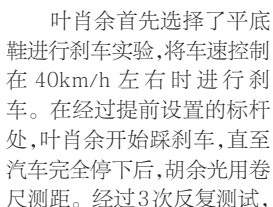


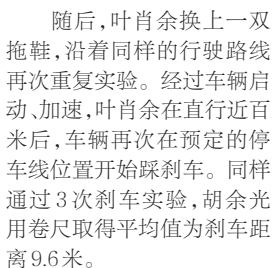
■记者 欧苗苗 实习生 池冰蕾/文 王鹏洲/图

穿平底鞋刹车,刹车距离 6.1 米



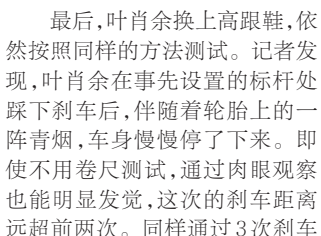
“穿平底鞋开车是驾驶的最基本要求，穿平底鞋能与踏板形成一个自然角度，前脚掌感觉较为敏锐，车辆也更易操控。”胡余光说。

穿拖鞋刹车,刹车距离9.6米



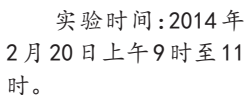
“在炎热的夏季，一般人都喜欢穿拖鞋，以人字拖为例，在刹车时，如果用力过猛，容易导致鞋子变形，脚掌从鞋内滑出，从而导致刹车踩空。甚至，在最热的时候，若脚上还冒汗的话，就更容易出现打滑的现象。”胡余光说。

穿高跟鞋刹车,刹车距离12.3米



实验,最后测定刹车距离为 12.3 米。

“根据现场刹车痕迹分析,车子紧急制动后,车速有所下降,但从0-10米的刹车痕迹来看,这段距离明显可见司机踩刹车时,还没能完全踩到底,为此大大增加了刹车的距离。”胡春光说。



实验地点：上望街
道蔡宅村一空地。

实验器材:卷尺、警示桩、平底鞋、高跟鞋、拖鞋、自动挡别克君威轿车等。

实验方法:叶肖余分别试穿平底鞋、高跟鞋和拖鞋等三种鞋,模拟在车速平均达到40公里/小时时踩刹车时刹车距离是多少。

为保证实验结果有参考性,我们选择了市民普遍使用的自动挡型汽车。测试中,叶肖余在刹车制动时,车速始终控制在40km/h。同时,为减少人工测量误差,每双鞋都进行多次试驾,然后取其测量结果的平均值。



[测试者说]

穿高跟鞋刹车“感觉使不上劲”

实验结束后,叶肖余和记者分享了驾驶车辆时分别穿两种鞋踩刹车时的亲身体验。“穿平底鞋刹车,踩踏油门加速至40公里/小时的车速,比较快,但刹车时脚底有数、感觉踏实。虽然准备刹车时脚底下用力不大,但刹车时的收效较好。”叶肖余说。

“对比之下,拖鞋刹车时就相对松滑,脚底的接触感不强。虽然做实验不同于真实情景,急刹车相对平缓,但拖鞋踩刹车还是明显比平底鞋费力不少。”叶肖余说,“踩踏时明显感觉到脚掌‘抓鞋’,具体会增加多少距离就比较难判断。实验中,测出的刹车距离最长约12米。”

针对穿高跟鞋踩刹车，叶肖余形容为“刹车时脚底感觉根本使不上劲”。“穿高跟鞋踩刹车，感觉脚很容易在用力时从踏板上‘滑脚’，甚至有点重心不稳的感觉。”叶肖余说，“穿高跟鞋踩踏油门不但感觉不到踩油门的力度，加速很不均匀，而且在踩刹车时，同样感觉到脚前掌用力难以把控，因此难以将刹车踩实，刹车的效果很差。如果碰到手动挡的小车，双脚就会更加不灵活。”

经过试验,除平底鞋外,其他2类鞋型都会不同程度妨碍驾车过程中的刹车安全,其中尤以高跟鞋最为危险。

[交警提醒]

女驾驶员应备双平底鞋在车内

实验结果表明,穿拖鞋时刹车距离约为穿平底鞋的1倍,而穿高跟鞋刹车时距离则比穿拖鞋还要长。

“建议喜欢穿高跟鞋的女驾驶员准备一双平底鞋在车内,以便开车时进行更换,”交警大队事故处理中队一民警称,“其实除了穿高跟鞋和拖鞋开车有安全隐患外,光脚或穿松糕鞋开车也会带来安全隐患。”

据分析,在驾驶过程中,驾驶人遇到紧急情况,是通过前脚掌踩踏制动板(刹车)达到制动目的。穿不同的鞋子,力的方向一般不会变,发生改变的是力的大小。

记者查找了一些资料,资料显示:按照公式“力矩=力×力臂”,力矩一定的情况下(都是要将刹车踩到底),穿高跟鞋,会让力臂增加长度,施加的力度就会随系数减少。所以随着鞋跟增加,刹车

力度就会对应减小。用与平跟鞋一样的力,刹车就会无法踩实,刹车距离会变长,这在车辆进行紧急制动时特别危险。

而穿拖鞋时,虽然力臂变化不大,但是用力有所分散,刹车时明显感觉到脚掌抓鞋的力与踩踏的力并不是同一个方向的。当鞋子越松垮,力量分散就越多,制动时就需要更大的力才能将刹车踩实。

此外,在紧急刹车时,高跟鞋非常容易出现歪扭,而拖鞋容易滑脱,都容易造成鞋跟卡到刹车制动踏板下面,导致刹车不灵。

据民警介绍,根据浙江省实施《中华人民共和国道路交通安全法》办法第四十九条第(二)项条例:机动车所有人、管理人或者驾驶人不得赤脚、穿拖鞋或者穿高跟鞋驾驶机动车,否则会被罚款50元。