

杨万里昨正式向喜马拉雅进发

中途将用卫星电话向本报发稿

特派记者 黄国夫

经过适应后,昨日,本报特约记者杨万里跟随“雪花啤酒勇闯天涯”翻越喜马拉雅(简称“雪花勇闯天涯”)的大部队从拉萨出发,驱车前往定日,正式向喜马拉雅进发。



两个旅行包轻装上阵 途中十多天不洗澡

9月16日傍晚,雪花勇闯天涯工作组召开活动说明会。据了解,共有68人参加此次翻越喜马拉雅活动,除了每个省各有一位运动员外,每个运动员还配有一至两位记者随行。工作组将这68人分成9个小组,杨万里在第3组,有7个人与他同行。

17日上午6时半,拉萨的天空还是一片漆黑。虽然大部队定于8时半出发,但是杨万里已经兴奋地无法入睡,早早地起床,再次检查行李,做好最后的准备。

怎么还有这么多设备啊,我已经寄了很多东西回去了,现在还有两个登山包(一大一小)。杨万里一边将饭盒放在登山包里一边说,在来拉萨之前,因为不了解西藏的天气,妻子将一大堆冬天的衣服塞进了登山包里。来到拉萨之后,他发现很多衣服无法用上,便将多余的衣服寄回了家。

徒步翻越喜马拉雅,行李自然是越简单越好。这十多天我不打算洗澡,只要一套冲锋衣加几件可换的内衣就够了。杨万里尝试着将小登山包里的东西全部塞到大包里,但终究塞不下。当他走到酒店大厅,看到其他运动员的装备时,吓了一跳:他们大包小包的,有些需要别人帮忙拿着,有的甚至背了4个大包。他们怎么好像过来度假似的,我带两个包都还嫌多呢。杨万里笑着说。

按原计划,将在13时至14时达到日喀则进餐。然而14时半还没到达日喀则,领队也只是说“快到了,快到了”。没办法,车上的队员只能用水充饥。

日喀则要到了,大家可以吃饭了。15时,领队的一句话唤醒了饥肠辘辘的队员们,车上的人蠢蠢欲动,这时领队叫他们一定要披上外套,以免车内外温差让人感冒。杨万里也穿上了一件外套,一下车,果然凉风扑面而来。

中餐是藏面,虽然饭菜简单,但队员们吃得津津有味。吃完饭后继续出发,接下来还有182公里的路程等着呢。

至记者17时截稿时,杨万里还在途中,预计20时到达白垩。

此外,卫星电话的电源也是能否完成此次采访任务的一大关键。据了解,在运动员进入喜马拉雅之后,由于路途艰险,途中又无法充电,工作人员只带了一台小型发电机进山,只能保持各分队队长手中对讲机的电量。

为此,本报又特意给杨万里准备了两个2万毫安的充电宝,以保证卫星电话的畅通,顺利完成采访任务。

沿途风景美不胜收 忍饥挨饿不停赶路



8时半,简短的出征仪式之后,杨万里登上汽车,跟随大部队向喜马拉雅进发(如图)。按计划,这一日的路程都在汽车上度过,到达定日(白垩)约需9至10小时。

当日16时许,杨万里在电话中告诉记者,出拉萨,一路沿着雅鲁藏布江前行,一边是河流,一边是高山。虽然坐在车上,但他已经完全被眼前的美景吸引:天是湛蓝的,水是碧绿的,天上的白云和江边的大山同时倒映在水中,形成了一幅绝妙的山水画,天与地浑然一色,仿佛天地就在一线之间。

这样的天与地,也只能在西藏这片神奇的土地上才看得到,接下来将会有怎样的风景?真的太期待了。途中,杨万里痴痴地看着窗外,不愿错过每一处美景。

6天徒步途中无信号 将用卫星电话发稿

喂,听得到吗?听得到,很清楚!

9月15日下午,杨万里手拿卫星电话,跟记者做最后一次通话调试。

自从获悉杨万里成为此次“雪花勇闯天涯”浙江地区的唯一代表后,本报便开始积极策划报道事宜。当得知在这次翻越喜马拉雅之旅中有6天是徒步行走,而且经过的地方都是荒无人烟的大山,无法通

过正常的通讯方式与其取得联系时,为了完整地报道这6天最艰难的翻越旅程,本报特地为他租赁了一部海事卫星电话,通过卫星电话采访杨万里。

卫星电话的使用方法与普通电话相差无几,只是在开始通话时,其卫星天线需对着没有障碍物的天空,经过几分钟的信号搜索之后,才能正常地拨号通话。

杨万里翻越喜马拉雅日程安排

9月17日 拉萨 定日 乘车
早上从拉萨出发,乘车前往定日(白垩),全程509公里,因多地限速,行车大约需要9至10小时。

9月18日 定日 曲当 乘车
早餐后乘车前往曲当乡,全程138公里,沿318国道到达珠穆朗玛峰保护区岔口,之后全程为搓板路、土路路面,行车缓慢,车程预计6小时。

9月19日 曲当 优帕 晓乌措 乘车、徒步 中途路餐
全程6.4公里,海拔3986至4656米,较易行走,预计需5至7小时。坐50分钟车到徒步起点后,徒步到达晓乌措。

9月20日 晓乌措 垭口 扎普美 徒步 中途路餐
全程8.4公里,海拔4656至4042米,途中需翻越4906米的垭口,之后下较平缓的碎石长坡(此段可骑马,但比较危险),然后从陡峭的碎石坡下到河谷(此段需让牦

