



厦深铁路 开通首日 “尝鲜”体验 瑞安至深圳坐了7小时10分

■记者 钱枫枫 黄丽云

12月28日,厦深铁路开通,停靠瑞安的动车新增7趟,其中瑞安至深圳4趟,深圳至瑞安3趟,瑞安市民到深圳又多了一种可选择的出行方式。

开通首日,记者坐上14时51分出发的D2281(上海虹桥—深圳北),体验一回实惠又快捷的动车出行。在动车上,记者遇到了许多前往深圳、广州、香港的瑞安市民,他们也向记者讲述了乘动车去深圳的感受。

全程7小时10分

12月25日,记者登录“www.12306.cn”铁路客户服务中心网站,发现28日到深圳两趟动车的一等座、二等座均已售完,只剩下站票。

26日,记者再次登录该网站,这次幸运地订到两张28日14时51分开往深圳的一等座动车票。

28日14时,记者来到瑞安动车站。

14时40分,D2281开始检票。一列白色“和谐号”动车缓缓驶入车站。

14时51分,动车准时从瑞安站出发。

记者所在的1号车厢共有10排座位,每排4个座位。因为是一等座车厢,这里的座椅相对舒适,座位的右侧还有可折叠的小桌子,每排有一个插座,两节车厢之间有厕所,1至3号车厢为1等座车厢,8号车厢为餐厅,其余车厢为二等座。

“脚踏实地”出行真好

上车1个多小时后,我们在动车上寻找采访对象,经过2车厢时,听到两位男士用瑞安话在交谈。

有瑞安话就一定有咱瑞安人乘坐这趟动车。

果然,那两位男士中的一位是瑞安人。家住瑞安市区的余先生,是一位85后,在仙降开了一家眼镜厂,此次和同事一起去深圳出差。

“本来出差的时间定在27日,听说28日厦深铁路开通,上海虹桥至深圳有动车,于是将出差日期延迟到了28日。”余先生说。

虽然顺利地坐上了到深圳的动车,但他们仍有点郁闷:“当时觉得瑞

“现在时速为188公里”“现在时速为199公里”……车厢门口上方的显示屏上,不时显示动车行驶的速度。翠竹、深湖、农家……窗外的景物飞掠而过。

“可以看电视吗?”有乘客问。

“抱歉,因为这趟车今天刚开通,影音系统正在调试,所以暂时没办法放映。”乘务员的回答让乘客打消了看电视的念头,开始闭眼休息。

“汕尾站就要到了,请下车的旅客提前做好准备。”听到广播声,要下车的乘客开始整理行囊,记者用两手捂住耳朵,因为每次进站动车减速时会发出尖锐的声响,容易耳鸣。

22时1分,动车准时在深圳北停靠,伸伸懒腰,7小时10分钟的旅程结束,下车咯。

安是小站,应该没有停靠站,让助手订票时,就直接交代买两张温州到深圳的车票,结果从市区驱车到温州南站,上车后没几分钟,发现在瑞安站停了。”

“下次就知道了。”余先生笑笑说。

余先生的工厂在深圳设有办事处,分销产品,因此他经常到深圳洽谈业务。厦深铁路开通前,他大都乘飞机往返。“我个人比较喜欢‘脚踏实地’的出行方式。以前没办法,自己开车又太远了,现在去深圳终于可以采用‘脚踏实地’的方式了。”余先生开心地说,“这次返回瑞安,还会乘坐动车。”

动车抵达深圳北站

带上老母亲去广州旅游

在瑞安动车站1号检票厅门口,记者曾看到一位高大的中年男子。他手上挂满大包小包,还背着一个大行李,特别醒目。他身旁的女士扶着一位老人,正在嘱咐些什么。

上车后,记者找到了这位中年男子。他姓张,上望人,现住瑞安广场附近某小区,行李大都是为亲朋们捎带的礼物,老人是他的母亲,扶着老人的女士是他的妹妹,妹妹专门送他们到火车站。

