隧道成“避暑胜地”是道民生考题

■薛建国

有人躺着睡觉，有人坐着休息，有人打牌消遣，两车道被挤成一车道，8月13日本报4版报道，高楼张基岭隧道成群众“避暑胜地”。

这些人胆子真够大的了。车子进隧道为什么要减速？光线暗，内外反差大，易发生事故。车来车往，多险啊，可这些人咋就不怕呢？也许他们会说，车祸这东西谁说得准，要怕，最好待在家里不出来。再说，即使待在家里也不一定安全，报上不是经常说有车子开到别人家里去了吗？所以说，人倒霉了，喝凉水都会塞牙。关键是，这么热的天不找个凉快的地方，也是要命的。当然，这是站在他们立场上说的话。

从医学角度讲，高温酷暑对人体健康无疑是有影响的。但与汽车尾气相比，后者更可怕。前者症状明显，便于发现和处理，而后者如同“温水煮蛙”，种毒因，结恶果。在恶性肿瘤当中，发病率和死亡率皆处于高位的是肺癌，去年，据国家卫生部门发布的消息说，汽车尾气已成肺癌的第一大致病诱因，取代了长期处于第一的吸烟。

对于他们，我们可以有许多话好说。没有交通安全意识，破坏交通秩序，素质太差；缺少责任感，一旦有车祸发生，害的是自己，影响的是家庭，跟着倒霉的还有那些驾驶人员；唉，这些人一点常识也没有，隧道内汽车尾气散发慢，在隧道内避暑，自己不就成了“吸尘器”？凉快的代价是“慢中毒”。

说他们的不是，等于指责。指责虽然在理，但光有指责，于事无补。报道说，交警已采取劝离措施，问题是，这些人会不会去而复返？人多了，对交通影响大了，交警会前来劝离。人少了，交警还会不会再来做这样的事？警力有限，而生命（即使是个体）是最可宝贵的，这当中的矛盾如何解决？还有，这些人不在这条隧道纳凉了，会不会转移“战场”跑到另外隧道去？或者再做出什么其他危险的事情来，就像这两天媒体报道的那个小伙子，晚上睡在江边，半夜被潮水卷走……

热灾当头，指责不是办法，指责挡不住人们对清凉的追逐。如果换个角度看，隧道成“避暑胜地”可视为群众给我们出了一道民生考题。在这个夏天，很多地方在积极答题：杭州开放地下防空洞供百姓纳凉；绍兴机关会议室，白天开会，晚上成了外来务工人员的休憩地……这一股股凉爽之风，是对民生的关切。很热的天，也是一个好时机，让我们有了更多密切联系群众的机会。

回过头来看隧道成“避暑胜地”这事，我们应该懂得，工作不能停留在劝离他们（当然劝离是必须的），还必须创造条件让他们有更多的纳凉之地可去。困难有，但办法总比困难多。

重庆江北区政府一把手任命需经过民众面试。

（陶小莫 画）

“椅子大叔”的向善力量

■千 言

近段时间，经过网络、报纸和电视的追踪报道，国方珍自行出资为瑞城公交车站安放椅子的事迹（详见本报8月10日一版报道），成为媒体的热门话题，在瑞城家喻户晓，犹如酷夏里吹来一缕清风。无论称“马屿大叔”还是“椅子大叔”，人们已经很自然地将国方珍的名字与其联系在一起。在媒体与网友的“挖掘”下，低调的国方珍最终亮相，从他的外貌、言行来看，“椅子大叔”原来是那么憨厚、朴实。

国方珍的事迹说起来十分简单，就是花几万元钱买了几十张椅子亲自放在公交车站头，方便坐公交车的乘客；问起此举的动机，他的回答没有豪言壮语，非常朴素，就是平时开车路过时，“很多公交站点没座椅，看到老人小孩蹲在地上等车，心里很不是滋味，才尝试着去做这些事”。

然而，就是这样看似普通的人和事，却感动着不少瑞安人，尤其是坐公交车的常客。瑞城的公交车这几年发展得比较快，在方便广大市民出行的同时，公交车站点也存在一些美中不足，比如：有的就孤零零的一个站牌、普遍缺少座椅等。有了椅子之后，等公交车的人可以舒适地坐下来歇息片刻，手里的包可以放一放，减轻了不少疲劳。难怪许多乘公交车的人，对此义举拍手称好。

向善之心本来人人皆有，只是，相对于公众人物，普通草根的善举尤其可贵，那不计名利的朴实，便犹如涓涓细流，汇聚成一股正能量，更能打动人激励人鼓舞人。这或许也是“椅子大叔”独特的感染魅力。

其实，在瑞安做善事的远远不止“椅子大叔”，平时的媒体报道中，医院里的危重病人无钱医治，不管是哪里人是什么人，马上有胸怀大爱的人去医院为之解燃眉之急；有贫困学子面临失学，立即有好心人上门送学费资助；还有“爱心顺风车队”坚持不懈的助人为乐活动……在瑞安，这样扶贫济困的暖流时刻在涌动着。

向善的力量需要传递，更需要引领。我们希望“椅子大叔”的善行能引领更多人去行善，瑞安的向善之花由此绽放得更加妩媚、灿烂。