

桃花水母 聚居 桐溪水库

已有6.5亿年生存史 珍贵程度堪比大熊猫

专家称 与好天气、好水质有关

■记者 蔡玲玲/文 孙啸/图

快看 ,在这里 !顺着景区工作人员手指的方向 ,记者发现 ,桐湖(桐溪水库)湖面漂浮几只半透明的白色物体 ,圆形 ,约矿泉水瓶盖大小。工作人员说 :这就是桃花水母。

日前 ,本报接到桐溪风景名胜區工作人员 的报料 ,桐湖湖面又出现了桃花水母群 !昨日 ,记者一行人赶到桐溪风景名胜區 ,一睹桃花水母的真面目。



伞状的桃花水母爱卖萌

平时如果不仔细看 ,很难发现桃花水母的踪影。但这几天某个时间段 ,桃花水母就成批浮游在水面 ,很壮观。景区管理所所长何月龙形容前一天看到桃花水母群的景象 ,像一条浅白色的床单 ,在碧波上荡漾。

游船在湖面前行 ,荡起层层碧波。尽管烈日高照 ,桐溪的风景依然令人陶醉 ,不过 ,桃花水母怎么踪影稀疏呢 ?

别着急 ,今天风有点大 ,而且太阳当头照。等下午四五时 ,桃花水母群就多了。何月龙说 ,桃花水母大批出现的时间一般都在下午近黄昏时段 ,且风平浪静之时。

为了看清桃花水母的真面目 ,工作人员打捞了四五只桃花水母上来 ,大的如矿泉水瓶盖大小 ,小的仅指甲盖大小。桃花水母像透明的小伞 ,身

体周边长满了触角 ,中间长着5个呈桃花形分布的触角状物体 ,在水中一张一缩上下飘荡 ,悠然自得 ,简直萌呆了 !

到了下午四五时 ,随着太阳西下 ,湖面原本不多的透明水生物 ,突然间呈暴发状蔓延 ,越来越多 ,像一条漂浮在水面的白带 ,不禁让人惊叹不已。

出现的时间比恐龙还早

这不是第一次发现桐湖里有桃花水母。景区管理所副所长金爱北告诉记者 ,桃花水母很多年前就被村民发现了 ,当时 ,大家都没见过这种生物 ,也不知道叫什么。有人说 ,这可能是国家级保护动物桃花水母。

金爱北回忆 ,约12年前 ,景区管理所邀请了温州一位大学生物学教授来辨识这种生物 ,经确认 ,这就是地

球上最原始、最低等的无脊椎动物桃花水母。当时 ,这事轰动一时 ,也是浙江省首次发现桃花水母。金爱北说。

桃花水母 ,又称桃花鱼、降落伞鱼 ,生长于温带淡水中 ,其形状如桃花 ,并多在桃花季节开始出现 ,故得名。伞边缘有许多细线状的触手 ,是它的捕食器官。

2003年6月 ,我市飞云林南村(现为南滨街道林南村)一青年曾在自家门口的池塘里发现了11只桃花水母。

据了解 ,在地球生命发展进程中 ,桃花水母出现的时间比恐龙早几亿年 ,距今已有6.5亿年 ,被喻为生物进化研究的活化石 ,又被称为水中大熊猫 ,属世界级濒危物种。

目前我市仅桐湖可观赏桃花水母

全市目前也只有在桐湖才发现有桃花水母。何月龙说 ,目前全世界已记录的桃花水母仅11种 ,除索氏桃花水母和日本的伊势桃花水母两种外 ,其余9种集中分布在我国的浙江、云南等地。

据了解 ,桃花水母对水环境的要求极高 ,适宜其生存的水域必须无毒无害、洁净 ,且多呈酸性。据介绍 ,在生长为桃花水母之前 ,桃花水母是以螅状体(水母的童年)存在 ,螅状体对环境要求极低 ,个体极其微小 ,在水体中用肉眼很难发觉。在外界环境不利于发育成水母个体的情况

下 ,桃花水母将以水螅体的形式长期存在。或者说 ,桃花水母依靠水螅体使得这一物种得以延续 ,只有当外界环境条件非常适宜的时候 ,水螅体才有可能发育成桃花水母。

何月龙开心地说 :作为珍贵的濒危物种 ,桃花水母能够突然大量出现在世人眼前 ,这说明除了因为天气、温度适宜外 ,最重要的原因就是近些年来桐溪水库的水质极好 ,即桐溪景区生态环境好 ,这才是一个决定性的基础。据了解 ,桐溪水库属于国家一级水源保护区。

