

# 台风夜，飞云江口 39人被困船上

## 情况危急，海事、渔政冒着狂风暴雨出动，成功营救被困的船只和人员

记者 金汝 见习记者 钱枫枫  
通讯员 王小龙 陈玉峰

8月22日2时40分，今年第12号台风潭美在福建省福清市沿海登陆。受台风外围影响，我市飞云江沿海海面风大浪急。

夜色中，4艘作业船和4艘渔船被困飞云江沿海海面，无助地抗击风浪。市海事、渔政等部门紧急出动，与风、雨、浪展开较量，将被困船只上的39名人员全部转移到安全地带。



市海洋与渔业船队值班人员将船老大送上渔船



海事处执法人员将船员转移到安全地带

### 绞吸船停在飞云江口

8月21日下午，飞云江口笼罩在一片厚实的云层下，江面已经清港，显得空空荡荡，只有海风的呼啸声。

温州飞云江海事处海巡执法大队大队长陈辉宏与同事驾驶海巡07670艇，再一次对辖区水域展开巡查。

14时许，一艘大船突然出现在他们视野中。这艘船停泊在飞云江口，随着波浪上下起伏。

见此情景，陈辉宏心中一惊：早就要求沿海海面作业的船舶前往安全水域避风，这艘船从何而来？风大雨急，江底涌浪汹涌，这艘船舶十分危险！

台风就要来了，你们怎么还停在这里不动？陈辉宏通过高频向船员喊话。

风浪太大，我们的船想停在飞云江江口，等台风过去。船员回答道。

这样太危险，必须马上离开这片水域。陈辉宏高喊道。

据悉，这艘名为永正工06的绞吸船，总吨为580吨，船上有12名船员。该船原本在平阳水域施工作业，在接到海事部门防台通知之后，计划驶往乐清湾锚地避风。经过洞头水域时，因为海面上风浪太大，无法继续航行，便自主决定返回飞云江水域避风。

温州飞云江海事处工作人员马上向温州市水上防台分指挥部、市防汛办、温州海事局汇报，并迅速制定应急救援方案：将永正工06轮就近引导护送至飞云江口上望水闸浦口内避风，船上人员全

部撤离上岸。

此时江水正处于落潮期。考虑到永正工06轮驶往上望水闸浦口十分困难，决定等江水涨潮。18时30分许，海巡07670艇再次来到永正工06轮所在位置，引导船舶前往上望水闸浦口。

19时许，风浪不断加大，海巡07670艇倾斜度超过30度。

倾斜度45度属于船只倾斜的临界点，船上执法人员根本无法站立，身体跟着船只不停摇晃，只能紧握着栏杆。陈辉宏说，由于船只倾斜剧烈，显示船艇位置的定位仪器也出现故障，一度在温州海事局VTS监控中消失1分钟左右，让他们捏了一把汗。

所幸，海巡07670艇经受住了风雨的考验，慢慢引导着永正工06轮驶往上望水闸浦口。

由于当时风浪巨大，一直到21时30分许，永正工06轮只行驶了五六百米。

陈辉宏当机立断，指导船员抛双锚加固船体，同时向市防汛办求援，紧急调派一艘已在飞云江港内避风的700马力拖船增援。

随后，2名船员驾驶着拖船，顶着风雨，来到永正工06轮船边，帮助船舶抛锚，将12名船员全部转移到拖船上。拖船在海巡艇一路护航下返航，于23时45分安全靠泊飞云江海事专用码头。

为了避免在落潮时搁浅，永正工06轮目前仍停泊在江面上，船体未受损害。

### 3艘工程船未及时进港进退两难

8月21日，温州飞云江海事处工作人员在例行巡航时发现，原本两艘要去乐清湾避风的吸沙船仍停留在飞云江口的丁山水域，而当时洞头的风力已经达到9级，从瑞安到乐清湾必经洞头，两艘吸沙船不敌9级风力，只得停留在丁山水域。当时两艘船上共有10人。

温州飞云江海事处海巡执法大队发现该情况后，立即到船上了解船体的受损情况等，并将情况上报到温州市水上防台

分指挥部、市防汛办。

最终，两艘吸沙船就地抛锚。21日15时许，船员将船上油管关闭，并把船上所有锚抛掉固定船位后，海巡执法大队派船将船上的10人全部接回。

截至目前，两艘吸沙船未受到较大损伤，海巡执法大队密切关注两艘吸沙船动态。

同时，一艘在飞云江海事处辖区平阳水域的工程船只采取原地抛锚的方式躲避台风，船上15名船员全部安全上陆。

### 4艘渔船险些吻上瑞安大桥

8月21日23时22分，市海洋与渔业船队值班办公室的电话突然响起，电话那头传来的消息让船队队长朱丹的心顿时提到嗓子眼：因为缆绳断裂，上望码头附近一造船厂的4艘渔船被风浪冲出造船厂，顺着水流在飞云江江面由西向东漂去，船上仅有4人，人员不足无法开动渔船，极有可能撞上瑞安大桥。

4艘渔船，其中1艘是瑞安渔船浙瑞渔12246，其余是平阳渔船，由缆绳相连，每艘渔船载重量约120吨。渔船有动力，但是由于人手不够，无法开动。4艘船绑在一起吨位增加，如果任其漂流，一旦撞上瑞安大桥，后果不堪设想。

此时，飞云江江面风急浪高。接报后，市海洋与渔业船队设法与船老大取得联系。

浙瑞渔12246的船老大林孝王说，当时船上只有一名船员，但不会开船，他发现缆绳断了，给我打电话，说心里害怕，已跳到岸上。

站在码头，我能看到我的船漂在前方左手边，但是没办法上船，只能干着急。林孝王焦急地说。

市海洋与渔业船队值班人员通知各位船老大立即在上望码头集合，并安排快艇

协助他们登上渔船。

23时25分，市海洋与渔业船队值班人员穿上救生衣，驾驶中国渔政33019-1艇，从渔政码头出发。

此时已是深夜，飞云江江面上几乎一片漆黑，涌浪推得快艇剧烈起伏。由于泄洪后江面上飘着许多木头，在前进过程中，木头不时击中艇身。

快艇高速行进，突然狠狠撞上一个不明物体，发出砰的一声巨响，吓了我们一跳。仔细一看，原来是一根两米长的粗木头。朱丹说，所幸木头击中了艇身，如果击中螺旋桨，或者被绳索缠绕，快艇就会失去动力，快艇上的人员将处于危险之中。

就在快艇赶往上望码头的同时，4艘渔船已经将锚抛入江中固定位置，尽量减缓渔船移动的速度。

23时40分许，快艇终于到达上望码头，4艘渔船的船老大已在码头集合。快艇立即送船老大赶到渔船所在位置。此时，4艘渔船距瑞安大桥仅300多米。

在市海洋与渔业船队值班人员的帮助下，4艘渔船船老大终于登上渔船，各自解开缆绳、启动发动机。3艘平阳籍渔船开回上望码头，瑞安渔船则回到东山中埠码头。

