

它是塘下汽摩配产业的发源地 ,它是浙南首个亿元村 ,它是我市首批文明村

它就是塘下镇韩田村

汽摩配件撑起一片致富天地

R 踏访塘下特色村

Rui bao Tel :6688 6688

记者 苏盈盈

在大罗山南麓的温瑞平原上有一个村庄 ,这里的村民曾以务农为生 ,在穷困潦倒时 ,他们寻找生机 ,做起了低档的汽车配件 ,不经意间创办了塘下第一家汽摩配企业。通过 亲帮亲、戚带戚 的方式 ,全村掀起了 办厂风 ,经济飞速发展 ,一跃成为浙南首个亿元村。它 就是塘下镇韩田村。

汽摩配件为韩田撑起一片致富天地。如今的韩田村 ,共有370余家大大小小的汽摩配企业 ,这个 富甲浙南亿元村 的辉煌仍在延续。



韩田村一家汽摩配企业的注塑车间

塘下第一家汽摩配厂在这里诞生

塘下第一家汽摩配厂就诞生在这里。时任塘下公社不脱产副书记、社长的陈玉兴说：2003年10月 ,中国机械工业联合会授予我市 中国汽摩配之都 的荣誉称号 ,获得这张 金名片 已有10年时间 ,但塘下从第一家汽摩配企业建立至今已有46年。

五·二七 批示落实之后 ,陈玉兴作为公社社长参加了干部不脱产劳动 ,担任当时塘下区排灌站技术负责人。他说：1967年 ,我负责的排灌站修配厂是其它工厂的龙头 ,社队里称这个修配厂为 厂娘 ,因为工厂里有一台龙门刨床 ,可以对其它厂进行外加工。正是这台刨床为排灌站修配厂生产汽车配件提供了设备条件 ,当时主要生产工艺较为简单的汽车钢板肖 ,利润可观 ,同时也带出了一批跑业务的 供销员 。

上世纪60年代后期 ,韩田村人均耕地仅0.3亩 ,以种植水稻、荸荠等作物为主 ,人均年收入不到100元 ,村民们过着吃了上顿没下顿的生活。那些穷日子是你们难以想象的 ,我们啃过甘蔗渣 ,连番薯藤都舍不得吃 ,只有家里来客人时才拿出来招待。今年65岁的韩岩兴曾任韩田村村委会主任和党支部书记 ,说起过去他十分感慨 ,走到穷途末路时 ,人总会寻思着找一个突破口 ,走出困境 ,这也是韩田人从农业生产转向工业生产的现实原因。

韩岩兴说 ,排灌站修配厂的效益村民们看在眼里 ,再加上当时村里已有部分村民在做供销员 ,时常跑各地市场 ,积累了一些资本 ,也带来了不少市场动态信息。于是 ,一心想着摆脱贫困的村民就打起了

不种田 ,改做产品 的算盘。

1972年 ,陈安静等11个村民筹集资金创办了 五七 厂 ,主要生产算盘等文具用品 ,成了韩田村第一家村民自筹资金兴办的工厂。

陈安静说 ,当年他们11人筹集3300元合股办起了 五七 厂 ,但是生产的文具用品利润并不高。1973年的一次偶然机会 ,他的一位温州朋友拿来了汽车仪表灯和闪光器样品 ,告诉他这类产品容易制造且利润可观。

虽然接下了这活儿 ,但还是雾水。陈安静说 ,毫无头绪的他只能四处求人指点 ,那几个月他几乎跑遍了浙江省各大城市 ,请师傅分析 ,一点一滴地收集资料 ,最终功夫不负有心人 ,该厂成功生产出了仪表灯和闪光器。

产品随 潮流 ,不断改进中取胜

韩田村所取得的辉煌并不是一蹴而就 ,它也有过艰难的创业起步阶段 ,崎岖多变的发展历程 ,但是韩田人克服了种种困难 ,坚守着汽摩配产业。

23年前 ,村民陈显树花了1000多元买了设备和材料 ,没日没夜地钻研、制作产品模具。没有专门的生产区域和工人 ,家就是生产作坊 ,家人就是工人和业务员。我至今印象还很深刻 ,当时家里一侧放着生产设备 ,一侧摆着餐桌。陈显树说 ,生产汽摩配产品有一道冲床工艺 ,由于以前设备差 ,一不小心就会切下手指 ,韩田村好多老板的手指都是不齐全的。

