不常用的汽车附件“求关注”

“养兵千日用兵一时”,用这句话来形容汽车上一些不常用的‘附件’那是再恰当不过了。这些东西你或许不经常用,但是一到用时,往往无法取代。对此,汽车服务技师告诉我们,不常用的附件,要经常关注一下它们的状态,保证存在,保证可以使用。

备胎

一般汽车都有5个轮胎,4个在工作,一个在后备厢里待命。谁都不希望出现备胎派上用场的时候,但一旦需要,就得用得上,用得好。

在汽车出现轮胎漏气的时候,没有备胎或者备胎不能使用给车主带来的麻烦是可想而知的。尤其是在偏远的地方,如果请求救援,估计得经历一个痛苦的等待过程,费用也不会少。

车主应经常关注备胎的状态,完全不使用的备胎,四五年时间也得更换,因为备胎也会老化。而平时最好3个月左右检查一下气压,保持气压不低于2.5帕。

工具

很多车主并不了解随车工具的作用,一些应该随车携带的工具并没有配备,殊不知在紧急情况下,那些被忽视的随车工具说不定可以帮上你的大忙。

警示牌、车载灭火器、千斤顶、备胎是车主们最常准备的随车工具,也是关键时刻很有用的装备,大部分车主都已配备,经过几次严重的事故以后,能敲碎玻璃的救生锤也受到车主们的关注,纷纷购买。

搭电线

这也是很关键的一个工具,车辆电瓶老化、车载电器使用不当、停车后忘记关灯等都有可能让汽车电瓶电量不足或者耗尽,特别是冬天低气温下汽车电瓶更容易出现电弱的情况,以致车辆不能启动。在车上备一个搭电线,遇到这种情况就不用等待救援车辆来施救了,周围的任何车辆都可以对你进行施救。

不过大家要注意,目前市场上有很多便宜但是比较细的搭电线,这种细线只适合给电瓶充电,可能承受不了车辆打火时较大的电流,所以应该选择质量过关的产品。

手电筒

手电筒是很有用的工具,在光线不好的情况下可以帮助照明,在夜晚需要检查车辆或找东西的时候,手电筒会帮很大的忙,比如发动机舱的下部,悬挂部分或者是内饰的角落等地方,即使白天也很难看清楚,如果需要检查这些部位,有一把手电筒帮忙会轻松很多。

作为随车应急电筒不用太高级,由于使用频率低,而电池长期放置也比较容易失效,大家可以选择手动充电的电筒。

保险片

如果夜晚行车汽车的灯光保险片烧了,那可是件麻烦事,其实更换汽车保险片并不复杂,不过也需要有一定的动手能力,有动手能力的朋友可以随车准备一些保险片,遇到问题可以自己更换,汽车常用的保险片一般分为10A、15A、20A、25A、30A等,更换时要按照标准和规格使用相对应的保险片。

胎压表

轮胎是需要经常检查的,上面卡住的小石子等异物都需要及时清理,而轮胎的气压直接关系行车的安全,也是需要特别关注的。如果在高速行车时,胎压与厂商要求的数值偏差过大是很危险的,如果四个车轮的胎压不一致也容易造成方向盘跑偏、刹车侧滑的情况,所以建议大家养成定期检查胎压的好习惯。

不妨在车里备一个便携胎压表,不用去4S店或者修理厂都可以随时随地了解轮胎气压的情况,现在市面上几十元就可以买到一个不错的便携胎压表了。

拖车绳

拖车绳是容易被忽略的随车工具,现在汽车路上抛锚的情况已经比较少见了,但也不能保证不会发生,有了拖车绳就可以马上展开自救,遇到车辆陷进泥地这类情况,拖车绳就非常有用了。

在选购的时候要注意绳子的最大承受重量是多少,目前市场上最常见的是承受重量为3吨、8吨和10吨的拖车绳,对于一般家用车的救援来说,承受重量为5吨的拖车绳就够用了。

汽车发出异味可要小心了

闻味识异常

一辆汽车至少由7000个零部件构成,这些零部件有金属的、塑料的,还有橡胶的,在不正常的磨损和消耗时,会发出刺鼻的气味,比如焦糊味、臭味、塑料味等,根据这些发出来的气味,我们用鼻子就可以判断出车辆的某些问题和故障。

橡胶煳味

这种气味最容易分辨,出现这种气味首先要检查皮带、制动蹄片及轮胎,看看这些部位的橡胶制品是否松弛打滑或者过热,如果查明是制动器或轮胎发出的气味时,应立即熄火停车,等散热后再行驶上路。

塑料煳味

这种情况大多是电器的线路过热所致,由于电线的塑料外包皮较薄,所以气味不是很大。但当电线短路时,多伴有局部冒烟或发热的现象,时间长了,容易引起燃烧,引发火灾。

电线过热现象一经发现必须马上停车找出原因,别看电线烧损的气味不大,但危险指数却是非常高的。一般情况下,夏季发生电线温度过高的情况会更多,如果没及时发现,很容易造成电路彻底损坏、发动机拉缸,甚至整车自燃等现象。

浓焦煳味

在行车过程中如果闻到非金属材料煳煳的特殊气味,一般是由离合器摩擦片烧损或过热造成的。这种糊味中还会夹杂着焦臭味,因为离合器片的材质是由橡胶和石棉等多种材料复合而成。

如果离合器使用起来很正常,也没有明显的难挂挡或起步困难的情况,并且下车闻到的气味来自车的后部,那么就要检查后制动系统有无过热现象了。有些粗心的车主在拉着手刹的情况下强行行驶,这会让后刹车片抱死,也会产生焦糊的气味。

未燃烧汽油味

如果车厢内总能闻到未燃烧的汽油味,那就应该引起车友的高度注意了。首先确定漏油的部位和程度后才能再次上路行驶。

车辆经过长期使用,输油管路都会发生老化龟裂,燃油会从这些部位渗漏出来,因此,当车友闻到汽油味时,应立即熄火停车,掐灭香烟等明火,彻底检查油路。如果油箱漏油,有个应急的办法,就是用嚼过的口香糖堵在漏油部位,然后尽快送修。

烧机油味

这种气味在化油器车上比较常见,人们俗称为‘烧机油’,除了能闻到呛人的气味外,排气筒还会冒出黑烟。一种情况是由于缸筒的内壁磨损严重或活塞磨损严重,机油蹿入发动机燃烧室造成的;另一种情况是气门磨损严重,也可能烧机油 还有车辆的输油管老化,机油滴到发动机或排气管上,在高温的情况下,也会散发出难闻的气味。

蓄电池臭味

出现这种情况大多是电解液泄漏或亏损,这种现象多发生在湿式电瓶上,因为该种电瓶需要由电解液来完成电能的储存和转化,但当电解液泄漏时就会产生一种刺鼻的味道。

同时,如果电解液消耗过多或亏损时,汽车发电机会向蓄电池强行充电,这时会使蓄电池充电过热而冒白烟,气味更加难闻。发现这种问题,应当及时补充电解液,并给电瓶充电。

本版文字 陈丹丹