

瑞安古代邮驿纪事(上)

北上京师第一关在集云山三都岭

清《乾隆瑞安县志》解读之十九

瑞安邮驿 源远流长

查看《乾隆瑞安县志》卷十《杂志·奇观》篇，我们还可以见到古人对温瑞驿道三都岭一带的记载。其中 宝云庵 一条说：在清泉乡集云山岭平，驿道行人憩息之所。元大德八年建，顺治间重建。

按县志上的说法，也就是在元代大德八年(1304年)之前，这里就有驿道，且因行人多而建休憩之所。

事实上，县志上记载的年代距今已有700多年，但温瑞驿道历史长远，这个年份只是保守的记载。

我市文史学者俞光先生介绍，早在南朝刘宋永初年间，山水诗鼻祖、永嘉郡守谢灵运就有《游南亭》诗云 旅馆眺郊岐，乐史《太平寰宇记》注 南亭去州一里，亭为当时的邮驿机构，承担公文和官员、宾客往来的接待工作，设有驿馆，说明其时温州瑞安一带已有邮驿。

据明代姜准《岐海琐谈》的记载，宋时温州的邮驿在城区机构为待贤驿、来远驿，此外在华盖山下有容成驿。温州对外邮路分为三路：西北路通向括州界(今丽水市青田县)的，有永嘉县的白沙驿；东北路通往黄岩界的，有乐清县馆头驿、西皋驿、芳林驿、芙蓉驿、白箬驿、温岭驿；南路通向福建的，有瑞安县的来安驿、平阳县的前仓驿、松山驿。全州共有13驿。

邮驿的文字

瑞安市社科联 记载为1370年

查询得知，《岐海琐谈》上的来安驿 在县志上并没有记录。我们又查看了《瑞安市邮电志》，发现其中邮驿文字记载最早的年份在明代。

据《瑞安市邮电志》的《机构篇·邮驿》介绍，瑞安始建罗阳县治后，官府文书通过驿道传递。明洪武三年(1370年)前，全县驿道2条，铺舍(偏僻铺)7处。

江北驿道：自县前总铺(在县西尉衙桥南，铺司1名，铺兵7名)由城北经马岙铺(今第一山北端马岙，去县治10里)、仙居铺(今新居，去县治20里)、寺庄铺(去县治30里)、紫岙铺(今岙岙，去县治40里)、坵塘铺(丽塘，今丽岙一带，去县治50里)达永嘉县界，以上俱铺司1名，铺兵4名。

江南驿道：自县前总铺由城南越飞云江经飞云总铺即江南总铺(去县治10里，铺司1名，铺兵7名)达平阳县界。

《瑞安市邮电志》的记载基本依照县志。《乾隆瑞安县志》卷二《建置志·铺舍》称 明洪武三年置铺舍七处，这一年就是1370年，是官方对瑞安邮驿有具体记录的时间。

下一期，我们继续来解读《乾隆瑞安县志》。



古代邮驿图

县志上的三都岭

《乾隆瑞安县志》卷一《舆地志·山川》记载的 集云山 词条中有这样一段记录：在邑城正北，本县主山也。其巅，境趣平远，为一邑冠 岩二、岭二、潭一、泉一。集云山的两条山岭中，有一条是 马岙岭，记载的文字很简单，仅11个字，为：通仙居，达郡城，俗名三都岭。

按县志上的说法，我们简单地解释一下，也就是说 本县主山 集云山的马岙岭能通仙居，到达杭州省城，民间俗称 三都岭。

很奇怪，为什么在交通很不发达的古代，这个 马岙岭 有这样 通达的功能呢？

也许，我们能通过《乾隆瑞安县志》卷二《建置志·铺舍》中的按语 晓得其中的名堂。按语说：自城北达永嘉县界，原有马

岙、仙居、寺庄、梓岙、丽塘五铺。

明代以前，自瑞安城北门出，经马岙，越三都岭，通永嘉县(今瓯海区)境达温州府城。瑞安县境内设县前、马岙、仙居、寺庄、梓岙、丽塘这6个铺舍。

在驿道上设置的驿站铺舍，是为投递文书、转运官物及供往来官员食宿的处所。古代邮驿的传统模式是一种三位一体的组织形式，既是官方通信机构，还包括了交通设施和驿舍。驿舍不是旅馆，不是任何人都可以住的，按照朝廷规定，一般只分等级接待朝廷命官、外国使者和商人等。

