

嘉绍大桥即将通车

从瑞安开车去上海只需 4.5 小时

记者 林长凯

一桥飞架南北,天堑变通途。横跨杭州湾的世界上最长最宽的多塔斜拉大桥——嘉绍大桥即将正式通车,这意味着,今后市民往返瑞沪只需4小时30分钟,比原来的5小时50分钟缩短1小时20分钟。

嘉绍大桥全长10.137公里,采用6塔独柱斜拉索设计,桥面双向8车道,主桥宽55.6米,为现今世界上唯一八车道跨海大桥。嘉绍大桥桥面设计最高限速为100公里/小时,遇有雨雾等恶劣天气,大桥限速可能会调整为60公里/小时。据有关媒体报道,过桥费预计在40至45元之间。

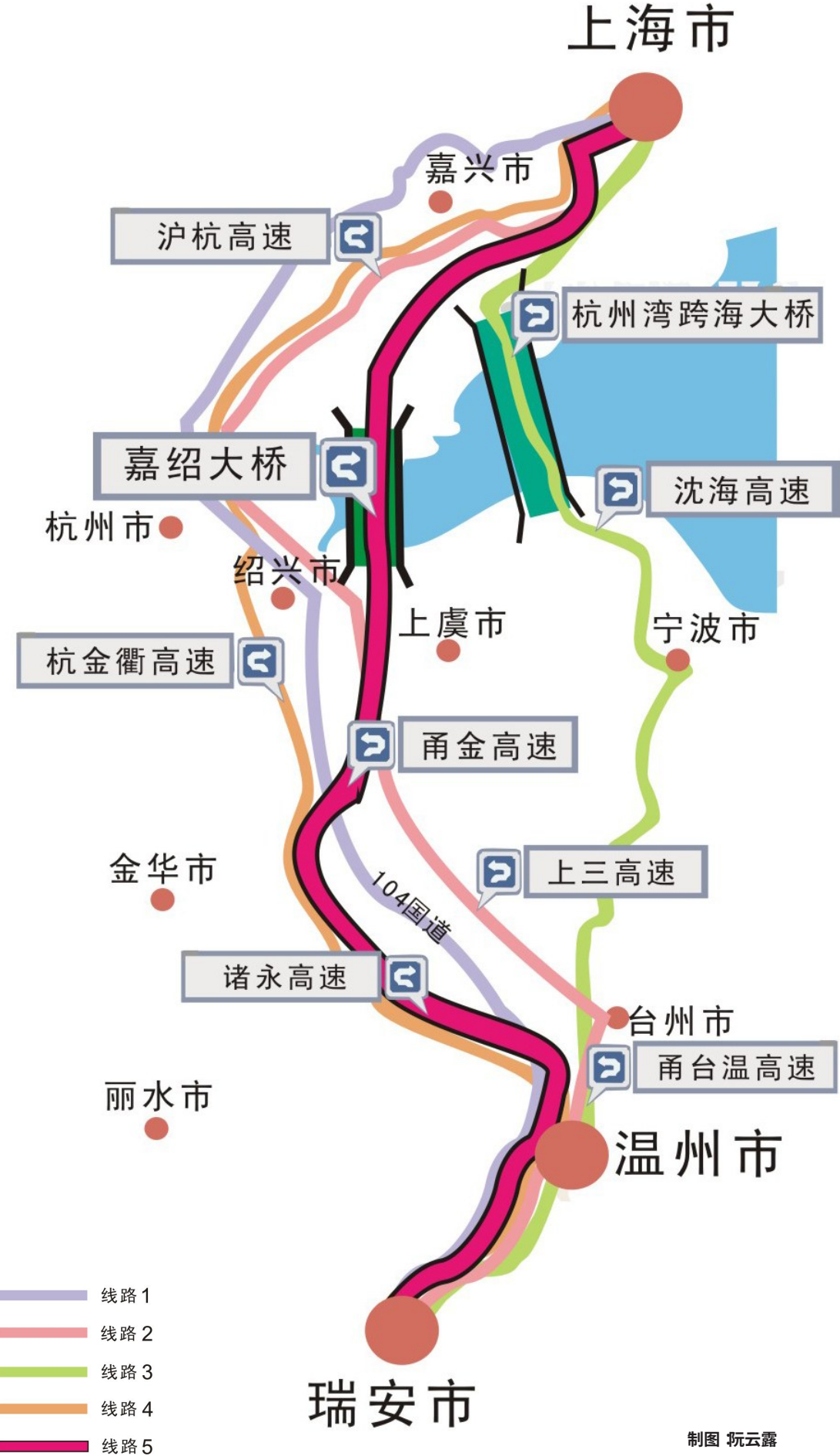
嘉绍大桥通车带来好消息 市民说开车去上海会很方便

上海是瑞安市民向往的城市,有很多市民在上海生活、工作、学习。祖籍锦湖街道的杨先生一家10年前定居上海,如今在瑞安生活的父母逐渐成为他们的牵挂。孝顺的杨先生夫妇每隔三四个月就会回一趟瑞安看望父母。杨先生的父亲杨老伯开心地说:“以前我都担心他们开车来回比较累,现在听说嘉绍大桥即将开通,那么他们来往也更方便了。”

“开车去上海的时间缩短了,以后去上海寻找最新流行服装版式也就方便很多了。”服装设计师程果说,“交通方便了,上海的资源我们就要充分地利用起来。”以前,程果去上海看版式大多是坐动车,然后再坐公交车到目的地,回程还要看动车的时刻表来安排,很不方便。程果笑着说,大桥通车后,就可以自己开车去上海,将会非常方便、自由。

嘉绍大桥通车后,瑞安到上海的路程缩短了,时间也减少了,瑞安开始融入长三角经济圈,进入大都市生活体系。“开车闯荡上海滩”这种网友调侃的生活即将成为现实。

瑞安至上海交通线路图



从13小时多到4.5小时 瑞安与上海越来越“近”

眼下,去上海除了坐飞机、动车外,很多市民为了图自由更倾向于自己开车去上海。业内人士刘波预计,嘉绍大桥通车后,选择开车去上海的市民将越来越多。记者采访了一位开货车往返上海与瑞安之间已有7年的王先生,他整理出了几条路线,一条比一条快捷。(左图)

