

无欠薪 是城市内在美

薛建国

从今年起到2015年底,我市将在全市范围内开展 无欠薪瑞安 创建活动,并设立1000万元的市级欠薪应急资金(详见本报昨日1版报道)。

劳有所得,是每个劳动者应该获得的最基本的保障权利。但多年来劳有不得、少得、迟得已成为一个社会关注的焦点问题。而外来务工人员是最大的受害群体。所以,每到年底,与讨薪有关的新闻总是层出不穷,有跪求总理的,有以跳楼、跳桥、跳河等方式相逼的,当这类事情屡有发生时,城市因而而美?

绿树、芳草养眼,高楼林立、街道宽阔现代,可以算是城市之美,不过是外在之美。一个城市的品格,需要一些看得见的东西,如同人的衣裳,马的鞍,因此,外在美也是必不可少的。但外在美应该是一种由内而外的美。内在美是美的核心,不是由内而衍生出来的美,再美可能也

就是昙花或绢花等,生命周期很短或者根本没有生命力。

创建 无欠薪瑞安,追求的就是一种内在美。一个城市内在美涵盖面非常广,但着眼点最终在人,让人的价值和人的尊严得以保护。一个人背井离乡,来到一个完全陌生的城市,干着许多城里人不屑去干的营生,因为孩子上学的钱,老人吃药的钱都寄托在他们身上,要靠他们用汗水去换来。当一个人的付出成为泡影,可能意味着一家人希望的破灭,如何叫他们心理不扭曲、不绝望?当他们爬上高楼,扬言拿不到钱要往下跳时,我们也听到一些不同声音,又是跳楼秀,扰乱社会秩序要严惩,这声音让人感觉有点冷。

反对过激维权没有什么不对,但根本首先是权利的维护。城市的发展离不开外来人员,一个没有外来人员的城市也是令人无法想象的。

的。如何对待外来务工人员,我们注意到,在不少地方已经有很好的做法和提法,比如说,称谓上 新XX人,孩子入学问题上 同城待遇、公共资源投入上 共享改革发展成果、关注农民工的心理健康等。很多话听起来很美,让人很有尊严感,但具体到欠薪问题上,就显得荒诞不经。当一个人的辛勤付出得不到起码的回报时,你还期望能 共享改革发展成果?做梦去吧。实际上,当他们以跳楼相逼的时候,他们已经没有了尊严或不顾尊严。

再比如,农民工的心理健康是需要关注,可农民工的心理障碍是由很多现实问题造成的,所以我们更应该关注他们的生存状态。因为欠薪,小孩读书、老人治病没钱,导致他们对无良企业或老板产生心理仇恨,因为远离家乡,一年难得回去一次,思乡之愁挥之不去;因为没有

夫妻房,即使夫妻二人同在一座城市打工,也无法共同生活。农民工的这些心理障碍不是几句话能化解的,他们不想听,说什么,而需要的是能够为他们 做什么。

瑞安在做了。设立市级欠薪应急资金总规模1000万元,从业人数在1万人以上的镇街安排不少于50万元的欠薪应急周转金,其他镇街根据实际情况合理确定一定额度的应急周转金。创建 无欠薪 城市,瑞安除了有资金保障,还有时间要求,基层个体欠薪投诉1天内回复、群体性欠薪问题7个工作日内解决;复杂欠薪案件行政执法调查周期从原来的60天缩短为15天,元旦至春节期间缩短为7天。

这些做法具有很强的可操作性,只要落实到位,无欠薪瑞安 指日可待。到那天,很多人也会由衷赞叹她的美。

温情的员工激励值得推广

陈桂芬

近日,王振滔慈善基金会再次启动 职工子女教育计划,扩大员工子女受惠面,规定员工只要在奥康工作满一年,其子女在今年考上高中或专科以上学校的,便可根据自身情况获得由基金会提供的1000元至5000元不等的奖学金。奥康对员工这种温情的激励方式,教育帮扶扶面值得推广。

