

2014年， 这些新政将影响我们的汽车生活

在空气污染及城市交通压力增加的背景下，汽车限购、限牌政策开始从一线城市向二三线城市铺开，汽车排放标准也在逐步升级。此外，在诸多政策利空下，购置税调整以及新能源车发展有望带动车市新一轮增长。那么，今年汽车市场将何去何从？又有哪些新政将影响到汽车生活？

汽车限购升级 车市结构 调整加速

今年1月1日起，北京开始实施新的汽车限购政策，根据《北京市2013-2017年机动车排放污染控制工作方案》的要求，从2014年开始，北京市每年的配置机动车指标由此前的24万个下降到15万个，其中2万个为新能源车指标。

与此同时，去年底，天津市已宣布自2014年1月1日起实行汽车限购限行政策。此前，中国汽车工业协会曾预测，天津、深圳、杭州等八个城市均存在实施限购的可能。汽车工业协会副秘书长师建华日前分析，如果八地实施限购，将造成当地汽车销量下降约25%，直接减少汽车销量约40万辆，势必对全行业产值乃至经济产生明显影响。

点评：工信部报告分析认为，在居民汽车保有量持续快速增长的情况下，我国能源、交通和空气质量压力不断加大，采取限购政策的城市恐将进一步增多，今年汽车产销可能在去年高位增长的基础上有所回落。

购置税计税价格调整 买降价车 可少交税

对于购买降幅较大的车型用户来说，紧跟市场成交价的购置税计税价格将大幅度减少交税额。国家税务总局发布的车辆购置税最低计税价格公告显示，从2014年1月1日起，税务局将依托电子信息平台，对采集到的每辆车价格信息自动核定、下发最低计税价格。这意味征税价格调整更及时，消费者购买大幅降价的汽车能少交税。

此前，虽然有成熟的计算公式，但在实际缴纳时发现会有偏差。尤其购买降价幅度较大的车型，只能按照国家的最低计税单位来计算购置税。新政执行后，车辆购置税最低计税价格将与新车出厂价及时动态关联，一旦出厂价有变动，最低计税价格也会相应调整。

点评：业内普遍认为，此次新政的调整对于汽车销售影响有限。但由于目前我国汽车销售的大幅度折扣已经普遍存在，这一新的规定将使那些购买几万或者十几万元车的消费者从中受益。

评估新政集中出台 二手车 规范时代来临

日前有消息称，国家标准的《二手车鉴定评估技术规范》和行业标准《汽车流通企业技术规范》、《汽车配件专业市场经营管理规范》有望集中出台，其中《二手车鉴定评估技术规范》将在今年6月1日正式实施。

据了解，《二手车鉴定评估技术规范》将成为二手车评估的首个国家标准，将对目前混乱的二手车鉴定评估给予规范。这意味着二手车交易“蒙着卖”时代的终结。

点评：此前，二手车的评估混乱，一直阻碍着二手车市场的健康发展。同时，因越来越多城市加入限购的行列，国内二手车市场呈现高速发展的趋势。首个二手车评估国标的出台，将健康有效地促进二手车市场的发展。业内普遍认为，规范出台后，消费者在出售或购买二手车时，将多一层保障。

新能源鼓励政策落地 私人购买将提速

各地新能源政策落地执行，2014年我国第一批私人新能源车主将诞生，各地方政府也将出台具体的个人购买新能源汽车的鼓励措施。

随着国家政策的到位，北京市正在完善针对新能源小客车的地方补贴新标准，并有望在本月出台，具体补贴额度预期在3.5万至6万元之间。北京市新能源汽车发展促进中心的内部人士表示，该补贴标准正在等待批复，预计近期就会公布，北京市的补贴额度将与国家的补

贴额度按照1:1的比例进行配比。根据《北京市2013-2017年清洁空气行动计划重点任务分解》中的要求，到2017年底，北京市要发展20万辆新能源和清洁能源汽车。

点评：此次新能源汽车补贴新政策的出台，将进一步加速新能源汽车的发展和普及。这也意味着今年将迎来第一批新能源汽车私人购买的尝鲜者。

汽车品牌销售办法出台 车价趋向透明和稳定

现有的《汽车品牌销售管理实施办法》于2005年出台，但该《办法》一直争议不断。有消息称，商务部已就现有《办法》的修改专门举行了多场座谈会，新《办法》或将在2014年出台。

点评：此次新《办法》修改的重点首先是切实维护消费者合法权益，细化有关条款，进一步规范企业经营行为，让汽车市场的整体价格更加透明和稳定，相信会对消费者有利。

(陈丹丹 整理)

