

速读区

在一般老百姓心目中,斑马线是一条安全通道,是城市居民过公路的一条“放心线”。但这条“放心线”有时候却并不那么叫人放心,甚至成了“生死线”。据统计,今年以来我市发生在斑马线上的交通事故已有6起,其中3人死亡,3人受伤。其实,斑马线与“生死线”的距离,在于行人、司机的“一念之间”。

今年以来,我市斑马线上事故频发,已致3人死亡3人受伤 斑马线为何成了“生死线”?

交警部门呼吁:行人司机都应守规

■记者 陈瑞建 李心如
通讯员 郑悦慧 黄繁华 何疆/文
记者 孙凇 通讯员 黄繁华/图

作为一个车辆拥有量较多的县级市,瑞安近几年来,车辆不断增多,但道路却没有变宽,市区主干道交通十分拥挤。今年以来,我市道路斑马线上屡屡发生行人被车撞倒的险情,已有6名行人在斑马线上遭遇车祸,其中3人被夺去了生命。

在斑马线上发生的交通事故,已成为社会持续关注的热点。

事故回顾: 2个月内3人死3人伤

2月10日18时06分许,一辆轿车途经104国道塘下镇肇平埠中村菜场口斑马线地段时,因车速过快,把1名站在斑马线上在等待通行的行人撞飞几十米远,致行人受伤,场面触目惊心。

2月15日21时52分许,安阳街道万松东路市府前路段,一行人从市府广场往对面建行方向行走,在过斑马线时被一辆由东往西的白色轿车撞飞后,又被身后驶来的出租车碾压,不幸当场死亡。

2月16日下午,飞云街道飞云江三桥连接线林泗垵路口,一男子在横过斑马线时被一辆轿车撞飞,随后又被另一

辆商务车压在车底,动弹不得。危急时刻,周围群众纷纷上前合力抬车,将男子救出,所幸男子抢救及时现已没有生命危险。

2月18日14时许,万松路与虹桥路路口,一名老人不顾人行道上的红灯指示,在通过斑马线时被一辆出租车撞倒,以致右胫骨骨折。

2月22日晚,瑞安大桥接线汀汀街道汀三村路口地段,一行人被一辆轿车碰撞身亡。

据交警部门初步统计,今年以来,我市发生在斑马线上的交通事故已有6起,其中死亡3人,伤3人。

直击现场: 车辆大多不让行人

我市斑马线当前的安全情况究竟如何?记者近日就此进行了调查。

2月15日8时25分,万松东路市府前路段,虽有醒目的斑马线,但一些车辆在行经斑马线时如入无人之境:一不减速,二不停车,疾驰而过,把过公路上的行人挤在危险的车流中。

9时16分,在罗阳大道大润发超市旁,一位带小孩的女士,在斑马线上通行时,刚走到中间,一辆出租车从后面超车转弯,车身离她仅十几厘米,差点压到她的脚。惊险一幕,让她在人行道上进退两难。

10时20分许,记者先后来到虹桥北路和虹桥路。记者看到,一些未安装红绿灯的斑马线形同虚设;人车互不相让现象同样存在,一些行人穿行在滚滚车流中,有些上了年纪的老人因为腿脚不便,过马路时需要很长时间,但来往车辆并不相让。

11时40分,在万松路与

商城大道十字路口(花园大酒店旁)的斑马线上,记者看到一个中年妇女从南向北穿越马路,只听“嘀嘀”三声,一辆右转弯的长安面包车从她面前驶过,她被迫退回原处。紧接着十几辆汽车连成了串儿,最后,终于有一辆黑色轿车主动停下来,她才得以通行。

这位妇女女士告诉记者,每次过斑马线,许多车辆不但不会主动减速让行,还会使劲鸣笛催促人快点过。“绿灯都变成了红灯,包括老人在内的行人经常被‘憋’在斑马线上。”

一位不愿透露姓名的汽车司机对记者讲,个别横穿马路的人,在过斑马线时也有人恼火,总是慢腾腾的,好像没事在散步,遇到车来也不礼让。

采访当中,许多司机表露出与该驾驶员同样的“见解”。“我们的交通现状是车多行人也多。如果一味让行人‘绝对优先’通过,那路上不堵车才怪。”



2月18日下午,一八旬老人斑马线上闯红灯被撞伤监控截图

群众声音: 过斑马线让人胆战心惊 建议严加管理

一座城市,到底需要怎么样的斑马线文明?

