,记者随机采访几位老乘客,个个都能说出一大段感受。

说实话,有了A1公交车后,只要是到市区办事,我都是选择公交出行。开车停车不方便,自己也累,坐公

记者 杨微微

随着瑞祥大道三期工程的完工,104国道的交通压力得到缓解,近日,连接瑞祥大道三期岑岐段与塘下大道的南塘大道汀田段举行开工仪式。

南塘大道汀田段完工后,温州南塘大道瑞安段将全线贯通,塘下市民从镇中心去104国道将更快捷方便。

如今塘下镇内车辆往来最多、道路最宽的主干道为温州南塘大道塘下段,在塘下被称为塘下大道。

随着瑞祥大道三期工程的完工,104国道的交通压力得到缓解,近日,连接瑞祥大道三期岑岐段与塘下大道的南塘大道汀田段举行开工仪式。

运营半年,月载客量翻倍 塘下人爱坐A1公交车

记者 杨微微

车辆靠站请注意安全。自A1线公交车开通以来,这样的声音已经在塘下响了半年时间。据瑞安城乡公共交通有限公司统计,6月份A1线客运量有18.2万人次,相比2013年1月份9.99万人次翻了近一倍,坐公交车成了很多塘下人以及上班族最喜欢的出行方式。