

曾有人问：如果被带到一座陌生的城市，如何分辨它是否发达？有人回答说：最好来一场倾盆大雨，足足下3个小时。如果你撑着伞溜达了一阵，发觉裤脚虽湿却不肮脏，交通虽慢却不堵塞，街道虽滑却不积水，这大概就是座先进的城市；如果发现积水盈足，店家的茶壶头梳漂到街心来，小孩在十字路口用锅子捞鱼，这大概就是座发展中的城市。如果用这种标准衡量，那么车水马龙的老城区在洪涝面前何去何从？

## 多少道路 积水成河 关注老城区排涝之困(上)

记者 欧苗苗/文 孙凇/图

这是继1994年17号台风之后，瑞安老城区遭遇的最大一次城市内涝。

只因河床水位偏高、积水太深，这就是台风下的瑞安城区样本。

菲特，这个词源自密克罗尼西亚，本意是指一种美丽的花，然而台风菲特带来的却是强风暴雨、潮高浪大，巧遇大风大雨大潮三碰头，短历时暴雨量两百年一遇，刷新了瑞安新纪录。

万松路上，一棵30多年的大树被连根拔起，市区多处积水超过70厘米，部分地段达1.5米。

### 老城居民 一下暴雨， 水就没了出路

台风过后的第8天，记者徒步走在老城区的滨江路上，虽然已不见台风过后的尴尬与窘迫，但听说路边停着的车辆中不乏是因为台风重创而等着维修的。

这时，两三名路人停下脚步，嘴里碎碎念着老城区漫水时的场景。

一下大雨，就有积水，有时还漫到家里来，弄得脏兮兮，让人挺郁闷的。沿江社区居民小蔡皱了皱眉头。

与小蔡持相同看法的还有凤山小区居民张耿。他说，以前下雨，水是顺着河道或是道路两边的水沟流，都不用担心积水问题，但现在就怕下暴雨，一下暴雨，水就没了出路。

与2007年的台风罗莎相比，罗莎只是给我市带来了大暴雨。与2012年的海葵相比，两者风力差距不大，但在降雨量上，作为秋台风的菲特，远胜海葵。

但是，无论是什么情况，和其他地方相比，每每在暴雨或积水面前，老城区总是首当其冲，成了瑞城排涝一大瓶颈。

菲特的袭击，同样给老城区带来了街是一条河，路是一片海的景象。

其中，道路积水最严重，平均高度70厘米，最高处达1.5米。其中沙河大道、万松路、虹桥北路等路段积水时间最长。

然而，让人忧心忡忡的是：为什么抗灾抢险一直在持续，老城区积水退去却如此缓慢呢？市政管理处负责人林冰分析了个中原因。

其实，老城区的排水功能是正常的，只是这次台风有其特殊性，所以给群众的感觉像是排水系统出了问题。林冰解释，排水难最直接的原因是暴雨强度太大，加上老城区的主要排涝处飞云江，水位太高，直接导致地下管网、内河水排水缓慢，所以积水短时间内无法排除。当然，有些道路的陈旧排水系统，或多或少影响了排水速度。

他说，老城区地势比新城区低了约20厘米，就算排水设施再好，但如果处于低洼地势，也是需要一些时间消化积水。



菲特过后，在商城南路，不少市民结伴在积水中前行。

### 道路分析 凸显城市排水缺陷

积的是水，堵的是能。水堵既有基础设施建设滞后的问题，也有规划设计的问题。

林冰向记者介绍了老城区排涝具有代表性的两条道路。

道路一：瑞湖路(商城大道转盘至西门高架桥)，建于上世纪80年代，当初按照公路标准设计，而公路设计基本上不考虑排水功能，以自然排水为主。渐渐地，瑞湖路的排水陷入了窘境。上世纪90年代末，我市对瑞湖路进行了改造，新建了管道，虽然极大地改善了

