

他们渴望有一个阅览室！

“红升”呼吁爱心人士伸出援手

2月24日,瑞安红升奔驰4S店正式启动筹建“宁益红旭集团红升奔驰共建学校”爱心阅览室的公益计划,呼吁社会各界爱心人士伸出援手,为山区孩子献上一份爱心。

据了解,位于高楼镇宁益的“宁益红旭集团红升奔驰共建学校”于2012年3月31日正式成立,是温州地区首家汽车经销商帮扶学校。该校现有9个班级、229名在校学生,由于地处偏远山区,教

育资源相对较为贫乏,在校学生大多为留守儿童。

由于图书短缺,孩子们读书难,他们渴望有一个自己的阅览室。瑞安红升奔驰4S店全体员工发出呼吁,请爱心人士伸出援手积极捐赠。

爱心书籍 :为爱心阅览室募集书籍,所捐赠的图书将集中捐赠给学校阅览室,供学生们免费借阅,充分发挥图书的价值。**(所捐赠的图书应适宜幼儿、小学**

生、中学生阅读,应保持必要的完整性,至少不应影响基本的阅读使用。)

爱心捐款 :社会各界爱心人士可自愿捐款,善款可投放至瑞安红升奔驰4S店展厅里的爱心捐款箱。

爱心捐赠 :爱心人士可捐赠物资,如文具、衣物、工艺品、闲置品等,物资会转到学校或义卖后捐款给学校。捐赠的物资可交由瑞安红升奔驰4S店工作人员放置在展厅内的爱心捐赠物品区**(到**

店后可咨询展厅前台工作人员)。或者通过寄送方式,将捐赠的物品送达**(收件单位 :瑞安市红升汽车销售服务有限公司 ;地址 :瑞安市塘下镇上金工业区瑞安红升奔驰市场部)**。

爱心结对 :该校提供了10名特困生资料,希望给这10名学生寻找长期结对帮扶的爱心家长,有意向结对的爱心人士可莅临瑞安红升奔驰展厅咨询。

全新一代BMW X5上市

售价87.7万元至177.3万元



记者从瑞安宝隆宝马4S店获悉,于2月19日在长白山上市的全新BMW X5现已到店,率先上市的5款车型包括BMW X5 xDrive 50i M运动型,BMW X5 xDrive 35i 尊享、豪华、领先3个版本,以及柴油动力的BMW X5 xDrive 30d,市场指导价格分别为177.3万元、111.5万元、98.5万元、92.8万元、87.7万元。

作为细分市场的开创者和领导者,该车以强劲的动力、卓越的效率、豪华动感的设计、可灵活定制的驾驶乐趣,以及最新的互联驾驶科技,再次树立同级别车型的新标尺,

感兴趣的客户可到瑞安宝隆宝马4S店鉴赏。

全新BMW X5搭载最新的Twin-Power Turbo系列高效发动机,该发动机系列以卓越的动力和高效率,屡获世界大奖,赋予第3代X5同级最佳的动力操控性,以及最佳的燃油效率。旗舰车型BMW X5 50i配备最新V8双涡轮增压发动机,最大扭矩600Nm,0-100km/h加速仅5.3秒;BMW X5 35i装备直列6缸双涡轮管增压汽油发动机,0-100km/h加速时间提升至6.5秒,平均油耗9.7升/100公里。

BMW X5 xDrive 30d是宝马集团在我国推出的首款柴油动力车型。该车搭载的柴油动力,可以在宽广的转速范围保持560Nm的最大扭矩,0-100km/h加速6.9秒,综合油耗仅为7.2升/100公里。

除此之外,首次在X家族推出的“风格套件”,便于客户定制自己的车辆,其中越野风格套件融合了优雅与强健;卓越风格套件则代表了时尚与豪华;M运动套装,更加突出了SAV**(指运动型多功能车)**的运动基因。

驾车陋习盘点(之二)

刹车切莫‘一脚踩到底’

缓刹最安全

刹车看起来简单,只要是会开车的没人不会,需要强调的是,在不同的状况下应采用不同的刹车方式,而且必须掌握好刹车力度。所谓刹车力度的变化无非是刹车踏板踩的快慢,轻重之分,但就是这个看起来不太难的动作控制不当也会酿成大祸。

ABS系统有时也没用

在买车时,很多车主都了解过大多数车现在都有的ABS防抱死系统。但需要注意的是,有ABS的辅助不一定刹得住。ABS只是可以防止刹车力度过大后的轮胎锁死和滑动,并不会缩短刹车距离,所以保持车距、控制车速才是根本。

维修保养专家刘师傅告诉记者,在实际驾驶的时候,要避免刹车距离不够的情况发生,一旦遇到紧急状况切忌“一脚刹车到底”。

如果感到ABS开始激活了还是不能安全停车时,就要快速减轻刹车力度马上再加大力度,这种减力再加力的动作大多数人能在0.2至0.4秒内完成一次,紧急状况的发生就是在瞬间,所以这0.2秒或0.4秒可能会是至关重要的。

需要注意的是,在结冰路面上不可大力刹车,踩踏刹车踏板的力度以不触发ABS的启动为宜,刹停车辆的距离会短得多。

学会退挡减速

多数人在踩刹车的时候都是开始轻踩,感觉不足以停下时再加力。这种方式并不理想,最好是到了该刹车的距离先相对大力的刹车,逐渐的减轻刹车直到停住,这样可以留出多一些的空间和时间以备应变。刘师傅指出,在刹车距离相对短的时候,手动车型退挡加刹车是最好的组合,不过这需要技巧。右脚松开油门踏板,开始大力刹车,时速降到90公里时左脚快速踩踏离合器踏板,分离离合器的同时把挡位

退入4挡,迅速接合离合器,刹车始终不松开。以此类推连续退到1挡,直至车辆静止。

刘师傅表示,这一连串的动作需要有技巧有节奏地完成。首先切忌在车速过高时过早地退挡,那将会使得驱动轮抱死,反而增加刹车距离,最佳退挡放开离合器的时机是退挡抬离合时马上听到轮胎发出短促轻微的声音**(短促的声音说明轮胎到达了附着力的临界点,这时的摩擦系数是最大的)**。

你对‘欧美风’感兴趣吗？

美版新卡罗拉落户广汽丰田

或将7月上市



记者从广汽丰田新盛瑞安店获悉,广汽丰田年内推出的全新紧凑型三厢车将以新一代美版卡罗拉为蓝本打造,新车计划在4月举行的北京车展期间首发亮相,预计7月上市销售。

据悉,美版新卡罗拉车身尺寸为4639、1776、1455mm,轴距2700mm,动力系统搭载一台1.8L自然吸气发动机。其中低配车型匹配的是6速手动或4速自动变速器,其余车型匹配6速手动或CVT-I-S无级变速器。

在外观方面,该车采用丰田最新

的前脸造型,进气格栅被前保险杠隔开,采用分离式设计。前大灯组与进气格栅一体式连接,下进气格栅面积明显加大,配合棱角分明的雾灯外包围,整体显得非常流畅。

有关负责人表示,广汽丰田对于美版车型“情有独钟”,在车型方面有着丰富的经验,如FJ酷路泽引入国内已有6年,其跨界SUV威飒也在去年由广汽丰田销售。而投产美版新一代卡罗拉,将有效改变广汽丰田旗下产品布局相对单一的情况。

