



瑞安市公安局交警大队 瑞安市道路交通安全协会 联办

月刊

近两月涉及老年人交通事故多发,今年16人遇难 市交警大队昨发布安全预警 老年人外出最好家人陪同

本报讯(通讯员 郑悦慧 记者 金行哲)近两个月来,我市老年人交通事故呈多发趋势。昨日,记者从市交警大队得到一组数据:今年,我市有16名55岁以上的老年人命丧交通事故,占了总死亡人数的21%。其中10月份,5名老年人死于交通事故,占10月份总死亡人数的83.3%。11月份,有3起老年人死于交通事故,占11月份总死亡人数的60%。

警方分析认为,这与老年人对交法规知识的相对缺乏和他们自身身体状况有很大关系,需要引起高度重视,外出时最好有家人陪同。

身体机能衰退,事故致死率大

10月13日下午,72岁的老人孙某行经高桐线桐浦陶岙村地段时,被一辆大货车撞倒,经抢救无效死亡;10月24日凌晨,62岁的行人张某经瑞枫线桐浦山根村人行横道时,被一汽车撞倒,随后又遭遇其他车辆碾压,当场死亡

老年人屡屡成为交通事故受害者,原因何在?据交警事故处理中队民警分析,老年人发生交通事故,除肇事者超速行驶、违法超车等原因外,与老年人自身也有很大关系。由于老年人身体机能衰退,耳不聪、目不明,反应迟钝,动作相对缓慢,导致老年人一旦发生交通事故,受伤甚至致死的几率大大增加。

老人喜穿黑衣,夜间不易发现

经交警分析,今年发生的老年人交通事故中,一般都在凌晨或夜间。在这个时段,除司机车速较快,遇路口时未减速让行等情况外,视线不佳也是事故原因之一。

11月24日晚20时09分,104国道飞云孙桥菜场路口地段,一七旬老人被一辆轿车碰撞身亡。

11月27日晚18时20分,老瑞枫线既沿江西路274号前地段,一辆大客车与一名60岁的行人发生碰撞造成行人当场死亡。据大客车司机潘某讲,事发当晚,他开着大客车从瑞

安开往湖岭,当车开至事故地段时,对面来车开着远光灯很亮,行人又穿着深色衣服,当发现路上有人时,就立即踩刹车打方向避让,但已经来不及,车头还是撞到了行人。

在夜间或凌晨外出时,最好穿颜色鲜亮醒目的衣服,以便司机提早发现。 事故中队民警陈盛近说,老年人出行要针对自身条件的特点,选择合适的出行时间、路线,避免高峰时间出行。

交通意识淡薄,自保能力较差

除了老年人反应迟钝、身体机能下降之外,交通法制观念淡薄也是导致交通事故的主要原因。一些老年人对交法规不了解,没有养成遵守交法规意识和习惯,常常随心所欲横穿道路,自我保护能力较差。

陈盛近建议,一方面,社会要多向老年人宣传交法规,树立安全出行意识,提高自我保护能力;另一方面,老年人外出时最好有家人陪同。

气温下降 汽车的一些机械性能会受低温影响而增加故障率 冬季开车需谨慎

随着季节转换及气温降低,我市大雾、雨雪天气逐渐增多,能见度及路况都较春夏季节差一些。气温下降时,汽车的一些机械性能也会受低温影响而增加故障率,而驾驶者衣着增多,动作也不如平常灵活,遇突发事件时反应相对迟钝,这些都增加了驾乘隐患。

市交警大队为此提醒广大司机,冬季开车,应把握 守法、细心、谨慎、礼让 的原则,应注意以下 驾车宝典。

一是要遵守交规,杜绝饮酒,集中注意力,行驶过程中保持 慢、稳、礼让 原则,保持安全车距。

二是由于车内环境封闭,长时间开暖风,要注意适时通风,更不能开着暖风开关或空调在车内睡觉。

三是遇到雾天,要及时打开雾灯,必要时开启大灯,大雾时应另外打开双闪警示灯。

四是雨天路面滑,要谨慎慢行,遇水要缓慢通过,严防气道进水。雨雪天如果遇到侧滑或跑偏时,要及时收油,松开制动踏板,同时往侧滑方向打轮,然后再轻点刹车,尽快调正车身。

五是用正确方法除雾。冬季车内、车外温差大,很容易在车窗上形成雾气,造成较大隐患,冬季正确的除雾方法是用冷风除雾而不是热风。前挡玻璃和车窗都应用冷风除雾,注意调节出风口及送风角度;后车窗可用除雾加热装置。

六是雪天开车或通过结冰路面时,要镇定加小心。缓慢行驶,不随意超车,轻给油门,轻点刹车,慢打方向,把握 轻、柔、稳 的原则,任何大的动作或不妥操作都可能带来危险。必要时,可将轮胎放一些气,增大汽车与冰雪路面的接触面积,增强轮胎附着力;冰雪路面任何时候都要慢抬离合缓给油,大力加油很易侧滑或空转;切记保持车距,刹车或启动时,前后车都可能溜车或侧滑;阴暗潮湿的地方、立交桥下及隧道洞口等都很易结冰,薄冰更可怕,应加倍小心,减速慢行。