排水状况，但排水设施不够完善，存在弊端，尤其在大暴雨时仍会有局部积水。

据分析，目前，我市的排水设施除安阳新区、经济开发区、瑞祥新区等建有雨污分流的排水管道外，旧城区的排水管道多为雨污合流，且部分支路多年超负荷运行，排水不畅。

雨污合流不仅造成排水管道负荷过大，而且路面大量泥沙或其他沉积物流入排水管道，容易导致管道堵塞。林冰说。

道路二：万松路(虹桥路至高架桥)，建于上世纪90年代初，除了地势低，下水道口设计

标准低，只有300毫米，又是居民区、商铺集中点，每年都是疏通养护的重要路段之一。

据分析，安阳新区的下水道口一般在600至800毫米之间，而旧城区下水管道管子的口径在200至500毫米之间，甚至有些社区里的下水道口口径仅几十毫米。

下水道是城市的良心。有专家分析，目前，我市的排涝标准已由10年一遇提高至50年一遇，而上世纪八九十年代建成的排水系统标准就是十年一遇，显然已经跟不上当前排涝的标准。

### 部门举措 每年定期养护并疏通下水道

在台风袭击后的12小时内，老城区积水基本自行排除，各路段均无大面积积水，只有沙河大道等少数路段在22个小时左右才真正退水。

这归功于我市各部门每年合理的下水道养护。

林冰用一组数据进行了说明：上世纪90年代，市财政每年拨款20万元用于管道养护；2003年起，市财政拨款额度每年提高至40万

元，从2013年开始，市财政每年拨款110万元。

据《旧城区排水现状及情况汇报》显示，2011年，市政管理处先后疏通了瑞光大道、邮电北路、长春路、虹桥北路、周松路、后埠中路、广场路、隆山路、万松路等路段的排水管，清理下水道长度为2万米，清理窨井500多座。2012年，市政管理处先后对沿江社区、滨江社区、西门河头社区、锦桥社区、铜桥头社区等范围总长度17000米的下水道予以疏

通，同时更换井盖300座。2013年截至目前，已完成清理下水道约3万米，窨井800多个，更换窨井盖约500个。

可见，市政府对老城区的排涝能力越来越重视。但是，这些资金还仅仅是对老城区30多条主要道路的疏通。

然而，这些举措远远解决不了这里的区域硬伤。据估算，如果要对老城区所有道路的下水道都进行疏通，所需资金将近1000万元。

### 专家把脉 原有河流被过度堵塞

这一切都是河流过度被堵塞的结果。家住市区范大桥街的林新是这里的老居民，他一直重复着这句话。

这一判断也得到了附近居民们的认同。记者也随之采访了一位专家，他是市政管理处原副主任、排污工程师陈泽炯。

他表示，老居民的说法在一定程度上反映了老城区几十年以来的变化情况。

旧城河道遍布全城，除了沿仓前街的运粮河为废弃河道外，南北向的主要河道有沙河、愚溪、西河、虞池河、东濠河等，东西向的主要河道有北濠河、后埠河、县前河、坭城河、

南濠河等，共有河道26条。然而，现存河道与旧城河道相比，其分布发生了巨大变化，原来城内的三纵四横河道及南濠河已不复存在。房地产开发建设、城市建设等填埋河道或占用河道，导致许多河道变窄，水域面积减少，造成河网蓄水、行洪能力减弱。

由于大量河流填塞，及土地的大量开发，现在的城区骨干排水河道规模偏小，排水河网布局不尽合理，排水口泄水能力不足，导致整个老城区泄水不畅。内河河道的排涝能力减小，也加剧了洪涝灾害的形成。业内人士指出，疏通管道解决的是一时

之需，更新排水系统才是治本的措施。但是，地下管网排水系统改造是一项大工程，投入大，耗时长，并且要结合旧城改造同步进行，短时间内难以完成。

这一切，困难重重。此外，《瑞安城市排水规划》也对我市的排水系统进行了15年的规划。《规划》充分考虑了旧城区的人口、环境、经济实力等实际因素，然后遵循国家关于给排水、环境保护方面的法律及各项技术政策进行，年限为2005年至2020年，估算全市排水系统改造总投资约为10.68亿元。



菲特过后，在虹桥北路，市民穿着自制雨衣，在积水中缓缓前进。