

# 多少道路,前身是河

## ——关注老城区排涝之困(下)

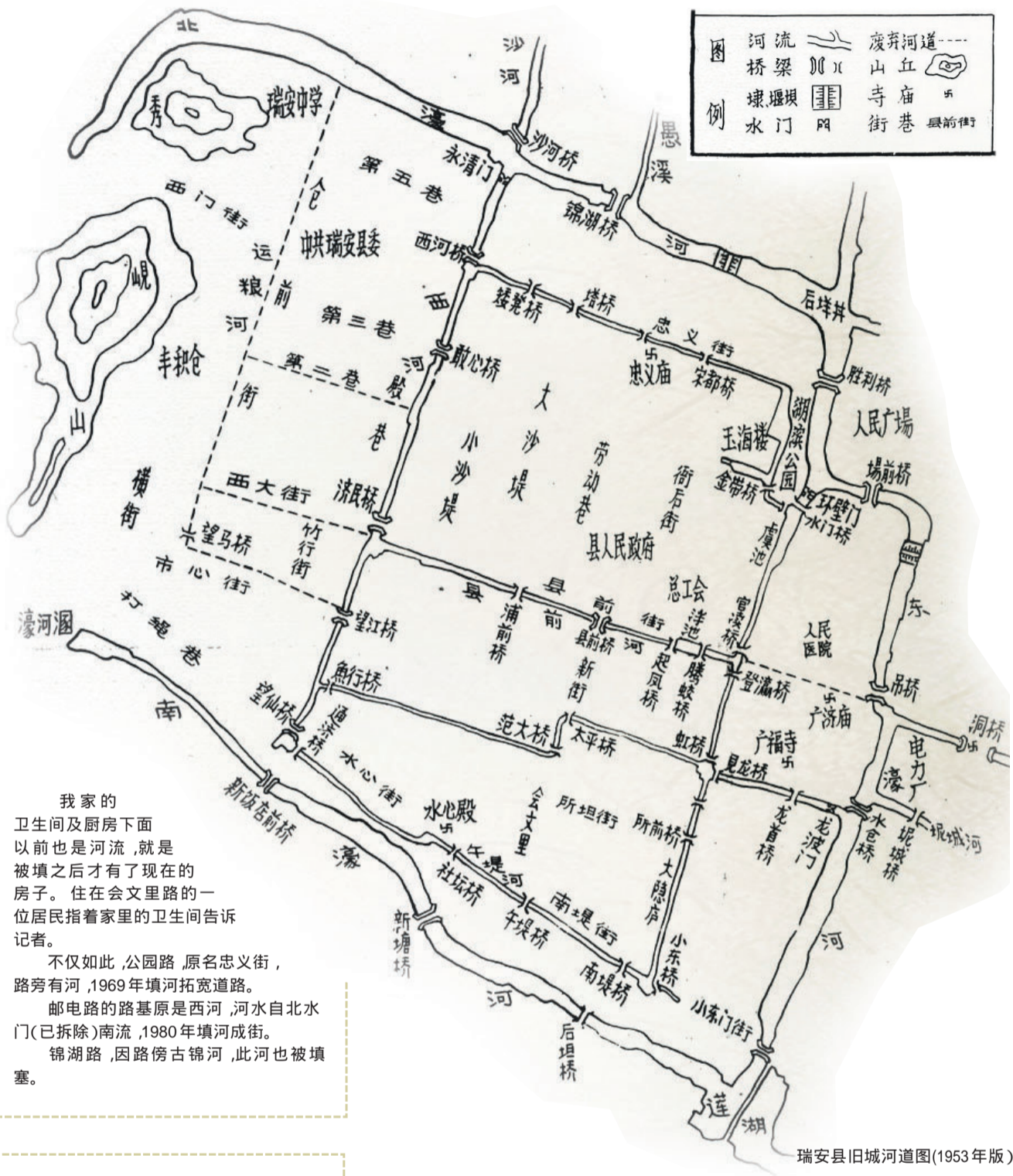
记者 欧苗苗

我从小就生活在这里,不知道从什么时候开始,下暴雨后的家门口就变得狼狽不堪,水都排不出去,这是怎么回事呀?市区邮电路58岁的老居民林新武一直很疑惑。

要是城内的三纵四横河道都还在的话,再大的台风也不怕!其他居民都发出同一声音。

是的,古城瑞安曾经是一个典型的江南水乡,河道密布。

然而,沧海桑田。对照一张60年前的瑞安河道图,我们可以看到现在的许多道路前身都是河道。



### 虹桥路原先是河流

走在老城区,成群的建筑、拥挤的道路,将这个素有“江南水乡”之称的城市围了个密不透风。

一眼望去,交通堵塞严重的总是出现在市区解放路,谁能想到如今伤痕累累的它曾是最令市民自豪的大街。

解放路是大街。大街不是街名,而是上世纪90年代瑞城市民对这条街自豪的表白。其实,它的宽度只有8米,只因是当时瑞安最宽的一条道路,而美其名曰。

附近的老人们每每想起儿时的瑞安城,总是感慨万千。他们是这样形容的:80年代的瑞安,一望无际的田地,密布的河流,散步的小屋,袅袅的炊烟,一幅梦中的景象。当时,的确存在。