奥康非常关心员工子女的生活以及教育问题, 职工子女教育计划 更让员工体会到了一份来自企业真诚的关心与爱护。关爱孩子才能留住员工,奥康爱屋及乌、将挽留人才的橄榄枝伸向员工子女,让员工感受到奥康的温馨、奥康的实力、奥康的人文关怀。

大家都知道人才对于企业的重要性,但所谓的人才,不仅是指企业的高级管理人员和技术人员,企业中每一位员工都是企业的宝贵财富,如果他们沒有把工作做好的强烈欲望,会出现出勤不出力,也生产不出好产品。我们常说劳动者要有职业道德,但别忘了职业道德是从事职业劳动的人在特定的工作和劳动中产生的内心信念。如果企业能够提供员工真正想要的东西,就可以得到相应的回报。让孩子受到好的教育,我们出来打工赚钱才有意义。很多员工都把希望和精力寄托在下一代身上。奥康给员工子女举办夏令营、发放奖学金,将一年一度的 职工子女教育计划 落实到具体的行动上,这是企业给员工的一项福利,体现了企业的人文关怀。它让员工在安心打工的同时,又可以帮助其子女健康成长,让员工明显感到企业的爱心和关怀,能大大增加员工对企业的认同感和忠诚度,积极性也会明显提高。这样让企业收获的是职工队伍的稳定和工作效率的提高,对子女、对员工、对企业而言,都是一个三赢的举措。

南宋著名诗人陆游说,汝果欲学诗,工夫在诗外。一个企业要成功需要具备许多条件,但可以肯定,像奥康这样在大力提倡人性化关怀的大背景下,将关爱员工的触角延伸得更广,从关爱员工,到关爱员工的下一代,甚至父母长辈,温情的 员工激励 将会使企业走得更远,做得更大。



眨眼睛 是夜行规矩

王国荣

一直以来,不少驾驶员养成这样那样的坏习惯,开车时总出 毛病,其中一个毛病,就是一到夜里就不会 眨眼睛。当然不是眨自己眉毛下的眼睛,而是眨汽车的眼睛 远光灯与近光灯切换。

7月22日晚,市交警部门对机动车夜间不按规定使用灯光的违法行为进行统一查处,仅1个小时内就查处了88辆违法 眨眼、用眼 的车辆(详见本报昨日2版报道)。夜行路上,最刺眼睛的是汽车灯光,走路、骑车的人还能避开些,开车人若是被对向车辆照射得 瞬间失明,那就危险了,若是 冤家路窄,双方都 强睁双眼,那恐怕不是撞车撞人就是翻车,闹下车毁人亡的惨祸。因此夜查的现场交警说,滥用远光灯已成为引发夜间交通事故的重要隐患之一。

规范 眨眼睛,是夜行驾驶员应懂的规矩。素质好的驾驶员,他见对方来车,会老远就关掉远光灯,切换成近光灯,必要时才闪烁几下远光灯提醒。这好比比驾驶员之间的 礼貌用语,同对方打招呼,你好你好、谢谢谢谢。这样的规范习惯养成,才称得上合格的驾驶员。

狭路相逢时故意不 眨眼睛,是一种交通恶习;而一些真的还不会 眨眼睛的驾驶员,大多是新手或本本族,如查处中交警遇到 不懂远近灯光转换使用的驾驶员。这既说明有的开车人驾驶技术还不熟练,也从一个侧面反映驾考制度存在某些缺陷,尤其需要在 科目三 中增加夜间实际路面考试的比重。因为,现在新手的考试过关带有较大的偶然性,有好多 临时抱佛

脚 的学员,临考前到场地突击训练一把,就去碰运气拿驾照了。对于这些 三脚猫驾驶员,得赶紧补课,既补交通法规等理论课,又补实际道路操作课。

滥用远光灯对道路安全所造成的危害,不亚于醉驾和高速公路超速。所谓 滥用远光灯,也包括那些私自改装氙气大灯的违法行为。夜行路上,我们不时遇到一些发出强烈刺眼白光的车辆,有些私家车主就喜欢这般 炫与飙,人为制造道路交通 光污染。一旦被此 灯霸 射到,不 瞬间致盲 才怪。

