



瑞安市公安局交警大队 瑞安市道路交通安全协会 联办

月刊

# 市交警大队加大交通安全管控力度 给五类重点车辆上“紧箍”

通讯员 郑悦慧 首席记者 金行哲

近期,发生在全国各地的重特大交通事故不断上演,而在惨重伤亡中总是出现大客车、大货车等5类重点车辆的身影。

市交警大队为严防夏季重特大交通事故发生,将继续深入开展交通安全大检查,严管客车、校车、货车、危险品运输车、电动车等5类重点车辆,督促企业落实主体责任,重点查处超速、超员等违法行为,并将提高处罚的及时性。

## 第一类:客车

【案例】8月2日,河南洛阳一大客车逆向行驶与重型半挂车相撞,造成5人死亡、3人受伤。8月9日,上海一辆旅游客车在安徽合肥合淮阜高速公路,因超速和疲劳驾驶,与一辆重型半挂车追尾相撞,造成10死35伤。

【分析】据市交警部门介绍,夏季昼长夜短,跑长途的客车司机体力消耗较大,夜间驾驶极易因疲劳导致交通事故。如果客车还存在超员,一旦发生交通事故,会加重损害后果。

据统计,今年1至7月份,我市查处客运车辆超员20%以上10起,超速行驶20起,其中超过规定时速20%以上未达50%的11起,超过规定时速50%以上的1起。今年以来,我市已发生客车重大交通事故14起,造成6人死亡。

## 第二类:校车

【案例】去年10月,湖南省永州市一辆

载有48人的大巴车翻下三四十米深的山崖,造成4人死亡、44人受伤。

【分析】据市交警部门介绍,虽然我市未发生较大的校车交通事故,从去年2月开始,我市各小学、幼儿园引进使用长鼻子美式专业校车,但不少幼儿园和社会车辆存在非法运载学生的现象,存在较大的安全隐患。校车安全将是交通管理的一项重点工作,目前他们已开始走访各辖区学校、幼儿园,检查落实校车管理制度,并在路面巡逻中,加强对校车的管控,严厉查处超员、超速、不符合安全规定的校车。

## 第三类:货车

【案例】7月3日凌晨4时许,刘某驾驶超载的重型半挂牵引车,在瑞安大桥撞上了因故障停靠在路边的拖拉机尾部,刘某受重伤死亡。

【分析】据市交警部门介绍,一些大货车

司机为了多赚钱,往往多拉快跑,忽视了交通安全。据统计,凌晨和深夜都是大货车易发生交通事故的时间,与小车辆的交通事故不同,货车交通事故一般都比较严重。

今年以来,我市已发生大货车交通事故23起,致9人死亡。

## 第四类:危险品运输车

【案例】6月5日上午,在塘下塘川北街,一辆丰田轿车与一辆满载液化气罐的小型货车相撞,货车内几十只煤气罐散落一地。所幸是空罐,未发生爆炸。

【分析】据市交警部门介绍,目前,危险化学品公路运输已是主要的运输形式,而且因为具有毒害、腐蚀、爆炸、燃烧、助燃等性质,使得危险化学品公路运输安全更为重要。因为一旦发生交通事故,其会加大事故后果的严重性,同时也会诱发次生安全事故,如爆炸、燃烧、有害气体泄漏危害周边群众生命安全和污染环境等。

虽然我市未发生严重的危险品运输事故,但发生在全国各地的几起危险品运输交通事故造成了重大伤亡,依旧要引起警惕。

## 第五类:电动车

【案例】7月14日,黄某驾驶无牌正三轮轻便摩托车,行经马屿镇霞岙村地段时,撞上一辆客车尾部后翻倒在地,造成黄某受重伤死亡。

【分析】据市交警部门介绍,在我市道路上行驶的不少电动车虽属于非机动车,但其设计时速、机动性能已与摩托车相差无几,且电动车结构简单,安全性能和稳定性较差,极易引发事故。此外,我市许多电动车交通意识淡薄,不遵守交规,随意在机动车道行驶、随意横穿马路、逆向行驶、闯红灯、超速,这往往是造成悲剧的主要原因。同时,相对汽车,电动车驾驶人更易受到伤害。

今年以来,我市已发生(包括二轮、三轮电动车)事故62起,致7人死亡。

# 电动车 打伞 暗藏隐患 多了阴凉少了安全

通讯员 郑悦慧 首席记者 金行哲

在太阳暴晒下,没有遮挡物骑车,确实是一种煎熬。不知不觉中,在电动车上安装遮阳伞,就成了市民的热门选择,在市区的大街小巷上处处可见。

但这类安装了遮阳伞的电动车上路行驶,不但违反交通安全法的规定,还会给行人和路人带来极大的安全隐患。

## 电动车撑起遮阳伞

日前,记者在市区街头转了一圈,发现不论是在路边停放的电动车,还是正在道路上行驶的电动车,装了遮阳伞的所占比例不可不少。

在罗阳大道大润发超市门口的电动车存放处,记者看到有近一半的电动车安装了遮阳伞,几乎全是加长加宽版的伞型。随后记者又来到市区万松东路东门口,在不到1分钟的红灯时间里,就看到周围四五辆电动车安装了遮阳伞,