张先生说,他在莘塍经营一家鞋厂,在广州开了一家批发店。平时主要精力放在广州的批发店上,但时常回来监管鞋厂,两个孩子都在瑞安读书,于是张先生常往返于瑞安、广州。

以往总是选择飞机出行的张先生,对新开

通的厦深铁路翘首以盼。“我去广州十多年了,妈妈却从来没去过广州,老人家年纪大了,不喜欢坐飞机,这次有了瑞安直达深圳的动车,很方便,就想带妈妈去广州走走看看,我也有更多的时间陪老人家。”

此次旅程,张先生已经有了详细的规划。到深圳约22时,刚好22时20分有一趟高铁发往广州,到广州后再乘坐大约20分钟的地铁就到家了,整个过程不超过10个小时。

“离春节还有一个来月,我打算带着妈妈去附近的景点走走逛逛,看看不同的美景,尝尝当地的美食,品味不同的风土人情。”张先生说,“过年前,带着妈妈一起坐动车回瑞安。”

夫妻互相探望更方便了

在15车厢,记者偶遇在瑞安轮船公司上班的邱增权。邱增权正和朋友应先生聊着天:“没想到二等座动车票这么实惠,300元不到!”

邱增权说,25日他在瑞安日报上看到了厦深铁路开通的相关报道,得知新增7趟动车往返深圳和瑞安后,一直关注着动车的票价。

“原来一直是坐飞机或者汽车到深圳的。”邱增权说,即使买到特价机票,价格也要八九百元,而非特价机票要1200元至1300元,而且坐飞机不稳定因素太多了,瑞安到温州龙湾国际机场要一个小时,登机要提前一个小时,坐地铁从深圳机场到他在深圳福田区的住所还要45分钟,飞机虽然很快,但有近3个小时

在路上。

“我也试过坐汽车,第一天下午3点多的车,直到第二天早上八九点才抵达,实在太累了。”邱增权说。

邱增权说,自己平时周末没有放假,一个月集中放假8天,他便利用这个假期,去深圳探望在一家外贸公司工作的妻子。“它的开通,对我们夫妻来说意义太大了,我们相互间探望更方便了,而且实惠。”邱增权说。

“这次刚好碰上我搬家,邀请了一群朋友去深圳,大家一起报了一个三天港澳游的团,他们已提前飞去深圳。”邱增权说,等朋友们吃完他的乔迁宴后,大家一起去香港玩。

动车出行实惠又快捷

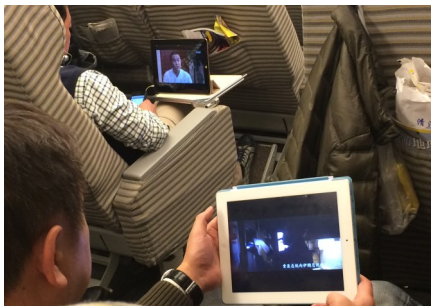
记者从瑞安动车站售票大厅获悉,28日开通首日,往深圳方向的只有D2289(南京南→深圳北)和D2281(上海虹桥→深圳北)两趟列车,停靠瑞安站时间分别为14时27分和14时51分,到终点站深圳北站的时间分别为21时45分和22时1分,一等座和二等座的价格分别为356元和296.5元。另外的D2291(杭州东→深圳北)、D2293(温州南→深圳北)瑞安站出发时间分别为10时31分、16时8分。

而在厦深铁路通车前,瑞安到深圳没有直达的火车或动车,市民需要中转才能到达深圳,其中最快捷的方式是先乘坐G7670/G7671到杭州东站,再中转乘坐T211,全程票价约379元,时间是瑞安到深圳直达所费时间的3倍以上。

12月24日,记者在網上查询到,当天温州至深圳的最低特价机票(包括机建燃油费和意外险)为730元(耗时2小时),约是瑞安至深圳动车二等座票价格的2.46倍(296.5

元,耗时7小时10分),是瑞安至深圳的汽车票价格(390元,耗时13小时)的1.87倍。

从目前公布的票价看,与其他交通工具相比,厦深铁路堪称瑞安到深圳之间价格最实惠而且又相对快捷的交通方式。在采访中,记者发现,大部分到深圳的瑞安市民都表示,坐动车将会成为他们以后到深圳的首选。



乘客在动车上打发时间