

进入三九天 降温天气多

冷空气和大风带来好空气



本报讯(记者 蔡玲玲 通讯员 司波)前天下午,冷空气开始影响我市,伴随着阵阵冷风,吹得人瑟瑟发抖。不过,空气中的霾也一下子被赶跑了,空气新鲜起来。再加上前天早上一场雨水的洗礼,到了昨天,我市的空气质量出现了难得的优。

市气象台工作人员说,虽然冷锋已经过境了,但冷空气还在继续影响我市,气温还在走低,今天最低气温降至4℃。根据最新预测,市区今天多云到晴,4至11℃,明天起,冷空气的影响退去,气温开始逐步回升,多云转阴,6至14℃,后天阴有时有小雨,9至16℃。

市气象台预测,12至14日受西风槽和

冷空气影响,我市还将有一次降水、沿海大风和降温过程。在冷空气和雨水的影响下,我市的天空应该能继续保持明朗。

我国有“数九寒冬”的说法,从冬至日算起,每九天为一九,数满九个九,便是“出九”,春暖花开便指日可待了!

过了腊八,昨天进入“三九”的第一天。按理说,“三九”是一年中最为寒冷的时候。不过,市气象台工作人员表示,从预测来看,近日的天气不会特别冷或者达到极端的情况。按照近30年的气象数据记录,往年我市在2月份的上旬,平均气温达到最低。不过,近几年来情况有所变化,最低温往往出现在12月份或次年1月份。

“三九”正处于小寒时节,养生专家认为,隆冬时节饮食应以进补为主。冬日养生要注意 养肾防寒,即要补血、补气、补阴,做到滋养阳气,平时可以多吃牛羊肉。

翻翻日历,离春节只剩大寒一个节气了,年味也渐渐浓郁起来,没事儿可以写春联、剪剪窗花,囤积下年货啦!



又闻年糕香

1月9日,项宝荣农业专业合作社的社员们忙着摆放新鲜出炉的水磨年糕。春节临近,有过年做年糕、吃年糕习俗的我市乡村又开始忙着加工年糕,弥漫着浓浓的年味。年糕有着“年高”“长寿”“步步登高”的寓意,是瑞安城乡家家必备的年货。(记者 庄颖超 通讯员 方孔德)

气象专家走进玉海实验中学

本报讯(通讯员 李波 记者 黄丽云)1月8日,市气象台一行人来到玉海实验中学,开展气象知识进校园活动,把气象防灾减灾科普知识,特别是雾霾天气科普知识送进校园。

雾霾天气大家要应尽可能少出门,取消晨练,非要出门时最好戴上医用口罩防护,避免呼吸道受刺激导致疾病发生,

还要多喝水,多吃蔬菜等清淡的食物。市气象台副台长陈瑶细心地讲解着雾霾天气的危害和注意事项,气象台工作人员还为学生们发放了气象科普知识材料。讲课结束后,学生们参观了校气象观测站里的百叶箱、雨量器、风向风力计、蒸发器、地温计等气象测量设备、仪器。

汀田联前村文化礼堂落成

本报讯(记者 黄丽云)汀田街道联前村文化礼堂日前落成。该文化礼堂建筑面积约1000平方米,围绕中国梦、民风民俗、国学艺术等主题,建有二堂(文化礼堂、文化讲堂)、三廊(楼道艺术廊、礼堂内民风民俗、崇德尚行、美好家园廊、室外围墙孝道廊)、六室(春泥计

划室、排演室、书画室、电子阅览室、图书馆、办公室)。

联前村文化礼堂去年8月开始改建,边建设边投入使用,在正式落成前就已举行学童开蒙礼、重阳敬老礼、成年礼、7080青年书法家艺术展等活动,营造了浓郁的文化氛围。

陕汽云顶 打造 省环卫车第一制造品牌

在塘下镇垃圾处理中心中转站内,环卫工人们正在将垃圾倒入一个崭新的自动压缩垃圾车厢内。没过一会儿,满载一厢车的垃圾经过自动压缩后,被垃圾车运走;另一个车厢被卸下,又装载起垃圾来。