当车速较快时,伞面会鼓得像一面风帆。

太阳这么大,不挡一下哪里受得了。记者随机采访了一驾驶员吴女士。她说以前她是穿披风戴帽子出行,可大热天穿多了一身汗很难受,装上太阳伞后,又能遮阳,又透气,还能挡雨,一伞多用。

但记者问及是否知道安装这种遮阳伞有安全隐患时,吴女士表示,风大的时候车子控制起来比较难,至于其他的安全隐患,也没考虑那么多。

## 遮阳伞让车难保平衡

不得不承认,遮阳伞确实起到了很好的遮阳效果,连坐在车辆后座的人都能遮得住。据交警大队一负责人介绍,这种可以遮风挡雨的装置,给车主带来一些阴凉,但会使电动车失去平衡,容易引发意外事故。

据介绍,电动车安装遮阳伞后,行驶过程中阻力会随之增大,会严重影响车辆平衡和制动,特别是遇到道路急转弯、

大风天气或道路湿滑等状况时,遮阳伞会发生摇摆,使车子失去重心而侧翻。

相关部门曾做过一个试验,分别让安装遮阳伞和没安装遮阳伞的电动车绕桩,没安装的电动车绕桩时间是12秒,安装遮阳伞后绕桩时间是18秒,在有风的状态下,安装了遮阳伞的电动车更难保持平衡。

## 看似便民却极易惹祸

这些遮阳伞看起来很便民,其实存在着很大的安全隐患。据该负责人介绍,遮阳伞还会使骑车人视线受损,车体面积扩大,影响电动车行使和转弯时的机动灵活性,增加碰撞事故的发生概率。一旦发生交通事故,这种遮阳伞在事故中就会一不小心变成伤人的利器。

日前,在104国道飞云街道瑞平加油站前,一辆中巴车与电动车相撞,电动

车被撞出十几米远,电动车上安装的伞篷支架在碰撞中刺穿了电动车驾驶员的脸颊。交警调查事故后发现,电动车驾驶员违规变更车道,致使后方驶来的中巴车刹车不及,撞上电瓶车,并且在变更车道前,因为遮阳伞遮挡视线,电动车驾驶员并没有看到后侧方行使的中巴车。

因此,为了自身的安全,宁愿多晒太阳,也不要再在电动车上安装遮阳伞。

# 近一个月查获违规用灯253例 向滥用远光灯说不

本报讯(通讯员 郑悦慧 首席记者 金行哲)自7月22日以来,我市交警部门已开展三次滥用远光灯等不按规定使用灯光的违法行为的专项整治行动。截至昨日,共查获不按规定使用远光灯253例。

据统计,在查获的253例不按规定使用远光灯中,出租车有30辆,占了总数的11.8%。目前这些司机都被罚款50元,记1分。

据了解,这些司机之所以偏爱灯霸,无非是三种情况:一是无意误用。一部分司机特别是新驾驶员由于缺乏远光灯、近光灯的正确使用知识,对什么时候使用、怎样使用等并不了解,往往是在无意识的状态打开远光灯。二是恶意乱用。你用我用大家用,一起开车对着干,特别是在被对方司机逼于无奈的情况下,只好入乡随俗,共同造成道路一片光明。三是乐意使用。相对于白天而言,大部分司机晚上开车更为谨慎,在心底没底的情况下喜欢照亮前程,想当然就觉得灯光亮点更安全。

但这些司机都没意识到,滥用远光灯极易影响道路交通安全。由于远光灯的照射角度比近光灯高,很容易对其他司机造成炫目或瞬间失明,使对面驾车司机看不清路况,很不安全。如果两车相遇同时或单方使用远光灯,就会造成对方眼前一片白茫茫,此时若有行人通过几乎无法看清。若发现时来个急刹车或急转弯,则很容易造成车祸。有资料显示,在夜间发生的交通事故中,与远光灯有关的占到30%左右,且呈上升趋势。

今后,交警部门还将采取不定时的集中行动和加强常态化夜间巡逻相结合的方式,加大对夜间交通违法的查处力度。同时,交警提醒市民,夜间步行或骑行,一定要注意保护自身安全。电动车驾驶员要开启车灯,骑自行车的最好加装闪光尾灯,经常走夜路的人最好穿戴有反光条的衣物。



交警现场制止装遮阳伞的电动车上路行驶