也就是说，古人从瑞安出发到温州，第一个铺舍就在马岙，这个俗称为 三都岭的地方。

集云八景 中 有个 马岙停车

可以想象，从南方来的先祖和家人担着箩筐带着家什，从福建一路风餐露宿，过飞云江后进入瑞安。一日，他们来到温瑞驿道三都岭，立即被这里美景所吸引，于是一家大小在一棵大树下路宿。凌晨，从家乡带出来就不再报晓的公鸡忽然不停地高鸣，鸣声将他们惊醒，先祖们认为这是祖宗上天之灵，通过报晓公鸡来暗示他们定居瑞安。

好了，不再北上了，我们就住在这里吧！领头的人说。也许，这是瑞安这么多宗谱上记载着 迁自福建 先祖的一个缩影。

一直以来，每当秋来之际，树木凋零，而马岙则枫林满谷，片片火红的枫叶，在深秋季节里显得分外耀眼，格外精神，充满了无限生机。

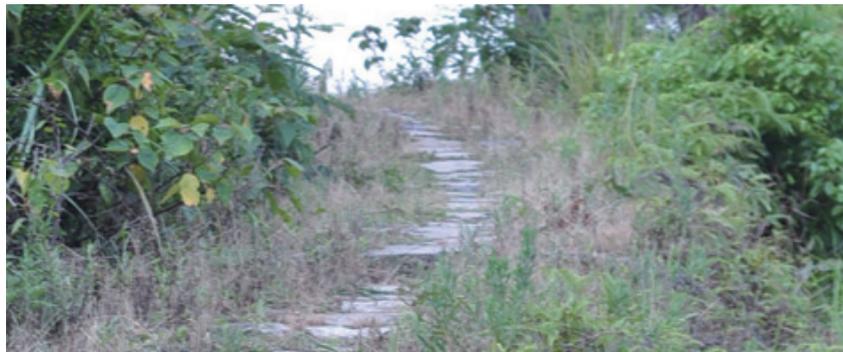
这时，瑞安人出城北沿愚溪边的古道，

可骑马乘车，纷纷前来马岙欣赏这片霜叶红于二月花的深秋红叶，品味秋天的美景。

来到马岙岭前，须停车跨越山岭。一般来说，行人都在这里歇脚休息，加上山间的风景如画，特别是枫叶如锦，恰如杜牧的停车坐爱枫林晚。

《集云山旧志》称：集云山去城北里许，邑主山也，其巅境越平远，为一邑冠。有白面岩、乌岩、朱坑岩、马岙岭。并有集云八景：龙潭观瀑、马岙停车、朱溪印月、锦湖泳风、米刻古石、寂寺晚钟、陶峰夕照、云碓春声。

清代金兆珍取名 马岙停车，纳入集云八景之一。并有诗云：驱车底事出郊坰，十月枫林满谷红。马岙溪前聊驻足，贪看霜叶夕阳红。这可以说如实描述了当时人们在马岙观赏丹枫的盛况。



集云山三都岭一带的古驿道遗迹



温瑞驿道 第一站在三都岭

三都岭隧道是G15沈海高速瑞安段的隧道。这是从市区往北至温州，及北上京杭的高速交通要段，全长1704米，也是瑞安以南地区前往温州方向的必经之路。

巧合的是，在史书的记载中，就在G15沈海高速三都岭隧道的山背上，有一条十分著名的驿道，其路径几乎与如今的高速公路平行而建，这就是千年前的温瑞驿道(也称温瑞驿路)。

驿道，是古代的交通大道，因它每隔15公里就会有一座驿站供驿车和驿差歇脚打尖，因而，人们又称它为 官道。

历史上，瑞安陆上交通一直受丘陵河谷的阻隔，相对滞后，最早官办陆路驿道只有飞云江以北的温瑞驿道(又称江北驿路)和飞云江以南的瑞平驿道(又称江南驿路)。从瑞安北上，最古老也最重要的驿道，就算这条温瑞驿道了。

三都岭是温瑞驿道的第一站，是北上都城京师的第一关。

温瑞驿道作为瑞安历史上南来北往的重要驿道，也是商家必经、兵家必争之地。在这条古驿道上，自两晋至唐宋明清的商人官吏，从福建来的移民渡过飞云江顺着这条道路，经过瑞安三都岭再进入当时的江南富庶之地，这里也是北方移民南迁重要通道。

记者 林晓