车周刊 WEEKLY
2013年11月13日 / 星期三 / 责任编辑 / 王志红 / 金邦寅
市民热线：66886688

运动舒适兼顾

推荐四款CROSS跨界车型

如果你的预算在10万至20万元内，既厌倦了满街频繁出现的各大热销紧凑级轿车，又不想被SUV的大块头所拖累，那么还有一种车型可供选择，就是近两年 来涌现出的一种新车型——CROSS跨界车型。

CROSS本义是交叉、混合的意思。目前，CROSS已成为一种独立的风格，即将不同种类事物的一些特质交叉在一起，形成一种具有新特质的事物。作为一种汽车设计理念，CROSS指的是综合多个汽车品类的特点，跨平台或跨功能开发带来更多驾乘乐趣的新车型。

东风雪铁龙世嘉CROSS

官方指导价 11.28—12.28万元

今年4月17日，东风雪铁龙全新世嘉正式上市，换装了1.6LCVVT发动机的新世嘉CROSS是此次上市的重点车型。

新世嘉CROSS两厢打造，新车加入了系列跨界套件，包括保险杠包围、轮眉、门槛条、行李架、扰流板、后裙边等。新增的套件，不仅增加了整车的运动气息，也在一定程度上减少了车身受到的刮蹭。

内饰设计方面，新世嘉CROSS的整体设计没有什么太大的变化，只是手动挡的挡把增加了特别标识，无论手感还是视觉效果都更好。配置上，新世嘉CROSS采用织物座椅，有倒车雷达、定速巡航等非常实用的配置，能较好满足消费者的用车需求。另外，新世嘉CROSS可以选装电动天窗，车内的USB接口还增加了充电功能。

动力方面的变更，是新世嘉的最大变化。CROSS车型仅搭载了一款1.6LCVVT发动机，该发动机最大功率86kW，传动部分与之匹配4速AT8手自一体自动变速箱。换装新的1.6L发动机后，新车的百公里综合油耗降至6.7升，同时排放量降低约25%左右，以达到欧V的排放标准。

东风悦达起亚秀尔

官方指导价 10.38—12.78万元

今年5月14日，东风悦达起亚旗下的新款秀尔正式上市。新车推出了搭载1.6L自然吸气发动机的4款车型。新车在外观和动力上的变化并不大，主要是在科技配置上进行了小幅调整和升级。

此次上市的新款秀尔车型全系，标配了电动调节外后视镜、多功能方向盘、前排气囊、带有AUX/USB接口的音响系统和后排座椅按比例折叠配置。其中GL还装配了一键启动功能；GLS手动挡还装配了电动天窗、倒车雷达、真皮座椅/方向盘，以及外后视镜带有LED转向灯的配置。另外，Premium自动挡车型在配备上述所有的新配置外，还增加了前排中央扶手、自动空调和个性化油箱口盖等配置。

新款秀尔依旧延续了现款车型的外观设计，不过在车身细节处进行了一些调整和优化，而内饰方面则与现款车型完全一致。

动力方面，秀尔搭载了一款1.6L自然吸气发动机，并与5速手动和4速手自一体变速器相匹配。该发动机能提供最大90.4kW的动力输出，以及155N·m的最大峰值扭矩。

长安铃木天语SX4酷锐款

官方指导价：8.58—11.88万元

今年6月13日，长安铃木旗下的新款天语SX4酷锐款车型在全国正式上市。新车推出了6款不同配置的车型。

外观方面，长安铃木天语SX4酷锐款在外观设计上较2011款车型变化较大。天语SX4酷锐款采用了全新‘大嘴式’的前格栅与前保险杠，上下叠加的效果极具层次感与力量感，前格栅两边辅以鹰眼造型的大灯组，犀利的造型配合前格栅中间的铃木LOGO以及下方立体感较强的雾灯。新车利用更具质感的银色车顶行李架替代了2011款的黑色行李架，同时采用了全新造型的五幅铝合金轮毂，并在外后视镜处加入了LED转向灯，与此同时，黑色包围还由车头一直延伸至尾部。另外，新车还采用了更具科技感的LED尾灯与LED高位制动灯。

内饰方面，长安铃木天语SX4酷锐款采用了黑色与褐色搭配的主色调，弧形设计的中控台简约大气，两边配有银色镀铬装饰，下方的空调旋钮采用全新造型设计，其中筒式仪表盘还采用了赛车风格的蓝白配色，并加入了红色指针。与此同时，天语SX4酷锐款的座椅还采用了与车门内侧相同的黑色/褐色相间的设计，同时在防滑性方面也有所提升。除此之外，新车增加了前排座椅靠背内凹槽设计，此举使得后排乘坐空间得到了大幅提升。

配置方面，长安铃木天语SX4酷锐款配备了电动天窗、多功能方向盘、倒车雷达、SD卡与AUX音频输入口、无钥匙进入/启动系统、9扬声器高保真环绕音响系统和6.5寸彩色触控显示屏。其中，彩色触控显示屏支持含DVD格式在内的多种格式影音文件播放，并拥有GPS导航与地图浏览功能。另外，新车的多功能方向盘还具备对所播放的内容与音量进行控制的功能。

动力方面，长安铃木天语SX4酷锐款搭载了1.6L全铝发动机，并能提供最大80kW的动力输出，以及144N·m的最大扭矩。与此同时，该引擎还采用VVT连续可变气门正时技术、静音正时链条以及电子油门设计。与发动机相匹配的为5速手动或4速自动变速箱。根据官方数据显示，该车的百公里综合工况油耗为5.6L。

上海大众朗境

官方指导价：15.78—16.88万元

今年11月5日，上海大众汽车Lavida品牌以家族形式在广州震撼上市，它们包括了朗行运动版、朗逸运动版、朗逸蓝驱版以及我们本文推荐的朗行跨界版——朗境。

朗境是基于朗行升级而来，并融入最新的跨界风格元素。朗境的前脸仍然沿袭了大众的家族式前脸，采用横条格栅设计，只是下部进气格栅改为了蜂窝状，同时竖条格栅也改为网格设计。与朗行不同的是，朗境的雾灯造型改为圆形设计，保险杠下部增加金属风格的银色护板，同时车身侧面与后保险杠包围下沿均有银色护板装饰，车顶还新增了银色的金属行李架，并配备了全新的黑底银边15辐条铝合金轮毂。

车身尺寸方面，朗境的长、宽、高分别为4467mm、1765mm、1490mm，相比普通版车型长度增加了13mm、高度增加了30mm，其余如轴距、车身宽度均保持不变。前后保险杠增加了防擦包围，车顶增加了行李架，这些变化造成了跨界版车型在尺寸上与普通版的差异。另外，朗境相比于朗行底盘加高了10mm，这也使其通过性有所提升。

内饰方面，朗境整体当然脱离不了新朗逸的风格。只是整个仪表台的饰板换成了仿碳纤维风格，同时方向盘、换挡手柄皮套都有着明显的白线缝制印迹。如此布置，新朗逸的温馨家用风格也瞬间被转变为了跑车化的运动风格，给人带来截然不同的驾驶和乘坐氛围。总的来看，朗境成功完成了由居家风向狂野风的转变，这种转变不仅仅是视觉上的，同时在实用性上对车主也有着不小的帮助。

朗境的动力总成与朗行一致，依旧搭载1.6L和1.4TSI两个排量的发动机，前者匹配6速手自一体变速器，后者匹配7速DSG双离合变速器。可以看出朗境并没有推出低配版本，它的受众目标也与大众化的朗逸、朗行产生了差异化。

（记者 陈丹丹 整理）