

# 韩国扣留中国邮轮 缘于我国两企业纠纷

## 2300人受困济州岛 昨起陆续回国

[律师连线]

### 扣货船常有,扣邮轮太罕见了

记者昨天上午采访了多位国际商事方面的法律人士,对于港口扣留满载游客的邮轮情况,见多识广的专业人士也表示:实在太罕见了,这可真是新闻。

高文律师事务所王正志律师说:在国际商事纠纷当中,港口扣留船的情况太多了,但扣留基本都是货船,很少会出现双方纠纷当中涉及到第三方的情况。可是这次扣留的是满载游客的邮轮,的确罕见。

### 国内纠纷为何非得闹到国外?

至于为什么不在国内解决纠纷,王律师说:可能有很多因素共同影响,比如执行问题。即使法院判决债务人偿还债务,并准备予以执行,但往往还是需要债权人提供被执行人的财产线索。但对企业来讲,想掌握另外一家企业的真实财务线索非常有难度。所谓的民间调查力量,也都不登大雅之堂。如果是个执行申请人,肯定选择有利于自己的方式。站在债权人的角度考虑,必然要选择一种最能维护自己利益的方式。

另一位不愿透露姓名的国际商事律师表示,双方的债务关系,关键在于当初签订的合同当中如何约定出现纠纷后适用哪个国家的法律来解决,并不一定就是要适用中国法律。如果适用的是国外法律,还要考虑到各国之间司法合作的关系,这就可能会出现A国起诉判决,然后B国予以执行的事情。

### 韩国法院休息日扣船欠考虑

北京卓纬律师事务所合伙人钱文婕律师认为,海航和沙钢双方法律纠纷需视具体情况分析,但法院对一方相关财物采取保全措施,必须提前通知被保留一方,同时给予对方一定时间处理。济州地方法院扣留海娜号后,正值休息日,海航方面无法及时处理保证金缴纳、结汇等手续,致使数千人滞留。法院这一做法有欠考虑。韩国司法机构眼下已经受理沙钢方面提出的诉讼,下一步将对案件进行审理。钱文婕律师说,如果原告最终败诉,法院和起诉一方有可能要承担海娜号遭扣、游客滞留引发的相关法律责任。

### 游客该向谁索赔

至于无辜被牵连进去的游客,两位律师都表示,产生的一切后果,游客们都应该向海航方面以及旅行社索赔。虽然扣留邮轮是沙钢方面提出的申请,但游客与沙钢之间毫无关系,不可能由沙钢承担责任。即使退一步,最终有证据证明沙钢方面的扣留申请有问题,那么也应该是海航方面先赔偿游客,再向沙钢索赔。现在海航已经开始协商赔偿的问题了,我猜他们的协议里应该会有“签字后放弃再次索赔权利”之类的字眼,这就需要游客们考虑清楚,是不是同意对方的条款。当然,假如事后有游客提出,我当时是被胁迫签字的,只要能提供足够的证据,也可以回国后向中国的法院起诉,主张原来的协议无效,继续要求赔偿。王正志说。

(据新华社、《北京晚报》)



海娜号 邮轮

中国海航旅业控股集团有限公司旗下豪华邮轮海娜号,9月13日16时驶离韩国济州港时,遭当地一家法院扣留。这次扣留事件,起因是江苏沙钢集团有限公司旗下的沙钢船务有限公司因与海航旅业有法律纠纷,向济州地方法院提出申请,法院因此扣留船舶。据韩国媒体报道,海娜号需向债权人缴纳约1600万人民币的保证金后方可离港。

据邮轮上一位领队昨日表示,当天登记回国的有1300余名游客,剩余游客选择留在船上随船回国。

## [最新进展]

### 滞留游客开始陆续回国

滞留在韩国济州港的中国邮轮海娜号上的游客15日开始陆续回国。

中国驻韩国济州总领事张欣介绍说,中国海航计划调拨6架次包机运送海娜号的滞留游客。在使馆组织下,滞留游客正陆续乘机回国。首架飞机已于当地时间15时20分搭载280名乘客回国,其余包机也将陆续起飞回国。

据邮轮上一位领队表示,当天登记回国的有1300余名游客,剩余游客选择留在船上随船回国。选择留下的游客大多为不着急赶时间的老人,另有小部分游客将自行办理入境手续留下来继续游玩。

在济州国际机场等待登机的游客王女士对记者说,海娜号于11日从天津港出发,13日上午7时左右抵达韩国济州港,原计划于当天下午4时开往仁川,总行程为6天。但13日下午上船后就被告知不能再下船,船在办理相关清关手续。游客14日才通过网络、电视等途径获知邮轮被韩方扣押的消息。

## [海娜号]

### 内地首艘豪华邮轮

吨位:4.7万吨 甲板楼层:12层  
船长:223米 载客量:1965人  
船宽:31米 客房数量:739间

## [事件源起]

### 沙钢船务 因纠纷向济州法院申请扣船

中国驻济州总领事馆陈俊杰领事说,海航集团确认,与江苏沙钢集团有限公司旗下的沙钢船务有限公司存在法律冲突。沙钢方面通过韩国国内的代理公司向韩国济州地方法院提出了诉讼,韩国法院受理后对海娜号进行了扣留。

