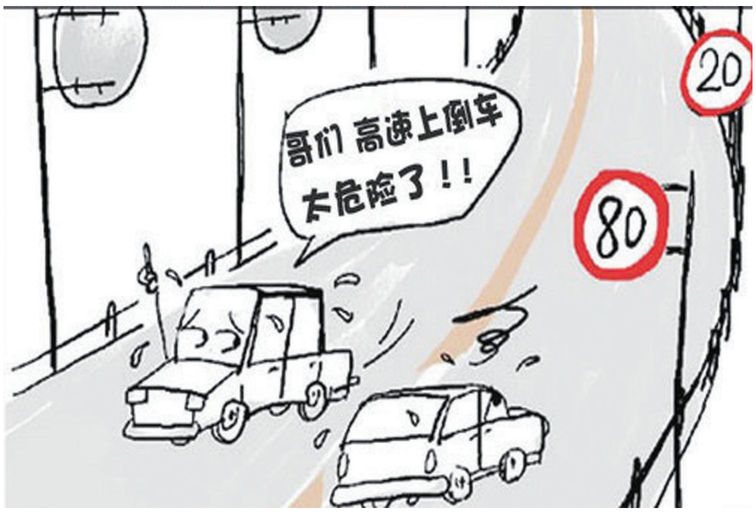
疲劳驾驶 停车倒车 随意变道

高速公路上
这些交通陋习绝对不能有！

■记者 陈瑞建 通讯员 黄繁华 尤良可

在封闭性的高速公路上驾驶汽车，不需应付各种红绿灯以及行人穿越马路等复杂情况，应该属于比较轻松且安全的。然而，随着高速公路上的车流越来越多，各种大小事故不断发生。

据了解，今年以来，高速瑞安段共发生各类交通事故3357起，死亡8人，其中超过七成的交通事故与驾驶员的交通陋习有关，其中5类驾驶陋习和违法行为尤其突出。日前记者跟随温州高速交警上了高速，亲眼目睹高速公路上驾驶员的驾驶陋习和违法行为。


哥们 高速上倒车
太危险了！！
20
80

高速连续开车司机犯困

大货车在跑货运时，很多驾驶员都想尽快将货物送到目的地，而不惜冒着生命危险疲劳驾驶，在高速公路上，疲劳驾驶就是一个定时炸弹，一旦发生事故，轻则车毁，重则人亡。

当晚，记者跟随高速交警温州支队二大队的胡警官上路巡查。据胡警官介绍，根据经验，人在这个时间段最易犯困，而且高速公路的行驶环境较单一，交通干扰少，速度稳定，最易犯困。

这不，胡警官的话说完没多久，记者就发现前面一辆大货车行车轨迹出现问题，车子不断在慢车道和硬路肩上徘徊，走起S型线路。

“看这情况，是一个比较明显的疲劳驾驶。”胡警官说完，当即通过喊话器叫停这辆大货车。

下车后，胡警官上前向驾驶员了解情况。原来，该驾驶员竟已在高速公路持续开车10多个小时。胡警官要求驾驶员立即将车子驶离高速公路，并对驾驶员作出罚款200元、不计分的处罚。

胡警官提醒广大驾驶员，防止疲劳驾驶有三点最关键：一是驾驶员要保证休息，养足精神方能上路；二是最好配备两名驾驶员，以便在中途轮流驾驶；三是一个驾驶员行驶超过4个小时，最好到就近服务区或者出口休息半个小时以上。

高速停车倒车

在高速公路上行车，一些驾驶员会突然在主道甚至快车道上停车，还有一些驾驶员会在高速公路上倒车，殊不知这样的行为，将给自己和他人带来多大危险。

高速监控就记录了两个危险画面：在G15沈海高速1504公里处的一个匝道口，一辆别克轿车驶过匝道口后，停在主车道和快车道间，随后车子开始向快车道倒车，而就在这时，两辆在快车道上快速行驶的轿车被迫采取紧急刹车避让。

而在G15沈海高速1603公里的一个匝道口，一辆路虎车在驶入匝道后，可能发现开错路口，直接在主道上倒车。

在主道上停车也非常危险。据了解，前不久，高速交警温州支队二大队的民警巡逻时，发现一辆丰田越野车停在高速公路快车道，旁边就是密集的车流，后方车辆纷纷避让，最惊险的一幕是，一辆七座面包车行驶至这辆越野车后方时，采取紧急刹车，紧随其后一辆轿车也立即采取紧急制动，才避免了发生追尾。

丰田驾驶员称，他本是开往瑞安的，但不清楚具体往哪边开，所以才打算靠边停车查看。

交警表示，在高速路上开车，很多司机都会放松警惕，尤其是那些走应急车道超车的，根本不会想到高速路上有倒车甚至逆行的，因此很多时候来不及采取刹车就撞车了。

高速行驶乱变道

高速公路上行驶着各种大小车辆，平均车速都在每小时100公里左右，车辆若随意变道，可能会给其他车辆带来不小威胁，甚至可能发生交通事故。

在车流密集的高速公路上，很多驾驶员会选择不断地超车，包括很多大货车以及半挂车。

当天上午10时许，在G15沈海高速飞云段，记者亲眼看到，一辆货车不仅长时间行驶在快车道上超车，还不断在两个车道内随意变道，变道时未正常开启转向灯。

当时，这辆大货车突然向快车道变道，使得快车道上正常行驶的这辆白色轿车采取紧急制动，被这辆大货车逼迫驶出自己的车道。这辆大货车驶入隧道后，还在明显画有双实线的隧道内随意变道超车，一直忽左忽右，这样的一个行车状态，在高速公路上属于一个非常危险的行为，极易引发后方车辆发生事故。