近日,在市区公路上,记者就斑马线安全通行问题与接受采访的市民进行了交谈。

“在过斑马线的时候,机动车会不会让行或减速?”

“一些会让,一些不会让。”

“如果碰到不让的你怎么办?”

“我就停住。对开得很猛的车,很害怕。”

“遇到这些车,你担心自己的安全不?”

“当然担心!有时候看到没刹车,就往后退,车就擦着身边过去了。”

“这很危险。”



昨天,一市民过斑马线时伸手示意司机减速

交警呼吁: 杜绝类似悲剧,行人司机都应守规

在采访中,记者也了解到,各类交通事故中,在斑马线上出事故还不少,主要是车主没有形成停车礼让行人的习惯。其次,在一些灯控路口,行人不遵守交通规则,闯红灯也是引发交通事故的一个原因。

在斑马线前,无论走路的人,还是行车的人,相互礼让是值得提倡。大家的礼让,就是

“对。所以有时候要过斑马线,看司机要跟我抢,我就往后退。”

“学生上下学高峰期,斑马线是否让家长和学校多了一分担忧?”

“当然。尽管交规规定,斑马线上出事是司机负责,但现在家长和老师还是提心吊胆的。因为对行人和机动车相比较来说,行人是弱势。”

“不按照交通法的要求避让行人,不仅不文明,更是对他人生命安全的漠视。”

接受采访的市民称,在机动车的铁甲面前,行人显得苍白无力,相当危险。

《中华人民共和国道路交通安全法》第四十七条规定:“机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。”

在采访中,许多市民建议,应该加大对斑马线上交通事故处罚力度,有关部门应该在人口特别密集的斑马线上,设置红绿灯,对有红绿灯未开启的应尽快恢复,并在驾驶员培训中强化交通文明教育。

家住祥云社区云海一期的林女士建议,能否借鉴其他城市的经验,对全市白色的斑马线

上,都标画黄色的线条,就像市政府前的爱心斑马线一样,用以提升斑马线上的视觉效果和醒目程度,以此来提高过往驾驶员的警惕性和主动礼让意识。

她说,此外,一些乡镇道路的斑马线,由于时间久了,有的已残缺不全,有的被汽车轮胎磨光了,有的则在修补路面时被覆盖没了,存在一定安全隐患。建议相关部门重新绘制好斑马线,让人们在横过马路时多一些安全感。

对于市区斑马线存在的问题,岭下小区居民张先生说,这主要是由于我市城市基础条件差,交通设施相对滞后,交警部门实际操作起来比较困难。不过,交警部门应采取措施。如加高路边护栏,避免行人和非机动车横穿马路;加强路口管理,对于不合理的路面重新规划,不清楚的应重新填线等。

他建议,在交通基础设施方面,应当加强在斑马线附近的电子监控,对违法违规行为,依法进行处罚。同时,开展相应的检查和整治,建立市民举报及奖励制度,监督驾驶员履行责任,保障行人的生命安全,让斑马线真正成为行人安全过马路的生命安全线。

发生的那起交通事故来说,虽说八旬老人被撞伤,但因他闯了红灯,最终判定与司机同责。这也说明了斑马线上行人同样需要守规则。同时,针对当前交通现状,交警部门呼吁驾驶员与行人互相理解,礼貌通行,但前提是机动车车速一定要减下来,避免在斑马线上发生交通事故。