

四款不怕严寒的实用车型

天冷的时候,冰冷的座椅及车内空间,是用车人的一大苦恼。但随着汽车科技的发展,这一问题逐渐得到解决,越来越多的车型,通过搭载各项智能人性化的配置来抵御冬天的严寒。下面4款车型都配备了座椅加热这项配置,有的还搭载了胎压监测和ESP。在寒冷的冬天,这些配置或有助于御寒,或对安全保护有针对性,非常实用。

比亚迪思锐

官方指导价:10.38万元至15.08万元



思锐是比亚迪2013年推出的旗舰B级车,因其拥有360°全景影像、HUD夜视系统、中控大屏幕等众多豪华智能配置而著称。在御寒方面,思锐在车舱内共设计了11个空调出风口,后排设立独立出风口,能够保证迅速增加车内温度,双温区独立控制自动空调将控制分为左右两个半区,乘客可以根据自己适

宜温度来进行自由调控;前后座椅加热功能,给用户带来贴身的温暖,并在前后排分别布置加热装置按键,方便前后乘坐者根据自己的需求自由调控。

最值得一提的是,思锐云服务系统实现3G手机远程操控爱车,其中远程开启空调功能使用户可以在出门前提前开启空调,待上车就能享受到适宜的温度,坐拥贵宾级别的专属待遇。此外,思锐还配备了外后视镜电加热除霜功能,保持清晰行车视野;全系标配博世第九代ESP,保障冰雪路面行车安全;TPMS胎压监测则通过手机云服务和全液晶仪表盘实时关注冬天易出现异常的胎压状况,防患于未然;AFS大灯随转向照明辅助系统,增强冬夜行车视野。种种人性化配置可谓为冬季出行保驾护航。

索纳塔八2013款

官方指导价:16.69万元至24.99万元



2013款索纳塔八延续以往的流塑体风格,尽显动感,在配置方面的进行了微调。在御寒方面,索纳塔八除时尚版和领先版外,其他全部车型均有配备前排座椅加热。

此外,索纳塔八与比亚迪思锐一样,全系还标配了TPMS胎压监测,可以实时查看四轮胎的气压情况,确保冬天行车安全。

凯美瑞2013款

官方指导价:14.48万元至32.95万元

2013款凯美瑞看上去,外观风格更加偏向运动化、年轻化,设计风格更加偏向欧版。在御寒方面,凯美瑞也配备了座椅加热功能。

此外,凯美瑞配备的AFS大灯随转向系统,也是大力宣传的一项相

当有科技含量的配置。它可以随车速的变化自动计算出转弯时所需要照亮的视角,并通过调节前大灯前照的角度,减少驾驶员在转弯时出现的黑暗区,这对于冬天夜间行驶安全性的提升很有帮助。



上海大众全朗逸

官方指导价:11.28万元至16.68万元

上海大众全朗逸的车头和车尾设计进行了较大的调整,整体设计更加时尚。在御寒方面,全朗逸1.4T车型除舒适版外,其余车均配置了座椅加热功能,同样全系标配了ESP车身动态稳定系统、ASR牵引力控制系统、HBA紧急制动辅助系统以及HHC坡道辅助系统,对雨雪天气行驶很有保障。

此外,高配车型也具有RKA智能胎压监测系统,可以实时监测胎压状况;弯道照明辅助系统,增加视野范围对冬天行车很实用。



气温骤降易使车辆受损

低温下要同步做好汽车保养

近日气温骤降,许多车主由于忽略了天气因素对汽车的影响,造成爱车的磨损和损耗,影响正常使用。业内人士指出,低温下应该同步做好汽车的保养,尤其要对发动机进行重点保护,同时,汽车配件也需取暖。

发动机转速高属正常

随着气温的明显下降,近来不少细心的车主发现,早上汽车发动机启动后,转速明显感觉比较高,有的可能已经达到1800转/分左右。车主可以放心,这完全属于正常现象,最冷的时候,发动机冷启动后的转速甚至可能超过2000转/分钟,但这都是正常的。我市一品牌4S店汽修专家李师傅表示。

记者走访各大4S店发现,近来不少新车主对此现象表示担忧。

业内人士提醒,冷冬季节,车辆起步前最好让发动机达到正常温度,即在起步前预热,让发动机自由运转2至3分钟,并使润滑油渗透到每一个活动的表面,尽可能减少发动机的磨损。

及时更换发动机冷却液

有些车主为了省钱选择使用混合防冻液。对此专家建议,防冻液需每两年一换,混合防冻液则须每年一换,使用中,还应注意不同品牌、型号的产品不能混用。

李师傅说:原车使用的长效冷却液在两年或8万公里内是没有必要更换的。若超过了这个范围,最好到4S

店检测一下冷却液的品质。发现变质了要及时更换。

记者走访各大4S店发现,相关售后服务部均建议使用不变质的长效发动机冷却液。长效防冻液主要作用,不仅有防止冷却液上冻的效果,还有防止冷却系统的水道腐蚀的作用,所以车主朋友要引起注意。

润滑和清洗一样也不能少

车主小佩最近有个烦恼,自己的爱车近来启动时噪音特别大。有时能感觉到一些卡卡的声音,不知道出了什么问题。对此,专家解释,随着温度的降低,机油变得不易流动,特别是冷启动的时候,会造成发动机非常严重的磨损。专家建议,对使用时间较长、颜色发黑、附着变差的机油应该予以更换,以保证发动机启动顺畅。

及时更换机油和机油滤清器不可缺少,另一方面,机油的选择也非常重要。

另外,发动机进气系统积炭的清洗也不容小觑。若早上冷启动后,感觉发动机抖动,很可能是发动机进气系统的积炭太多造成的,建议清洗节气门或气门附近的积炭。业内人士表示,这些积炭的存在,不仅会造成发动机抖动,还会增加发动机的油耗。