牛和马匹走在人员前面,预防牦牛和马匹走动时的滚石打伤行人)到河谷后平缓的路段到达营地,预计需7至8小时。

9月21日 扎普美 卓湘 夏农 汤湘 徒步 中途路餐
全程8公里,途中海拔上升473米,虽然海拔上升不多,但路途海拔上下起伏,对体能考验较大。路面易行走,路程漫长,预计需8至10小时。

9月22日 汤湘 俄噶 白当 汤湘 徒步 中途路餐
经陡峭的下坡路到达河谷,之后较平缓上升,经陡峭碎石坡和漫长草坡后到达白当(此处可近距离观看珠穆朗玛峰东坡),往返行程10至11小时。

9月23日 汤湘 措学仁玛 拉责 徒步 中途路餐
全程11公里,海拔4515米,5400米,4780米,较平缓地上升到措学仁玛,翻越5400米垭口,经过漫长的下坡和陡峭碎

石路到达营地,预计8至9小时。

9月24日 拉责 轮朱林 曲当 先徒步后乘车 中途路餐
全程5公里,徒步行程约4小时,下坡比较轻松,徒步到达轮朱林后乘车到曲当。

9月25日 曲当 樟木 乘车
全程458公里,128公里土路,其余为柏油路面,预计9.5小时车程。

9月26日 樟木 尼泊尔加德满都 飞机
早餐后通过中尼友谊桥出境进入尼泊尔。进入尼泊尔境内约1小时后进行体验式徒步,沿着跨越峡谷的吊桥到达对岸从半山坡向上,体会喜马拉雅山脉南坡不同于北坡的湿润气候,感受丰沛雨水带来的茂密植被、壮观的峡谷。

9月27日 加德满都自由活动,晚上庆功晚会

9月28日 从尼泊尔加德满都乘机返回国内,结束翻越喜马拉雅之旅

4名“摸金校尉”昨受审

本报讯(记者 金汝 通讯员 芮宣)《盗墓笔记》、《鬼吹灯》等热门小说掀起了一阵又一阵的盗墓文学热,可那毕竟是小说,大家看了一乐也就罢了。不过去年末、今年初,宁波慈溪4名男子在我市锦湖街道连续盗墓,上演现实版《盗墓笔记》。

昨日,这4名“摸金校尉”(古时对盗墓者的称呼)站在我市法庭上受审。让人大跌眼镜的是,4人均称不知盗墓属于犯罪。

组团盗走瑞安3件珍贵文物

这个盗墓团队的成员分别姓郭、王、方、黄,都是60后。

市人民检察院起诉书称,去年11月至今年1月间,郭、王、方、黄预谋后,结伙到我市可能存在古墓葬的山林踩点,使用盗墓工具挖掘古墓,盗取陪葬品。

去年11月份的一天,郭、王、方3人来到锦湖街道前坪村山坡一处古墓,通过裸露在外的砖石判断墓葬的位置,挖掘该古墓,盗取一个陶壶。几天后,他们在这里盗取一个陶碗。

今年1月的一天,4人在锦湖街道寺前村山坡一处古墓内盗得一面青铜镜。

经鉴定,陶壶是东晋瓯窑青釉褐色点彩虎子,陶碗是东晋瓯窑青釉褐色点彩钵,而青铜镜则是东汉八刀铭文博局镜,均为国家三级珍贵文物。青铜镜所在的墓葬为东汉时期券顶砖室古墓,具有较重要的历史、艺术、科学价值。

今年2月,瑞安、宁波两地警方联合查破此案,抓获郭某等4名嫌犯,并从4人家中搜出大批玉质挂件、瓷器及盗墓工具等。

4人辩称不知盗墓为犯罪

在昨日的法庭上,4人态度极其相似,表示认罪,但称不知道盗墓是犯罪行为。

郭某以前曾来瑞安买卖过皮鞋,对瑞安比较熟悉。他说,老家那边有人干这行,他们也想从中捞点钱,因此4人带着盗墓工具来到我市寻宝。

我们不知道盗墓也是犯罪,反正不偷不抢,只是挖了没人看管的古墓。郭某说。

王某和郭某的妹夫是同村人,因此与郭某认识,两人经常在一起搓麻将。他原是知名企业的维修工,月薪5000多元,由于妻子生病,儿子出车祸伤,需要挣钱还债,也加入了盗墓团队。

在荒山野岭找到无主坟后,就看看坟墓的砖石。如果判断这座坟墓有些年头,就挖开墓道,钻进去找值钱的东西。王某说。

方某是经常看到书上写“老坟里有金子”才入行的。但是他辩称,这次只是做司机,开车在山边溜达,具体去哪里寻找古墓由其他成员说了算。

身材瘦小的黄某则喜欢收藏古玩,经常在老家的古玩市场淘宝,那面青铜镜就被他带回家,钱没给郭某等人。

法官将择期宣判该案。

文物保护需全社会携手

据悉,目前上述3件文物还保留在公安机关。

据了解,郭某等盗取陶碗、陶壶的古墓,因被当地村民采挖山石而破坏,鉴定人员已经无法对古墓进行鉴定。

今年以来,本报已经陆续报道了多起墓葬被盗事件。除此之外,古建筑也成为偷盗者下手的对象。

市文物局局长陈钦益说,瑞安是千年古县,地下文物和地上文物十分丰富,但是偷盗者往往为了一己之利,严重破坏文物古迹。

他希望这个案件能起到警示、震慑作用。但他同时认为,要遏制盗墓现象的发生,需要依靠全社会力量。