

个转企 天地宽

薛建国

6759户个体户 换帽 我市个转企总量居全省第一(详见本报12月18日一版报道)。

个转企,即个体工商户转型升级为各种企业类型。据悉,目前全省登记注册的个体工商户总计250万户,小微企业57万家,占全省市场主体的70%以上,这是浙江经济最基础、最广泛、最富特色的力量。瑞安拿到这个第一,表明瑞安吃透了省情。

瑞安实际符合省情。民营经济是瑞安最具活力的生产力,也是推动瑞安经济发展的正能量,要使民营经济获得持续健康发展,就要支持

全民创业,激发活力,让更多的自然人变成市场主体,更要持续推进民营企业转型升级,做大做强,把千家万户变为精兵强将。

基于这样的认识,才有给力的政策。比如说,不管是个体工商户还是小微企业,在企业经营中面对的最大问题就是税费太高。瑞安个转企如何解决这个问题?出台温州地区最优惠的政策,在财税优惠、社保扶持、金融支持、准入便捷、政策溯及等五个方面,从前期到手续办理,再到升级为企业后的跟踪服务,贯穿全过程。

这个第一,给人感觉瑞安开放而不保守。可在一些地方,个转企叫好却不叫座,这就跟观念滞后有关。多数个体工商大户存在小富即安的思想,担心转为企业之后被相关职能部门当作重点监管对象,相对企业而言,个体工商户登记注册门槛低、税费缴纳额度低、政府监管标准低、社会义务承担量少。部分经济体出于规避社会负担和政府监管、降低经营成本的目的,希望保留个体性质。

个转企,让瑞安不少小老板变为企业主,这不仅仅是一个名称上的变化。这一转,

转出一番新天地。过去,在生意场上,个体户信誉度不高,难以与别人达成协议,很多要求一定资质的招投标活动参加不了,还无法出具增值税发票,损失了不少订单等等。升级为企业后,发展中的诸多难题,如招工难和贷款难等问题,可得到有效缓解。好处是显而易见的,个体工商户在商业信用、经营领域、品牌效应、竞争能力等方面缺乏比较优势,升级为企业是其提升业态、增强竞争力的自身需要,是持续发展的需要。这一点,希望那些对个转企尚持观望态度者能看清楚。

公共自行车拷问瑞城的交通文明

金粟

瑞城将于下个月启用公共自行车,首批300辆分置10个服务点,从湖滨公园、玉海广场沿万松路至银座广场、瑞安广场(详见本报12月11日2版),这是我市治堵又一大举措,也体现了绿色出行的先进理念。

本世纪初,公共自行车作为新生事物在西方国家迅速普及,以法国巴黎、丹麦哥本哈根等为代表的欧洲发达城市积极推行了公共自行车系统;受此影响,我国杭州、武汉、成都等城市也相继建立了公共自行车系统。去年9月,温州市区推出了公共自行车。瑞城此举可谓紧跟时代步伐。

公共自行车的启用必将提升瑞城的品位,同时也拷问人们的交通文明。

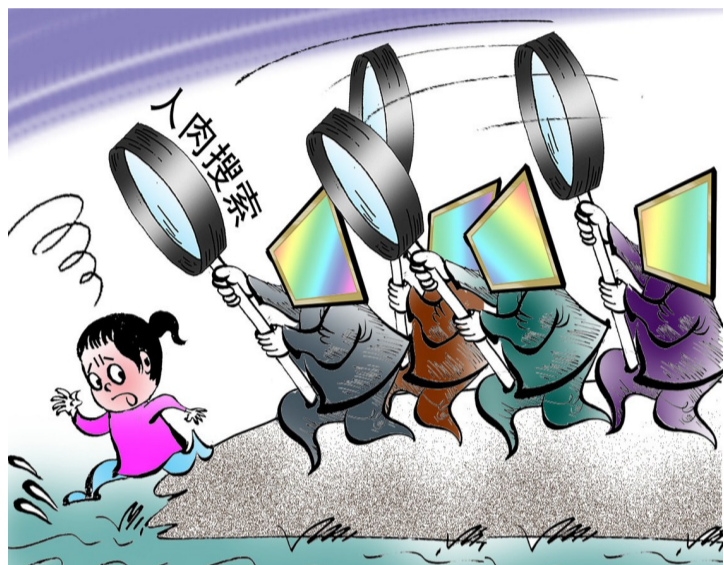
瑞城道路多不宽敞,非机动车道又普遍泊着汽车,这对骑行者来说是个考验。尽量不占用机动车道,这是骑行的第一原则;绿灯行,红灯停,不要以为红绿灯只是用来对付有牌照的汽车的,这是第二原则;和行人一起,经斑马线过马路,这是第三原则;认真骑车,拒绝边骑车边使用手机或吃东西,不单手骑车,不骑S形路线,不并排骑车,

不比赛骑车等,这是第四原则。随着瑞城公共自行车系统的建立,会有越来越多的自行车上路,守原则,讲文明,懂礼让,则道路畅通有秩序,反之则更拥堵。骑行者能做到吗?

公共自行车的启用和扩容,不但拷问骑行者的交通文明,也拷问着汽车驾驶员的交通文明。驾驶员要有自行车的存在感,不随意在混合车道上开车,不胡乱停车以致影响自行车的通行,自行车要行不通,就有可能骑到机动车道上去,最终受影响的还是汽车,汽车要与自行车平等共存,不气势汹汹,不乱按喇叭,以逼迫或威吓骑行者,自行车虽不威武却很灵便,汽车即便是狮子也不该与蚊子争斗,一条道路,若连自行车都通行不通,那汽车就是废铁了,右转弯的时候,汽车更要礼让正在通行的自行车与行人。驾驶员们能做到吗?

另外,交警部门的交通管理也要紧紧跟上,如果只投放不管理或少管理,一任骑行者狂奔乱闯,那么启用公共自行车就不是治堵,而是致堵了。

我们期待拥有公共自行车的瑞城交通更文明,城市品位更高。



广东省陆丰市少女被指偷衣服,不堪人肉搜索,投河身亡,发照片的店主被刑拘。(陶小莫画)

12月18日
历史性时刻

and 和

4G手机

温州移动 独家

全面开售

4G^{LTE}
飞一样的速度

上网更便宜
换机不换号

温州主要乡镇/景区及以上
移动4G信号已覆盖
全面覆盖正在快速进行中

购买移动4G手机请到移动指定合作店或营业厅,特别优惠等着您!

中国移动
China Mobile

www.10086.cn 热线 短信 10086