七是任何时候都应做到车辆不超载、不超速行驶、不违法超车、不空挡滑行,冬季更要牢记。

八是雨、雪、雾天行车应尽量远离行人、自行车,以防其滑倒发生事故。如遇事故发生,要踏死刹车不松开,握紧方向盘保持直行方向,使车轮推着事故物件前移,以免车轮轧过事故物件。

九是冬季启动汽车后要先预热,但时间不宜过长,温度表指针上升即可,预热时不要猛踏油门也不要让发动机高速运转;起步时保持柔和缓慢起步,减轻发动机负荷压力,并缓慢行驶让轮胎逐步预热;冬季驾车要勤换挡,注意挡位与油门、离合相配合,冰雪路面挡位过高或过低都易使车失控。

十是冬季遇到天气或路况不佳时,要尽量直线匀速行驶,轻柔操作;不要随意并线,更不能随意超车,要超车时也要看清路线及路况,尽量用大灯提示;冰雪路面尽量走有车辙的路线,不要輕易尝试被冰雪覆盖、路况不明的路段;雪天会车特别是夜间会车,应减速让道,不争不抢。

(郑悦慧 金行哲)

我市集中整治“过期”车辆

本报讯(通讯员 郑悦慧 记者 金行哲)近日,市交警大队集中开展整治机动车逾期检验和报废未注销专项行动,设卡核查机动车检验有效期和报废注销情况,发现车辆超过检验有效期仍上路行驶的,一律查扣车辆,拖车至检测站强制检测。

近年来,我市机动车车辆未按规定参加定期检验和报废不注销的现象日益突出,逾期检验和已达到报废标准的机动车上路行驶屡禁不止。据统计,我市机动车定期检验率及报废注销率偏低,营运载客、大型和中型非营运载客汽车定期检验率和报废注销率均未到100%,特别是全市摩托车检验率和注销率不到30%。大量逾期检验和已达到报废标准的机动车上路行驶带来较大道路交通安全隐患。

据交警介绍,此次专项行动是严厉打击报废、逾期未检验机动车上路行驶,提高各类机动车定期检验率和报废车注销登记率的一项重要举措。交警部门还将专项行动和 清零、治堵 整治行动有机结合起来,在严查各类交通违法行为的同时,根据报废、逾期未检验车辆违法行为特点和规律,调整充实警力,积极主动地开展了区域性集中整治行动,重点强化对大中型客货车、摩托车的查纠力度,有效营造逾期检验、已达到报废标准车辆不得上路行驶的整治氛围。

根据规定,对发现车辆超过检验有效期仍上路行驶的,一律查扣车辆,拖至检测站强制检测,车辆检验合格予以放行;驾驶已达到报废标准的机动车上道路行驶的,将按《中华人民共和国道路交通安全法》规定,予以处罚。

12月初,交警部门已连续两次组织开展机动车逾期检验和报废未注销集中统一行动,共查处逾期未检验摩托车49起,未放置检验合格标志100起。



传授

每年新警进队,为了使新警更好地担当起重任,市交警大队推行师徒搭档 警师制,充分发挥中层干部和骨干民警在 传帮带 工作中的重要作用,促进新老民警互相学习、共同提高,使新民警尽快地进入角色,成为出类拔萃的精兵强将。图为陶山中队副队长南海舟(右)正手把手指导新警施久仁学习交通指挥手势。

(通讯员 董华云 郑悦慧 记者 金行哲)

以民为本 与美同行 莘塍中队打造警营文化

今年以来,交警大队莘塍中队坚持以 以民为本 与美同行 为主题的警营文化建设,以文化展形象,以文化强管理,以文化树品牌,通过提升 四大指数,全力打造美丽警营,得到了群众好评。

去年以来,中队先后涌现了勇救伤员的陈达、抬车救人的林胜刚、拼力抬下钢板抢出伤员的戴亮,以及争分夺秒为中毒病危瑞安人开道就医的叶世铝、寒风凛冽冬日脱下警服抱起倒地酣睡醉汉的实习民警许一夫等一批先进个人,展示了一幅感人的警队群英谱。

为了方便群众办事,莘塍中队专门开辟了两处便民服务区,分别备有轮椅、雨伞、药箱、桌椅、水、杯、老花眼镜等便民设施,还向工商银行申请设置了自助缴款机等,极大地方便了办事群众。

在警营文化建设推进中,该中队还进一步延伸交管服务,与莘塍实验小学联合创办少年警校,让 遵章守纪、文明出行 的种子埋在我市孩子们的心中;上门走访重点车辆管理企业,为企业审验驾驶人资格,查验车辆年检、违章、车况,并上门宣传交通安全知识。

(郑悦慧 金行哲)