在这些崭新的自动压缩垃圾车厢上,赫然写着“云顶制造”字样。这便是我市陕西汽车集团温州云顶汽车有限公司(简称陕汽云顶)在塘下镇首批投入使用的环卫车。

准确定位 将目标瞄准环卫车生产

昨日,记者来到位于塘下镇国际汽摩配产业基地(东区)的陕汽云顶,近4万平方米的厂房及综合办公大楼,让人感到震撼。

虽然年末将至,但在车间内,工人们依然在忙碌着,焊接、涂装、整装,整个流程有条不紊。

年底前,我们还有6辆液化天然气环卫车需交付到湖北省的客户手上。过完年,2500辆的环卫车等着我们出厂,现在真的忙不过来。云顶控股集团董事长林德开笑着说。

2009年,陕西汽车集团和温州云顶专用车制造有限公司牵手,投资8.6亿成立陕西汽车集团温州云顶汽车有限公司,致力于专用车和中、重型卡车生产。

公司成立后,200辆重型专用车和中型卡车很快生产下线。然而,由于汽车总重量超过温

州市的标准,上牌成了一大问题,这对于定位在温州市场的陕汽云顶无疑是一个重大打击。

重型专用车和中型卡车生产受阻后,2010年林德开迅速调整发展思路,将主要精力放在轻卡和环卫车的生产上。

随着这两年来全国对环保事业的关注度集聚提高,让他看到了环卫车市场的巨大潜力。经过一番调查和研究,去年2月份,林德开转变战略方向,将公司的主攻方向定位于环卫车研发生产。

他介绍,由于环卫车属于专用汽车,销售属于政府性采购,目前在这方面做得比较大的企业也只剩一两家,所以拥有巨大的市场空间。

这战略性的转变,让处在迷茫之中的林德开看到了希望,全身心地投入到环卫车的研发和生产中。

巧借资源 研发国五LNG清洁能源环卫车

在车间内,一个油箱大小的装备引起了记者的注意。

这是液化天然气(英文缩写为LNG)气体箱,用天然气取代传统的柴油动力,能更加清洁、高效。目前,LNG多用于重卡上,而将LNG运用到环卫车上,则是率全国之先。林德开介绍,作为一种新能源,LNG与汽油、柴油相比,环保清洁;另一方面,由于是气体压缩,也更易于运输和储存,较汽油、柴油能节约40%的运输费用。

国五LNG清洁能源环卫系列汽车能研发成功,这要得益于陕西汽车集团,他们800多人的研发团队,给了我们很大的帮助,有这个后盾,使得我们环卫车的技术水平处于国内领先地

位。林德开说。

不过,让林德开担忧的是,现在国内LNG加气站并不多见,比如在温州,也只有两个LNG加气站,一个在他们公司内,而另一个则在龙湾国际机场。

不过随着国家对新能源的重视,现在大部分省份都有LNG开发项目,在不久的将来LNG加气站将随处可见。而为了破解目前LNG清洁能源环卫车的动力问题,他计划将利用移动式撬装加气站来解决目前的难题。

随着全国美丽乡村建设步伐的迈大,人们对生态保护的意识不断加强,如果每个村落购置这样一辆环卫车,那么这个市场不可想象。林德开说。



市场巨大 今年将实现10亿元销售额

随着产品的成功开发,陕汽云顶的环卫车逐渐投入使用。去年9月,塘下镇进行环卫车投标,拥有先进技术的陕汽云顶成功拿下了这次投标。虽然只有几百万的订单,但是对林德开来说,这一炮的打响给他带来的信心是巨大的。

按照目前的形式,今年我们至少能拿下10亿元的销售额。随着环卫车不断地投入使用,林德开显得自信满满。

为了更好地立足于湖北市场,2013年10月,林德开果断地在湖北成立了湖北云顶车辆股份有限公司。就在几天前,他正到湖北省襄阳、荆门等地商定环卫车订购之事。

在湖北襄阳市、荆门市、荆州市、石首市等4个市,我们已经达成了合作意向,今年有6至8亿元的订货量。林

德开介绍,这只是保守的估计,如果将来销售能覆盖到整个湖北省,这个数量是巨大的。

另据了解,陕汽云顶抓住新能源环卫车在贵州省试点的契机,首次就拿下了650辆气体环卫车的订单,而他们今年的目标是1000辆。目前,有3辆气体环卫车已在贵州进行使用,受到当地政府和市场的的好评。

将来的新能源环保车的市场空间非常大,估计今年的贵州就有5000辆的市场份额,而我们的国五LNG清洁能源环卫系列汽车在全国属于领先地位,今年拿下目标中的1000辆应该不成问题。林德开笑着说。

在此,我们也由衷地祝愿陕汽云顶,在打造浙江省环卫车第一制造品牌的路上越走越越好!