

滤芯过脏 ,不仅油耗高 ,制冷差 ,还会威胁家人健康 天冷了 ,你的爱车空调需要清洁

■记者 陈丹丹

汽车在行驶过程中 ,空调进风口会吸入大量灰尘、脏物 ,它们吸附在蒸发箱和风道内容易滋生细菌 ,时间久了 ,空调吹出的风不仅难闻 ,还不利于人体健康。

冬天的脚步渐渐近了 ,汽车空调使用的频率相对夏季要少了许多 ,这个时候 ,使用了一整个夏天的车内空调更应重视清洁和保养。



专家支招: 空调滤芯最好一年一换

空调滤芯就像人的肺 ,当你开启空调外循环时 ,空调滤芯可以阻隔空气中肉眼看不见的细小微粒 ,比如灰尘、粉尘等 ,以及各种难闻的异味 ,保证进入车内的空气是干净的。如果空调滤芯很脏 ,过滤功能消失了 ,这些看不见的细菌、微尘就会通过空调风吹进车内 ,被乘客吸进肺部。

据了解 ,现在很多汽车生产厂家都会在说明书中建议车主 1年或3万公里更换一次空调滤芯 ,但很少有车主会注意到并采纳这一建议。

日前 ,记者在驾龄5至10年的车主中做了一次随机小调查 : 有没有清洗过汽车空

调 ,多久清洗一次 ? 在接受调查的15名车主中 ,有6人表示 从来没有洗过 、5人表示 时间不一定 ,空调有异味了就会去清洗 、3人表示 每次去保养车子的时候 如果4S店建议洗 ,我就洗 ,只有1人表示 每年清洗一次 ,自己到外面汽车美容店去清洗 。

跟以前相比 ,这几年愿意接受 空调清洗 服务的车主渐渐多了起来 ,但主动要求更换空调滤芯的车主比例仍旧很小。我市一4S店维修技师刘师傅介绍 ,在他接触的车主中 ,80%的人没换过空调滤芯。

车辆常规保养一般都含有空调滤芯的清理。但再怎么清理 ,也与新滤芯没法

比。刘师傅建议 ,车主一年或2万公里更换一次空调滤芯 ,这样能保证车内空气更清洁。平时最好3个月能清理一下。假如车内经常要带小孩 ,最好换得更勤快一点 ,因为小孩子体质比较敏感 ,空调滤芯脏了 ,小孩吸进去脏空气容易生病。

许多车主认为 ,空调就夏天用 ,提前清洗一下就行了。刘师傅表示 ,其实不然 ,冬季使用暖风 ,也需要经过空调滤芯净化 ,车主如果用车多 ,可在入冬前加换一次。日常使用中如果感觉制冷效果差 ,以及没有空调滤芯的车型 ,要尽量使用内循环 ,减少脏空气的进入。

自助清洗 : 清洗汽车空调五大步骤

清洗汽车空调其实并不复杂 ,愿意自己动手的车主 ,可以自行购买专业清洗剂清洗爱车的空调 ,具体步骤如下 :

- 1.将空调滤芯拆下 ,大多数车型的空调滤芯都位于副驾驶座手套箱附近 (一般在手套箱后面) ,但有些车型的空调滤芯位于前挡风玻璃下方 ,有的则在发动机舱里 ,车主需根据自己的车型查找。
- 2.用吸尘器吸掉空调滤芯上的灰尘、杂物 ,如果有高压吹气枪更好 ,可以将滤芯清理得更加干净。假如滤芯实在太脏 ,难以清理干净 ,不妨换一个新的。
- 3.把专业清洗剂通过软管挤入空调系统里 ,然后关紧出风口 ,以免清洗剂从出风口流出来 ,启动车子、打开空调 ,让清洗剂在空调系统里循环5分钟左右 ,保证液体循环到空调系统的各个部位。
- 4.关闭空调、将车熄火 ,等待几分钟 ,清洗出来的污物就会从位于底盘的空调管道系统流出。
- 5.再次启动车子、开启空调 ,将风速调到最大使之运行5分钟左右 ,然后关闭空调 ,将车熄火 ,空调清洗结束。