[线路1]最原始路线:从瑞安出发走104国道到达杭州,然后再走建设四路、清江路、秋涛北路、秋石高架、320国道、嘉桐线、227省道等线路到达上海,全长约676公里,预计需要13小时16分钟。

[线路2]走高速:2007年6月前,杭州湾跨海大桥还没建成通车,从瑞安出发到上海走高速是先上甬台温高速,进入上三高速,再上沪杭高速,大约需要7小时40分钟。

[线路3]走杭州湾跨海大桥:2007年6月,杭州湾跨海大桥建成通车后,从瑞安去上海省去了车子绕行沪杭高速的路程。从甬台温到上三高速,过跨海大桥便可前往上海,只需6个多小时。

[线路4]走诸永高速:2010年7月,诸永高速通车,这条线也几乎成为出行上海的首选线路。从瑞安出发先上甬台温高速,然后通过温州绕城高速进入诸永高速,再走杭金衢高速,最后上沪杭高速到达上海。前后大约需要5小时40分钟。

[线路5]嘉绍大桥通车后,市民开车去上海又多一种更近的路线。从瑞安出发先上甬台温高速,然后通过温州绕城高速进入诸永高速,再走甬金高速,最后上嘉绍大桥到达上海。据初步估计,这条路线全长约415公里,开车大约只需4小时30分钟。

嘉绍大桥配套齐全 每隔250米设有摄像头

按照设计规划,在嘉绍大桥的单向四车道中,大型客车禁行第一车道,货车禁行第一、第二车道。应急车道是严格禁止车辆行驶的,这一点对大桥的交通安全尤其重要。

另外,嘉绍大桥每隔250米就设有一处摄像头,可360度旋转,以保证大桥无盲点,提高大桥的安全性。同时还结合事件报警系统,对桥面上交通事故、违法停车、行车中向窗外扔东西这些“小动作”进行实时监控。比如在雾天,高速交警可以通过能见度检测仪等设备探查路面情况,精确掌握具体路段的能见度、事故、堵塞等情况,一旦发现交通事故,民警将在10分钟之内到达现场进行有效处置。

嘉绍大桥作为世界上最长、最宽的多塔斜拉大桥,而且所处江面又刚好为举世闻名的钱江潮的起潮点,慕名而来的参观人员将会很多,高速交警将对主线违停、路肩未按规定停车、硬路肩违法行驶等行为采取现场纠违和非现场录入的方式严厉查处。

嘉绍大桥通车后,对货车不禁行,危化品车将限制时间段通行。在上桥口附近,高速交警和路政部门设立了超限车辆检测站,将对过桥的货车进行过滤式检查,打击超载、超限车辆。