如果说碰运气考出来的新手上路是 马路杀手 的话,那 灯霸 就是十足的夜间交通杀手,非严厉查处不可。据报道,本市7月22日至8月11日,交警部门将在主城区范围内开展违规使用远光灯专项整治行动。这不足一个月时间的 专项整治 确实很有必要,因为专项整治的力度及震慑力,总比平时要强大得多。

通常,专项整治 过后,就转入 常规管理。就怕 灯霸 们都 识时务,都掌握了 规律,在 期限 内收敛一下,躲过这阵 专治 风头后,眼病 依旧。因为类似的反复现象,在各地都差不多,就像查少查处汽车过斑马线不减速、不礼让行人的交通违法行为一样,平常更少见查处滥用远光灯违法交通行为的。要是能像治酒驾那样勤与严,那这些 眼睛长刺 以及 屁股放炮(飙车)的害群之马,就少有胆量招摇过市,道路就多几分安全, 眨眼睛 的夜行规矩也会很好遵守。

垃圾围城 困局 破解之路在何方

项建达

据报道,北京市日产垃圾1.84万吨,如果用装载量为2.5吨的卡车来运输,长度接近50公里,能够排满三环路一圈;上海市每天生活垃圾清运量高达2万吨,每16天的生活垃圾就可以堆出一幢金茂大厦;广州市每天产生的生活垃圾也多达1.8万吨

环境问题,历来是公众关注的焦点。不论是年初大半个中国 十面霾伏 的严峻形势,还是不久前一些网友重金邀环保局长下河游泳的 悬赏令,无不反映出民众对环境污染问题的严重关切与深深忧虑。而这次有关媒体对北京、上海、广州等城市 垃圾围城 的报道,尤其是一组组让人触目惊心的数据,再次刺痛了民众敏感的神经,也给高速发展中的城市又一次敲响了警钟。

垃圾,是城市的附属物。据调查,全国已有1/3以上的城市深陷 垃圾围城 困局,全国城市垃圾堆存累计侵占土地75万亩。因此,垃圾围城 已经不是一个具象的表述,而成了社会发展中出现的一种怪状。如果再任其发展下去,堆积如山的垃圾带来的不仅仅是横流的污水和无法忍受的恶臭,还会对我们的生活带来严重的影响,对人们的身体健康造成巨大的伤害,甚至还会危及子孙后代的可持续发展。面对步步逼近的垃圾危机,逃避肯定不是办法,但要从 垃圾围城 中找到突围之路,则需要足够的决心与智慧。

笔者认为,提高民众的环境意识是解决 垃圾围城 的关键所在。要通过广泛宣传,让更多的民众明白并自觉践行绿色消费和低碳生活,反对铺张浪费,在生产、流通、消费等过程中避免与减少资源消耗和废物产生,从源头上控制垃圾的数量,使垃圾减量。比如不使用一次性筷子、一次性塑料袋;比如不购买过度包装的月饼、酒类;比如推行光盘行动,减少餐厨废弃物等。对生活中产生的必不可少的垃圾,则需要民众学会科学地分类处理垃圾,主动养成将垃圾分类的习惯,尽可能做到变废为宝,实现资源的循环利用。

破解 垃圾围城 之困,还需要政府部门发挥更大的主导作用。有关部门要尽快完善环境监督体系与问责机制,加大对垃圾处理基础设施建设的经费投入,加强对生活垃圾无害化处理力度,规范垃圾分类、收集和处理产业链条。对一些高消耗低产能的企业,要坚决予以取缔,决不能再走边污染边治理,或者先污染后治理的老路。

当然,冰冻三尺非一日之寒,破解 垃圾围城 之困亦非一朝一夕之功,而是一个循序渐进的由量变到质变的过程。只要全社会高度重视,全民积极参与,垃圾围城的困局就能破解,天蓝、地绿、风清、水净的美丽图景也就能早日到来。