### 小成本解决大问题

## 5款实惠又实用的汽车用品

#### 玻璃防雨剂 价格 20至50元

下雨天风挡玻璃挂水的情况,相信许多车主都碰到过,由于玻璃太脏或者雨量过大,即便将雨刷开到最快档也无法换来清晰的视野,汽车玻璃防雨剂在这种情况下应运而生。

汽车玻璃防雨剂是在玻璃表面形成了一层纳米/微米保护膜,具有疏水(排斥)作用。这样一来,雨水落到玻璃表面后自动收缩成圆滴,从玻璃上自行滑落。

现有高级轿车玻璃虽然在出厂前加有防雨涂层,但在雨刷的不断摩擦下很快脱落或消失,因此出现了下雨天雨水沾在玻璃上的现象。汽车玻璃防雨剂主要是改变了汽车玻璃表面的属性 从亲水性变成了斥水性,从而达到防雨的目的。



#### 点烟器转换设备

价格:15至200元

如今车载点烟器不再局限于简单的 点烟 功能,为手机、电脑充电以及给车用电子产品供电渐渐成其主要任务。在汽车用品中,点烟器转换设备具有很高的人气。

点烟器转换设备有多种接口,比如 USB接口、一拖 N点烟器转换口、220 V 车载逆变器等。在选择点烟器插座产品时,首先要注意接口的类型,其次是根据自身的使用需求,选择合适的插孔数。



#### 行车记录仪 价格 300至2000元

行车记录仪是目前非常热门的一类车载工 具,它可以通过摄像头将车辆行驶途中的声音影 像完全纪录下来,当遇到行车事故纠纷时,可以 提供有利的证据来保障驾驶员的权利。

目前市面上的行车记录仪产品种类丰富,有的只能简单地录像、录音,而有的则在基本型基础之上加入了夜视、自动感应、GPS信息等功能。由于记录仪市场充斥着许多价格低廉的山寨、劣质产品,这些产品往往都存在着参数虚标、录制视频不流畅等问题,并且使用可靠性也无法保证,因此消费者在选购行车记录仪时,应尽量选择价格靠谱一些的大品牌产品。



#### 密封条保养液 价格 30至150元

随着车辆使用年限的增加,车门密封条的老化现象也会越来越明显,当遇到颠簸路面时,密封条连接处经常能听到扰人的摩擦声,因此我们在日常维护车辆的过程中也要对密封条进行一定的保养。

在市面上我们能见到许多密封条的养护产品,其中有固态蜡状的,还有液态的。这些养护产品可以防止车门橡胶密封条以及其他橡胶材质部分开裂,延长橡胶寿命,恢复橡胶弹性,保持密封效果。



#### 缝隙清洁软胶 价格 5至30元

给车内的边边角角做清洁一直是让人头 疼的一个问题,像空调出风口、小型储物槽等 许多缝隙,日积月累都成了容易积攒灰尘的场 所,这些地方由于空间有限,平时用吸尘器很 难彻底清理。

目前市场上有一种可以吸附灰尘并有一定杀菌作用的清洁软胶颇受欢迎,这种胶可以直接吸附缝隙中的灰尘,避免灰尘四处飞扬。与传统的抹布擦拭相比,这种清洁软胶对一些娇气的内饰面板(如钢琴烤漆面板、木纹饰条)有更好的保护作用,避免因反复擦拭产生划痕。



# 按标号用油、清除积碳、定期测胎压 避免爱车 力不从心

车子就好像总是坐满了人似的加不上速,开始怀疑是汽油有问题,后来发现换了加油站还是一样! 高温天气下,因为空调的使用量较大的缘故,不少车主开始抱怨爱车的动力不足。

别小看车载空调压缩机工作时占用的几匹马力,对大排量车来说也许不算什么,但对于中小排量车来说,驾驶者会明显地感觉到车子变重了,坡上不去了,高速吃力了。我市一家4S店的维修技师张师傅说。

如何让爱车在使用空调的时候也 能动力十足?学一些小技巧吧。

#### 按标号用油 , 汽油和机油要正确使用

据了解,使用哪种标号汽油一般由发动机压缩比决定,通常厂商都会在说明书上标明压缩比和相匹配的汽油标号,车主需按标号用油。

长期使用低标号汽油会引起不正常燃烧,极易造成爆震、耗油、敲缸及行驶无力等现象。据张师傅介绍,特别是大热天,由于外界温度高、热量不易散发,油品蒸发的温度较高,因此更加容易在发动机中产生积碳,或形成气阻堵死输油管,严重时可能还会使发动机停止运转。

此外,热天润滑油的黏度会随着温度升高受热而有所下降,容易造成消耗过快,如果使用了不合适的机油并疏于保养,将可能对发动机造成致命伤害,进而影响到爱车的动力。值得注意的是,高温下机油如果过稀,润滑油膜就不易形成,同样会加速机件磨损,因此应经常检查机油标尺,如机油量不足需及时补充。

张师傅还提醒车主,应尽量选择正规厂家生产、符合相关标准,经技术监督部门检验的产品,而机油的级别型号,要严格参照厂家要求选用。有条件的车主,还可考虑使用价格较贵但效果优异的复级合成机油,因为这类机油含有抗高温和抗氧化剂,具有遇热变稠、遇冷变稀的自调节功能。

#### 注意清除积碳 ,升级火花塞

如果车辆出现怠速时严重抖

动、加速时无力或是打火困难,就该怀疑车辆出现了严重的积碳现象。此时,就需要去维修厂进行发动机和油路的彻底清洁。 据张师傅介绍,如果爱车使用的油品质量不高,再加上长时间长距离地行驶,就很容易出现积碳。积碳部位可能出现在进气道或喷油嘴,或节气门,无论出现在哪里,都必然降低发动机的输出功率,影响到车辆的油耗表现。

此外,长期高挡位低速行驶,或长时间怠速等待,都容易造成车辆积碳, 应让发动机的转速保持在较合理的区间。如果可能,还应该周期性地使用燃油清净剂,以长期杜绝积碳的形成。

更换火花塞也是提升车辆动力的重要手段。高性能的火花塞能承受较大的热负荷和机械负荷,并且可以适应更高的点火电压,使点火能量充足,而强劲的点火能量将提升发动机的燃料燃烧效率,在不提高油耗的前提下有效地强化引擎动力的输出。

#### 定期测胎压 暴晒后应先开窗

在实际生活中,过高或过低的胎压都会增加汽车的油耗,而且还会影响轮胎的使用寿命和车辆的行驶安全。因此,车主应该养成上车前环车一周观察轮胎的习惯,最好随车装备一个胎压计,两周检查一次胎压是最低标准。

不少车主实际上都明白一个常识,汽车载重越重,油耗就会越大,也越会显得 力不从心。因此,定期清理车内及后备箱里不必要的物品,适当为爱车 减负 ,也是一个提升动力的好办法。

要想避免使用空调时汽车动力不足这一问题,最直接的办法还是适度使用空调。在太阳底下暴晒的车辆,上车后不宜立即开启空调。应开启车窗(也可把车门打开),把风机调到较高档位,驱赶车内的热气,等车辆适度降温后,再开启空调。

在行驶时,风机的风速应尽量调低。空调温度设置不宜太低,一般在25 左右较适宜。对于手动调节空调,建议关闭无人乘坐的副驾驶风口,让冷气集中在驾驶室上,这样能够有效地节约油耗。