日常保养: 关键在于养成良好开车习惯

汽车空调异味的产生 ,大多是由于空调管内的冷凝水堆积 ,形成了阴暗潮湿的环境 ,使得霉菌繁衍 ,如果只是清洗是治标不治本的方式 ,应该从日常开车习惯中找问题。

正确的空调使用方法 ,应该是在到达目的地之前就应将制冷关掉 ,让空调内的冷空气全部吹出来。如果没有按照正确方法使用空调 ,一个夏天过去 ,制冷效果就会渐渐变得不理想 ,造成车内异味 ,并有

可能缩短空调的寿命。

在车辆行驶过程中 ,如果开到尘土飞扬的路段或遇到大风天气 ,建议驾驶员及时把空调切换到 内循环 状态 ,这样可以大幅减少外部空气通过空调进入车厢 ,也就能降低灰尘杂物污染空调滤芯、风道的程度。

车辆长途行驶时 ,空调不要一直开启 ,因为连续工作时间过长会增大空调冷凝器的压力 ,缩短其使用寿命 ,适时

将空调关闭一会儿 ,开窗通通风 ,还能改善车内空气质量。空调经过较长时间使用后 ,应调到大风量吹一吹 ,将一些吸入到风道里的灰尘杂质吹出来 ,避免风道堵塞。

倘若车内温度已经达到舒适范围 ,司机在停车前几分钟就可关闭空调 ,开启自然风 ,吹出空调风道中的湿气 ,使风道内的温度回升 ,这样能使空调系统保持相对干燥 ,尽量延缓霉菌滋生。

入冬前 ,记得给爱车做全面保养

天冷了 ,车主们在给自己增添衣裳时 ,也别忘了给自己爱车做一次入冬前的保养。

更换防冻液。防冻液看似小事 ,但对车的影响甚大 ,轻则堵塞管路 ,重则腐蚀损害缸体。所以慎选慎用防冻液 ,一是不混用 ,二是不要用假冒伪劣产品。

雨刮器检查。雨刮也是一个看似不起眼的东西 ,但在关键的时候却起着至关重要的作用 ,甚至可以说是没有它汽车寸步难行。因为冬天雨水比较多 ,所以在入冬前一定要检查好雨刮的正常与否。需要注意的是 ,如果冬天早上出门时发现雨刮器被凝固在挡风玻璃上的话 ,千万不要用热

水直接冲洗 ,这样容易使车窗因为温度变化而炸裂、雨刮器变形。正确的方法应该是将空调开至热风 ,吹风模式为前风挡 ,待雨刮器自然化开。

漆面提前修复。入冬前雨雾天气比较多 ,如果破损的漆面长时间接触雨水就很容易引起锈蚀。所以 ,如果爱车有明显刮伤擦伤的话 ,一定要及时做外部喷漆处理。

底盘检查。冬天 ,汽车底盘总是直接和雨水打交道 ,很容易生锈 ,飞驰的轮胎会把泥水甩到汽车底盘上。雨过天晴后 ,汽车的底盘便开始生锈。所以 ,在入冬前最好花点时间 ,给底盘做个防锈护理。

轮胎检查。在入冬轮胎检查中 ,我们主要对轮胎的花纹磨损、胎压进行检查 ,对缝隙中的石子等杂物进行清理。在冬季来临之时 ,有条件的还可以提前备一套雪地胎 ,为雪天行车增添一份 安全感 。

蓄电池检查。因为电瓶在低温环境下容量要比常温时低很多 ,所以我们经常能够看到常温下正常使用的电瓶在冬天就无法使用了。因此 ,在冬日我们更要做好电瓶的维护保养工作。首先 ,要及时检查电瓶存电情况 ,如果发动机在启动时费力或是勉强启动后出现转速逐渐下降 ,就说明电瓶电压不足 ,需要充电了。

车灯检查。变黑的灯泡尽早换掉 ,这

样可减少在冬季里换灯泡次数。冬天里的追尾事故特别多 ,原因是冬季易起雾起霜 ,能见度低。所以高位刹车灯工作是否正常也是冬季行车安全的保障

暖风系统检查。暖风系统能否正常工作非常重要 ,虽然暖风系统比空调系统结构简单 ,但在停用一夏天后 ,也很容易出现故障。所以在入冬前要试用暖风系统有没有热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。有时会遇到暖风水管中的防冻液长期不流动、凝结堵塞循环管路等情况 ,一定要及时到4S店或修理厂维修。

(记者 陈丹丹 整理)