桃花水母喜弱光 ,有一定的趋光

性 ,早、晚分布在水的上层或表层 ,中午光照强、水温高时则多分布于水的中下层。想要看到美丽的桃花水母群 ,这个季节最好选在晨间或者下午四五时 ,且需晴朗无风的天气。从小就在桐溪水库边长大的金先生说 ,他每年都能在这里看到桃花水母 ,以5月份至10月份出现的可能性最大。在岸上是看不到桃花水母 ,坐在游船里才能近距离观赏。

此外 ,桃花水母是一种非常敏感、且行踪难以捉摸的生物。想要觅见桃花水母的芳踪 ,需要保持耐心哦。

沈海高速南白象至飞云段 高架桥大修 半幅封道施工 7月4日至7月31日 上高速注意绕道通行

本报讯(记者 陈瑞建 通讯员 黄繁华 尤良可)昨日上午 ,市民李女士打进本报市民热线66886688反映 ,上午沈海高速往飞云方向封道 ,高速路口道路上车辆排起长队。

上午9时 ,记者赶到现场时 ,经交警指挥分流 ,排长队的车辆已能缓慢通行。

据交警玉海中队现场执勤民警介绍 ,由于高速封道 ,从早高峰的7时30分至9时 ,在高速路口、瑞枫线往高速的路口 ,车辆排起长龙。至9时30分 ,高速路口恢复正常通行。

高速为何封道 ?带着疑问 ,记者联系了高速交警温州支队二大队。据了解 ,7月4日至7月31日 ,G15沈海高速温州南白象至飞云段 ,进行桥头加铺和桥面施工作业。

7月4日至7月13日(每日21时至次日6时) ,福建方向四角亭高架桥施工作业 ,塘下方向出口分流。如果塘下出口发生堵车 ,则在飞云方向出口临时分流 ,福建方向车辆在K759+000开口部改道到台州方向单车道通行 ,至K1763+480开口部改回福建方向车道正常通行。

7月13日至7月31日(每日21时至次日6时) ,飞云至南白象段其他桥梁为夜间一类分流封道。其中 ,飞云至南白象路段台州方向施工作业时 ,在飞云、台州方向出口车辆分流 ;飞云至塘下路段福建方向作业时 ,在塘下、福建方向出口分流。

考虑到市民出行 ,高速施工的时间会根据实际情况有所变动。而今天封道时间过久 ,主要是施工单位的施工设备突然损坏 ,才造成解除封道延迟。高速交警温州支队二大队教导员谢奇峰说。

相关链接

G15沈海高速温州大桥段从7月1日起开始大修 ,施工时间持续半年 ,小车可借道通行 ,但大型车辆得绕行才能北上或者南下。这是温州大桥建成15年来首次大修。

该工程分两个阶段实施 ,每个阶段需要半幅封道 ,各施工时间约为3个月。施工路段包括温州大桥南航道(七都互通温州东互通)和温州大桥南接线(温州东互通南白象枢纽) ,共约12公里 ,率先施工的将是往福建方向的半幅车道。

第一阶段福建方向施工时 ,完全封闭七都互通南白象枢纽右幅(福建方向)道路。南下大型车辆在北白象枢纽、大桥北互通进行分流 ,绕行温州绕城高速北线和温丽高速行驶 ,在温州东进口禁止上高速 ,北上大型车辆则正常通行 ;往福州方向小车在施工路段则可借道对向车道(台州方向)行驶 ,温州东进口小车允许上高速。

第二阶段台州方向施工时 ,完全封闭七都互通南白象枢纽左幅(台州方向)道路。北上大型车辆在南白象枢纽进行分流 ,绕行温丽高速和温州绕城高速北线行驶 ,在温州东进口禁止上高速 ;往台州方向小车在施工路段借道对向车道(福州方向)行驶 ,温州东进口小车允许上高速。

[记者手记]

在采访过程中 ,何月龙不无担忧地表示 ,近年来 ,桐溪水资源环境不断遭到人为破坏 ,比如村民在山上养猪 ,有人在桐溪水库里游泳等 ,这些都会破坏桐溪的生态环境 ,威胁桃花水母的生存环境 ,最终受害的将是人类自己。希望每位市民珍惜水资源 ,保护水资源 !