海航旅业控股集团有限公司下属邮轮游艇管理有限公司在电话中告诉记者,海娜号本月11日从天津港出发,原计划前往韩国首都首尔,进行六天五晚游览项目,总计搭载1659名游客和650名船员。另据韩国联合通讯社报道,乘客多数为中国公民,只有3名韩国人。

## [双方表态]

### 海航:开始与游客协商赔偿

14日,海航旅业在其海航邮轮官方微博发表声明称,沙钢船务通过济州地方法院单方面强行扣留船只。此行为已从事事实上限制了船上人员的人身自由,严重损害了船上无辜乘客的合法权利。海航旅业表示强烈谴责,对其行为造成的所有不良影响及损失,海娜号船方将保留通过法律途径严厉追究其责任的权利。

海航旅业相关负责人表示,尽管这一事件是两家中国公司的纠纷,但游客是无辜的,因此我们正在抓紧制定旅客补偿方案。昨天上午10时许,记者看到新浪微博网友“苏苏别扭小迷糊”在昨天凌晨4时多发出微博称:海航的赔偿方案由领队敲房间的方式公布了,一人1500元人民币或一年之内的海娜号任意航程免费。

### 沙钢:被欠债5800万美元

记者14日晚从江苏张家港市有关方面了解到,债务人相关船只被韩国地方法院扣留影响旅客正常出行后,沙钢船务有限公司高度重视,表示积极配合有关方面妥善处理此事。据有关方面介绍,沙钢船务有限公司与海航旗下发生债务纠纷的一个公司的注册地都是香港,海航旗下这家公司欠沙钢船务有限公司5800万美元的债务,且濒临破产。据介绍,按照两家公司的合同约定,产生债务纠纷时,适用于伦敦法院裁定,债权人发出申请后,债务人或担保方的船只在任何一个港口都可以被扣留。据了解,沙钢集团是江苏省重点企业集团、国家特大型工业企业,全国最大的民营钢铁企业。该公司拥有5个境外分公司。

## 房屋招租公告

## 一、招租标的:

标的1:瑞安市广场路26号营业用房。建筑面积约15.39㎡。

竞价起始价:4.95万元/年。竞价保证金2万元。

标的2:瑞安市广场路28号营业用房。建筑面积约28.98㎡。

竞价起始价:5.58万元/年。竞价保证金2万元。

标的3:瑞安市广场路30号营业用房。建筑面积约28.53㎡。

竞价起始价:5.58万元/年。竞价保证金2万元。

标的4:瑞安市广场路34号营业用房。建筑面积约28.98㎡。

竞价起始价:5.31万元/年。竞价保证金2万元。

标的5:瑞安市广场路80号营业用房。建筑面积约92.02㎡。

竞价起始价:5.13万元/年。竞价保证金2万元。

标的6:瑞安市广场路82号营业用房。建筑面积约48.33㎡。

竞价起始价:8.73万元/年。竞价保证金2万元。

标的7:瑞安市广场路84-86号营业用房。建筑面积约68.05㎡。

竞价起始价:11.97万元/年。竞价保证金5万元。

标的8:瑞安市南堤街18号1幢第一层房屋。建筑面积约29.25㎡。

竞价起始价:0.81万元/年。竞价保证金2000元。

标的9:瑞安市南堤街18号2幢第一层房屋。建筑面积约47.25㎡。

竞价起始价:1.215万元/年。竞价保证金2000元。

标的10:瑞安市南堤街18号4幢第一层房屋。建筑面积约250.7㎡。

竞价起始价:1.62万元/年。竞价保证金2000元。

标的11:瑞安市瑞光大道584号。建筑

面积约424㎡。

竞价起始价:12.15万元/年。竞价保证金20000元。

标的12:瑞安市康乐街8号第2、3、4幢房屋。建筑面积约为206.97㎡。

竞价起始价:1.62万元/年。竞价保证金2000元。

以上12个标的的租赁期限为:2013年11月1日至2014年10月31日。

## 二、交易方式:

(1)二位或二位以上报名者,以竞价方式。

(2)只有一位报名者可协议出租。

三、报名时间:2013年9月16日至2013年9月23日下午4时止(双休日除外)。

四、报名地点:虹桥南路新湖大厦4单元402室

五、竞价地点:外滩满庭芳大楼三楼(瑞安市公共资源交易中心)

六、竞价时间:2013年9月24日下午4时整。

七、保证金交纳账户:瑞安市公共资源交易中心

开户行:浙商银行温州瑞安支行 账号:3330020110120100031028

开户行:宁波银行温州瑞安支行 账号:76050122000007469

八、联系电话:65903958 65903918

九、踏勘联系人:余先生 25881801

十、网址:www.raztb.com

十一、办理报名手续事项:

有意竞价者,在报名期限内企业携带营业执照副本原件、公章、法定代表人身份证明(委托他人代理报名,竞价凭委托书和代理人身份证原件及复印件),个人携带身份证,缴纳竞价保证金后办理报名手续。保证金不可他人代缴,以报名截止时间之前到达瑞安市公共资源交易中心账户为准。

瑞安市公共资源交易中心  
瑞安市商资产权交易服务有限公司  
瑞安市国有粮食资产投资经营有限公司

2013年9月16日