

三大支柱产业威力依旧

汽摩配行业突围之路

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

谈起我市的汽摩配产业，不得不提到塘下镇韩田村，这里是我市汽摩配产业的起点。

上世纪60年代后期的韩田村可谓“一穷二白”，人均耕地仅0.3亩，人均年收入不到100元。时任塘下公社不脱产副书记、社长的陈玉兴坦言：当时韩田村的工业发展之路充满了艰辛，但他坚信只有“以工强村，兴工富民”，才能发家致富。

当时，陈玉兴是塘下区排灌站技术负责人，他所负责的排灌站修配厂是其它工厂的龙头。靠着去温州汽车南站接来的汽车钢板肖订单，陈玉兴开始了自己的“漫漫创业路”，而当时厂里的一台龙门刨床，是他们生产汽车配件唯一的设备。

“那时韩田村的工业发展才刚刚开始，整个生产环境非常落后，没有成功模式可借鉴，也没有产业平台可依托，只能自己一步步摸索。”从生产汽车钢板肖到汽车马达单向开关，陈玉兴一发不可收。经过4年时间的的发展，修配厂厂房从200平方米增至1000多平方米，参加修配厂的社员由10多人增至300多人。

随着韩田村渐成气候的投资环境，不断优化的服务质量，不少村民都



汽摩配企业车间

技术改造增加效益

突围样本一

一个巴掌大小废料盘的改进，一年可省下100多万元。在塑机上加一个隔热板，一年节电50万度。在原材料成本、劳动力成本不断提高的当下，位于瑞安经济开发区的浙江长城换向器有限公司从细节入手，加大技术改造，一年省下了近千万元。

2012年，该企业先后实施了大大小小近500项细节改造，在每一项改造背后，企业还通过图纸、表格、数字对比等方法，科学地计算出节约的能效、减少的人工或增加的效益。

企业技改并不奇怪，但令人出乎意料的

是，企业的这些改造投入不是很大，不少都是靠员工买一些小零件、小配件，自己琢磨整改，投入小，效益却非常好。

在长城换向器有限公司生产车间，数千台换向器压塑机的加热系统外面，都穿了一件像保暖外套一样的模具保温板。

“以前的压塑工序中，加热板完全裸露在外，非常耗能，如今企业在压塑机上加了一层保温板，把电加热板隔离开来，最大程度减少热能的流失。”据企业负责人介绍，压塑车间的用电量占企业总用电量的7成，单单这一项，

一年就省下了50万度电。

在长城公司电木粉合成车间，两片截然不同的电木粉废料盘引人注目，一片废料盘上可以看到一个个突出来的指甲片大小的进料口，另一片是一个小凹槽。据介绍，有小凹槽的废料盘是改造后呈现的状态，靠着这个小凹槽，平均一个换向器省下的电木粉值7分钱。

原来，换向器主要由铜和电木粉组成，电木粉价格高，废料还不能回炉利用。带料模具经过凹凸一改变，就省掉了突出来的这块废

料。据初步估算，这项改变一年至少可节省100多万元。

在精加工车间，企业通过调整机床摆放、设备改善、工序优化等方法，使原本一人一机实现一人多机，并在产能不变的情况下，减少用工50多人。

“在人工、材料、财务成本连年上升的当下，企业发展进入了微增长时代，节省下来的就是企业的利润。企业只有不断进行内部改善，提高运行质量，才能自如地应对未来市场的变化。”企业负责人表示。

模效应和集聚效应，这种现代工业的大规模集聚所带来的经济效应和社会效应，给我市汽摩配行业产业带来巨大的发展潜力。

此外，依托闹巷垦区而建的瑞安高新技术产业园区也在如火如荼建设中，建成后，将成为汽摩配等传统优势产业转型升级和新兴产业培育的主平台。目前，已有十几家企业入驻瑞安高新技术产业园区。“企业入驻后，一方面势必会带来企业产能的扩张，另一方面也能带动技改投入，加速新产品开发。”章金木

说。

近年来，我市汽摩配产业以劳动密集型为主体向高新技术延伸，特别是瑞安汽摩配民营科技发展很快，高科技产品不断研发。据不完全统计，属国内或省内空白的高科技产品多达50余种。

与此同时，行业中还涌现一批整车骨干企业。整车企业的出现对提升我市汽摩配行业的工业水平具有重要意义，它把我市汽摩配产业链各个环节“串联”了起来。

精益生产到底是如何实现减少浪费的？记者了解到，以前，该公司车间里的压铸工序是跟着产品走的，每条流水线上都有一个压铸工序，改造后设置了一条专门的压铸流水线，无论哪种产品都是从该条流水线上压铸。集中压铸不仅有助于平衡用电，使预留电力资源等得到充分利用，降低电力损失，而且不会因为某条流水线上产品数量不足而开不了工，提高了

开工率，设备利用率也提高了。此外，还有专业人员驻守流水线及时进行检测，在一定程度上提高了产品质量。

除此之外，整合后还减少了人工费，原本每条流水线上的压铸工序需几十名工人，而如今一条压铸流水线只需两三个人。

除了压铸工序以外，该公司导入精益生产后，将原来按产品种类布局流水线的方式全部改造成按工序布局。效率提高了，浪费减少了，产品质量也更有保障了。前几年的投入、改造，近两三年已产生效益。

检测中心、浙江省汽摩配技术创新服务中心等公共技术机构相继在我市落户，也为汽摩配行业企业的技术创新搭建了良好的技术研发平台，带动形成了一批技术创新能力较强的企业，打造了一批有影响力的品牌。

“长期的发展过程中，我市汽摩配行业高度集聚的优势，造就了企业生存和发展的良好环境。其中以汽车关键零部件为主体的高新技术特色产业，更成为瑞安汽摩配行业优势明显的产业“王牌”。”章金木如是说。

未来，我市仍将把汽车摩托车及零配件产业作为第一大产业予以重点扶持，在企业融资、技改贴息、电力保障等方面给予重点倾斜，并通过进一步发展壮大一批骨干企业，将我市汽摩配产业做强做优。

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都”复评工作。经过多年的精心培育和发展，这张“金名片”是否鲜艳依旧？多年保持出口强劲增长的瑞安汽摩配行业，未来的发展方向又会如何呢？

化散为聚：

产业和市场集群优势不断加大

从小做大：

汽摩配产业由家庭作坊发展而来

2003年10月，中国机械工业联合会授予我市“中国汽摩配之都”的荣誉称号，荣获这张国字号“金名片”至今已有10年时间。

目前，我市共有汽摩配生产企业2000多家，从最初的家庭小作坊，到亮出“瑞安制造”直接参与国际竞争，我市汽摩配产业从小做大、化散为聚、由弱走强，成为最具活力的产业支柱之一。

今年年底，我市将迎来“中国汽摩配之都