如今车间里技术工人用电脑控制机械自动化生产 ,让人不得不感叹科技的力量。陈显树说。

上世纪90年代 ,由于市场对汽摩配产品的档次和质量要求越来越高 ,我市部分企业主受短期利益的驱使 ,开始大肆生产假冒产品 ,有的企业甚至打上 日本制造 的字样 ,导致区域性、行业性假冒伪劣现象的蔓延 ,瑞安的汽摩配产品变得 恶名昭彰 。

那段时间 ,成批产品被

退货 ,被当成废铁卖掉。韩岩兴叹息说 ,在这之后 ,大多数企业开始注重质量和品牌建设。以鑫田集团为例 ,该公司为了打响自己的品牌 ,努力通过了 ISO8001 和 QS9000/VDA6.1国际质量管理体系认证。如今 ,鑫田集团为 一汽、东风、上汽 等十多家汽车主机厂配套生产汽车用散热器、汽车空调、仪表等产品。

由少变多 ,由小变大 ,由弱变强 ,由国内走到国际市场 ,韩田村走出了瑞明、瑞星、力邦、超阳、鑫田等一批知名度较高的企业。

如今村里大多数企业主要从事汽配生产 ,摩配企业数量少了。韩胜兴分析 ,韩田村汽摩配产业之所以能一直延续 ,首先是广泛的市场需求 ,另一方面 ,企业主们不断在产品上做文章 ,从起初工艺简单的小产品转向生产富有科技含量的组合产品 ,从单一产品到多元化发展 ,从低端产品走向做工精细的高端产品。

全国道路上行驶的每一辆国产汽车、摩托车里面 ,都有我们瑞安生产的零配件。这句话用于韩田村也不为过。

家家户户办厂 ,村民圆了 老板梦

1973年 ,五七 厂从做文具转型生产高利润的汽摩配产品 ,经济效益良好。随着生产规模的进一步扩大 ,越来越多的村民入股工厂 ,也有不少村民来厂里当工人学技术。到了1979年 ,该厂一共有100多个股东 ,吃 大锅饭 的弊端日益突显 ,工厂发展受到制约 ,效益也越来越差。

当时改革开放的春风吹向全国 ,为民营经济提供了发展契机 ,于是100多个 股东纷纷退出 ,自立门户办工厂。陈安静说 ,五七 厂拆伙后 ,村里一时间如雨后春笋般冒出100多家工厂来。而陈安静则和另外2个合伙人一起顶下了 五七 厂 ,一直从事汽摩配产品生产 ,这家工厂便是如今的 浙

江天岳汽车电器有限公司。

在之后的日子里 ,一家带一户 ,亲友互相帮带 ,韩田村的汽摩配厂越来越多。1984年 ,全村企业在河北邢台、河南安阳2个汽车配件产品订货会上 ,签订了300多万元的业务合同 ,一时间在业内声名鹊起。1985年 ,全村共有汽摩配企业470多家 ,从业村民逾2000人 ,300多名农民供销员奔波在全国各地 ,推销汽车配件、摩托车配件。

1992年末 ,韩田村共有乡镇企业12家 ,村办企业26家 ,新型经济联合体企业40家 ,家庭企业705家 ,99%以上企业从事汽车配件、摩托车配件生产 ,以及电镀、化工、注塑、铸造、冲压、车刨、轧钢等配套行业。1400多种产

品行銷全国各地和东南亚一些国家、地区 ,总产值超亿元 ,成为浙南地区第一个亿元村。

村集体收入增加了 ,各项基础设施的投入也大手笔了。被确定为全省新农村建设试点村后 ,韩田村大规模地开展新农村建设 ,村容村貌焕然一新 ,被评为我市首批文明村之一。2010年 ,占地1.5万平方米的韩国国策主题公园正式对外开放 ,总投资逾700万元 ,为村民提供了休闲健身好去处。

走在韩田村 ,记者感叹韩田村车辆多、豪车随处可见 ,该村党支部书记韩胜兴自豪地说：10年前 ,你们瑞安日报就曾报道 ,韩田村每100人有26辆机动车 ,如今我们村平均每户有2辆车呢。

[相关链接]

何谓汽摩配？

汽摩配其实是汽车配件和摩托车配件的简称。汽配即汽车配件 ,汽车零件 ,汽车配置。它主要分为发动机垫片及缸盖的汽车配件、发动机支架胶垫的汽车配件、配气机构、时规控制、润滑系、曲轴及凸轮轴、驱

动轴与半轴、燃油系统、点火系统、驱动带及装置、冷却系、起动系、离合器、制动系、悬架转向系、驱动轴与半轴、传动系、传感器、汽车空调及电器、车身等。摩配即摩托车配件、零件、配置。