



开车不超速不超员不超载

疲劳时请休息

通讯员 张勇 张再杰 郑悦慧 记者 李心如

车速慢一点,不超员,不超载,疲劳时休息一下。如此简单的交通安全驾驶行为,你做到了吗?
“三超一疲劳”,即超速、超员、超载和疲劳驾驶。这4种违法行为是不容忽视的严重交通违法行为,由此而导致的重特大交通事故时有发生,其危害性不容忽视。

张警官教你安全驾驶

Rui bao Tel:6688 6688

超速行驶的危害

十次事故九次快 ,超速行驶是安全行车的大敌。超速行驶主要有以下危害 :一是超速行驶 ,视力下降 ,判断不准。驾驶人在行车中的视力称为动视力。一般来说 ,动视力比静视力低 10%至 20%。动视力与速度成反比 ,车速越快 ,视力下降越多。

超速行驶 ,反应距离延长。车速越快 ,反应距离越长 ,危险越大。而且超速行驶 ,会使制动距离延长。不同的路面 ,摩擦系数不同 ,车速越快 ,制动距离越长 ,发生事故的可能性陡增。

另外 ,超速行驶 ,干扰正常车流。超速行驶的车辆必然时刻处于超越正常行驶车辆的状态 ,每次超车无论是变道还是驶回原车道 ,都会形成交织点 ,而每个交织点就是一个交通事故隐患。

可见 ,超速行驶 ,还会加重事故后果。车速越快 ,动能越大 ,冲击力越大 ,发生事故碰撞时后果越严重。有数据显示 ,当汽车时速 20 公里 ,把人撞死的几率为 10% ,40 公里时超过 30% ,60 公里时超过 90% ,80 公里以上时则达到 100%。

由此可见 ,超速行驶是危险可怕的 ,超速行驶 历来是公安交管部门整治的重点交通违法行为。

超员驾驶的危害

客车超员后 ,必然有部分乘客只能站立或挤在车厢内 ,在车辆行进过程中 ,如急转弯、刹车 ,很容易造成乘客在车厢内磕碰 ,容易发生 客伤 事故 ,特别是对一些根本没有任何防护能力和自救能力的孩子 ,像这样超员行驶 ,一旦出现意外 ,后果将不堪设想 ,就算是一个急刹车 ,都有可能对孩子造成伤害。

由于客车超员载客 ,导致车辆超出其载重量 ,会增加驾驶人在行车过程中的不稳定性 ,车辆在超员状态下 ,载重量增大 ,车辆惯性加大、制动距离加长 ,危险性也相应增大。如果严重超员 ,则极易因轮胎负荷过重、变形过大引发爆胎、突然偏驶、制动失灵、转向失控等 ,导致交通事故的发生。特别是发生交通事故、车辆自燃等意外情况时 ,给乘客逃生、抢救伤员带来极大困难。

超载驾驶的危害

货车超载严重破坏公路基础设施 ,使行车中危险性增大 ,驾驶人容易出现操作错误 ,影响行车安全 ,造成交通事故。

由于大量的超载运输车辆长期处于超负荷运转状态 ,使车辆的制动和操作等安全性能迅速下降 ,表现为轮胎变形爆胎 ,刹车失灵 ,转向器轻抖动 ,钢板弹簧折断、半轴断裂断 ,给交通安全带来极大的事故隐患。

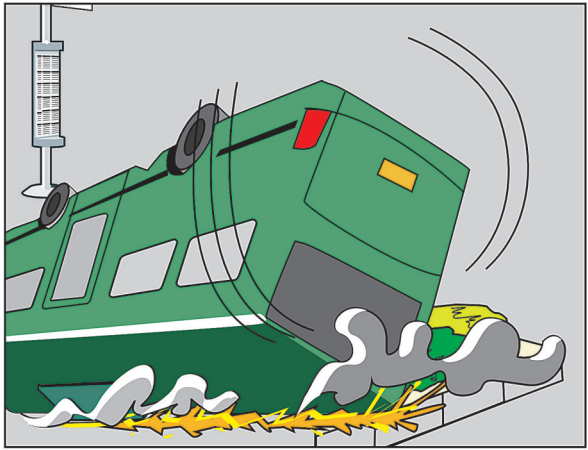
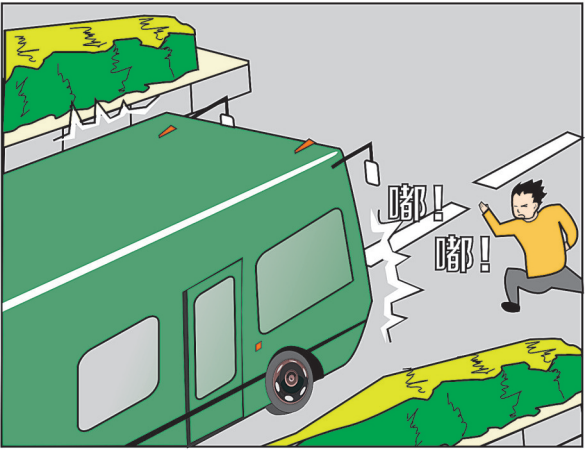
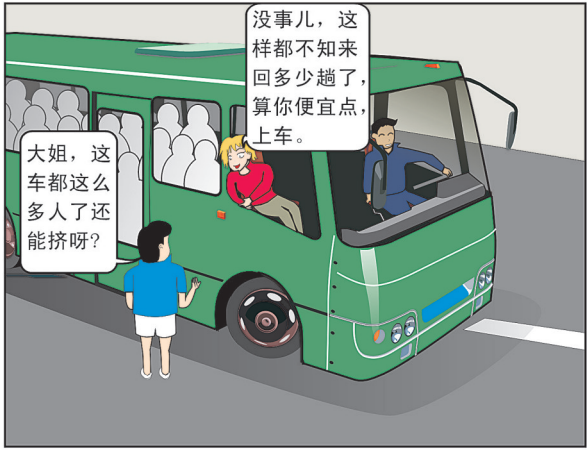
据统计 ,载重货车道路交通事故中有 80% 以上是由于超限超载运输引起的。

疲劳驾驶的危害

疲劳驾驶 ,是指驾驶人在长时间连续行车后 ,产生生理机能和心理机能的失调 ,而在客观上出现驾驶技能下降的现象。驾驶人睡眠质量差或不足 ,长时间驾驶车辆 ,容易出现疲劳。

驾驶人疲劳时判断能力下降、反应迟钝和操作失误增加。驾驶人处于轻微疲劳时 ,会出现换挡不及时、不准确 ;驾驶人处于中度疲劳时 ,操作动作呆滞 ,有时甚至会忘记操作 ;驾驶人处于重度疲劳时 ,往往会下意识操作或出现短时间睡眠现象 ,严重时甚至会失去对车辆的控制能力。

驾驶人疲劳时 ,会出现视线模糊、腰酸背痛、动作呆板、手脚发胀或有精力不集中、反应迟钝、思考不周全、精神涣散、焦虑、急躁等现象。如果仍勉强驾驶车辆 ,则可能导致交通事故的发生。



注 漫画版权归



JNJE BRAND
简杰品牌设计

所有