虹桥路这一作为市区南北走向的主要商业大街之一,其实它之前一半是块石路面的小街,一半是河道。1980年该河道被填,并随之被拓宽至24米,周边建筑、店铺像雨后春笋般拔地而起,河道的影子只在老人们的记忆中才依稀找到。

我家的卫生间及厨房下面以前也是河流,就是被填之后才有了现在的房子。住在会文里路的一位居民指着家里的卫生间告诉记者。

不仅如此,公园路,原名忠义街,路旁有河,1969年填河拓宽道路。

邮电路的路基原是西河,河水自北水门(已拆除)南流,1980年填河成街。

锦湖路,因路傍古锦河,此河也被填塞。

### 60年前的老城可轻松将大雨化解

回首历年来的台风,或大暴雨,瑞安城区尤其是旧城区总是旧伤未愈,新伤接踵而来。

《瑞安市志》在排水河网提到:旧城濠河及城内河网,既可引水,又兼排水泄洪的功能。而且城内的雨、污水都通过街边的沟渠直通河道。

生活至今的老居民们都知道,古城瑞安曾经是一个典型的江南水乡,东濠河、南濠河、北濠河环绕着全城大大小小的河道,现在的仓前街、邮电路、解放路后街以及范大桥等一带,在当时都是河道,被称之为环城河。古时环城河流水潺潺、碧波荡漾、游鱼可见,两岸青石小路、粉墙黛瓦。

民国以前,瑞安城内居民人口和机关企业数量不多,在正常雨量下,河网水量吞吐回流畅通,城内河道河腹积污尚能随流排泄出城,基本保持城内饮用水的洁净。

1949年5月前,瑞安旧城无排水沟渠,雨、污水经地面漫流泄入河道。

1990年,随着城市发展,旧城区才开始了第一次排污工程,根据当时的实际情况,设计标准是雨污合流。在完成城东排污工程建设后,我市在1996年6月开展了第二次排污工程,即旧城区城西排污工程列入城建重点项目,市区排水设施因此逐步改善。

据资料显示,瑞安县城创设于1750年,街巷达36条。如今,瑞安城内主要道路就有24条,此外,还有20多条一般道路。而其中,新建道路的前身很多便是河道。

记者了解到,旧城道路甚为狭窄,大街仅宽3至4米,小街宽2至3米,巷道只有1至2米,均为砖石路面,只能适应当时肩挑人行。

上世纪50年代,仓前街、广场路等被填塞,路旁河道改为下水道。上世纪60年代末至80年代初,城内继续填河建沟,拓宽道路,共改建拓宽道路18条,长7229米,面积达5.6万平方米。

就这样,龙首桥、屏星街、范大桥街傍河道改建为地下沟渠。

邮电北路、邮电南路、虹桥路、南堤街、水心街、城南街、六一巷等路傍河道,改建为下水道。

也正是因为各种河道的填塞,才造就了今天的城市大道、大路。

至此,瑞安旧城除保留东、北两濠河外,城内河道全部被填塞,上部拓宽或改建道路,下部改建为下水道。

虽然市区的道路宽了,交通便利了,但是,古城依河成街、街河并列的江南水乡特色已不复存在。

### 专家建议:开建一两条功能性强的河流

一场台风就让下水道说出了真话,让人感叹城市快速发展的同时,也渐渐显现了对城市排水设施与能力的力不从心。

我市排污工程师陈泽炯说,到目前为止,我们能做的就是尽全力保护现有的河道,不让它们再次被填塞。

是的,要恢复被填河道几乎不可能。但根据实际情况,将现有的少数道路还原成河道,还是值得期待的。

有专家举例,在菲特走后,排水能力较强的南滨街道林洋社区便在很短的时间内就化解了积水。其中一个重要原因就是该社区位于飞云江口南岸平原水网中心,地域面积8.7平方公里,境内河流纵横交错,水面达2.5平方公里,约占总面积的1/3。由此可见河道在排水中的重要性。

同样,早几年前,包括陈泽炯在内的专家们也提出过一些设想。

设想一:上世纪80年代末,建商城时,就有人提出将商城至华侨新村这段路改造成河流,直通飞云江。

当时周边都是田地,如果改建为河流,相对来说可行性是很强的。这位专家说,但是后来因为城市规划没有彻底落实,设想还是成了泡影。

设想二:上世纪90年代,从西山脚下至南门渡口,开建一条河流。

设想三:从瑞湖路的瑞安中学出发,至飞云江,在现有基础上改建、拓宽延伸一条河流。

因为种种原因,各种设想都未成功,田地变成了道路,河流还是变成了建筑。当然,专家认为,城市规划如果只停留在书面,不予实施,那便是空谈。

第八届中国(温州)机械装备展览会

2013年10月19-21日 0577-88135151 温州会展中心 www.cwmeecn