货车违规安装后射灯

夜间在高速公路行车，不少轿车驾驶员应该都体验过这样一幕，当车辆前方出现一辆大货车或大客车时，两种车上两侧的两盏后射灯非常刺眼，往往造成后方车辆驾驶员眼前一片漆黑。

当天上午11时许，记者发现一辆大货车装有后射灯，大小如碗口，灯开启后光线异常刺眼。据货车驾驶员称，有时候到山边和走小路时，怕看不见，点起后射灯照一下，平时不开的。但是交警发现即使在路况良好的高速公路，不少货车驾驶员也一直开着灯，把后面警车驾驶员的眼睛都晃晕了。在交警督促下，这辆大货车的驾驶员当即拆除车辆两侧的后射灯。

胡警官说，后射灯往往都是私自拉线改装的电路，可能对整个车子机械电路问题存在一个安全隐患，因为这个灯长时间照明以后会发热，有时候可能会造成电线短路起火，对车辆本身安全也是一个威胁。

半挂车乱装货物

现在很多跑货运驾驶员想多赚点运费，会在一次运输中，尽可能多装货，可是超载的大货车跑在高速公路上，就像一个定时炸弹。

在巡逻回程中，记者发现，一辆半挂车运着一车树在高速公路飞奔，而树枝已完全超出半挂车的挡板，从后面看，几乎看不见车子。

最终，交警在前方收费站将这辆车子拦下来，车子停下来一看，这树枝超出车辆后方将近5米的长度。随后，交警对驾驶员违法装载的行为进行处罚。

高速交警提醒，请摈弃交通陋习和违法行为，让我们共同为自己的安全出行出一份力，别让高速成了不归路。

R 张警官教你“防两抢”
ui bao Tel :6688 6688

“防两抢”攻略

■通讯员 张勇 张再杰 记者 李心如

岁末年终，往往是“两抢”(抢劫、抢夺) 和盗窃案件多发期，犯罪分子常常会抱着“捞一把好过年”的心理大肆作案。如何防“两抢”，成为市民们普遍关心的热点问题。本栏目和警方就近期发生的案例进行分析，提醒市民提高安全防范意识，最大限度地避免人身与财产损失。

根据警方调查，手机、挎包、金链(项链、手链)是“两抢”犯罪分子主要的抢夺目标；单身行走或者骑车的中老年女性是主要抢夺对象；中午、晚饭后至晚上10时是抢夺案高发时段；道路设施不完善、人流量不大的路段是抢夺案高发路段。下面介绍几种典型“两抢”违法犯罪以及防范要点：

贵金属商铺或金融网点周边抢劫

阿sir支招：

1.珠宝商铺经营者应对前来问询的陌生年轻男子多留意，且监控探头不要留死角，日常应与当地派出所加强沟通，确保在发案后，公安机关能第一时间出动堵截。

2.犯罪分子经常在银行附近窥视，伺机抢劫存取款人现金，有的跟踪存取款人到偏僻地段抢劫。到银行提款的客户，尤其是大宗提款客户，最好要有两人同行，加强安全防范，互相照应。

3.清点钱款要在银行柜台前，不要到门口再清点。

4.现金要放在拎包内层，而且要抱在胸前，不要放在自行车篮筐或摩托车后箱内。

5.驾车存取款时，遇到破胎、红灯、塞车等情况停车时，一定要保管好自己的钱物。可以在车内加装防盗扣，防止拉车门抢包。

飞车抢夺

飞车抢夺歹徒一般2人合骑一辆摩托车结伙作案，针对在街上行走的女性或老人，抢夺其提包、手机或金银首饰，得手后迅速逃离现场。

阿sir支招：

嫌疑人往往驾乘摩托车在靠近人行道的机动车道上缓慢行驶，寻找下手目标，如果发现有摩托车在身旁兜圈，一定要加倍小心，很可能是歹徒在寻找下手的有利时机；走路时最好不要选择靠机动车道行走，更不要在路上一边走，一边用手机打电话；如果非要这样打电话，最好抓住手机的中部，并用手指挡在手机上面，这样“两抢”分子就不容易得手；一旦提包或手机被抢，要保持镇静，看清歹徒所骑摩托车牌照和型号以及逃跑方向，并迅速拨打110电话报警。

入室抢劫

入室抢劫多发生在居民住宅、农民出租房或街边店、厂矿企业内。其常用手段有敲门、溜门入室(冒充查水电、送资料等)。有外人来访时，先从门上的“猫眼”中看看是否认识，不认识的决不开门。

阿sir支招：

如果对方称认识你家人，而其又不在家时，可以礼貌地让其留下姓名、地址，请改日再来。如需要交递物品，可以隔着防盗铁枝或防盗门链进行；万一陌生人已经进屋，应当虚张声势，一面给他在客厅里让座（注意不要带他到房间里），一面对他说：“父母在邻居家，过几分钟就回来，您稍等一会儿，我去叫他回来？”这样做的好处是：如果对方是坏人，你可以拖延时间；如果真是家人的朋友，你也不会有失礼貌，然后赶紧出门去，向邻居求助，或到邻居家打电话叫家人回来。如果入室者真是歹徒，赶紧报警呼救，避免单独与其搏斗。

自己一个人在家时，千万要关好防盗门窗，并上好锁，并打开电视机和屋里的灯，制造家里人很多的假象；如果遇到歹徒入室，自己无法逃离的情况下，要迅速躲到另一间房子，锁紧门，打开窗户向外大喊救命。