



3月8日早上,马航MH370航班失去联系。这架由吉隆坡飞往北京的飞机上,有150多名中国同胞。连日来,他们的安危牵动着无数国人的心。那么,飞机坠毁主要原因是什么?搭乘飞机是否只能听天由命?万一飞机失事后,我们还能做些什么?其实,只要掌握正确方法,在飞机起飞或着陆时发生意外,逃生成功率还是相当高的。据有关数据显示,抓住黄金90秒,飞机事故生还率达95.7%。发生空难的概率非常小,大家无需恐慌,飞机还是出行最安全的交通工具。

遇一次飞机失事的概率大概为1/1100万,95%的人能脱险 抓住 黄金90秒 事故生还率95.7%

飞机遭意外事故,95%的人能脱险

一般来说,空难基本有三种形式,即高空解体、起飞失事、降落坠毁。而上述三种空难形式中,又以后面两种居多。也就是说,起飞和着陆是事故发生率最高的两个阶段。

绝大多数空难都发生在起飞阶段的3分钟和着陆阶段的7分钟,因此有“黑色10分钟”之说,即飞机起飞、初始爬升、爬升、巡航、下降高度、开始进

场、最后进场、着陆8个阶段,占全部飞行时间的大约6%,一般不超过10分钟。普遍观点认为,飞机在“黑色10分钟”阶段事故几率高达68.3%。

在起飞、降落阶段发生事故,很多情况下旅客还是可以逃生。选择一条中转最少的航空线,减少可能发生“黑色10分钟”的次数。

据美国国家运输安全委

员会代理主席罗森克说:“外界有个认识误区,认为空难的生还率很低,那是不正确的,其实概率很高。”据这个委员会的统计数据,飞机遭意外事故,95%的人能脱险。

美国航空分析家说,失事时许多乘客会丧失信心坐以待毙,其实如果他们知道该怎么做,在飞机起飞和着陆发生意外时,逃生的几率相当高。

黑匣子 能揭开飞机失事之谜



飞机上有2个黑匣子,一个叫舱音记录器,CVR,放在飞机机尾,里面记录最后半个小时的所有声音,还有一个叫QAR,快速存取记录器,放在驾驶舱,记录飞机所有参数。

在 黄金90秒 里,人们该做些什么?

一旦发生事故,留给旅客的逃生时间远没有那么长,无论事故大小,飞机遇到紧急情况时,撤离速度是以秒来计算的,一般来说失事后的90秒内是逃生的黄金时间,也因此有“黄金90秒”的说法。

在“黄金90秒”里,人们该做些什么?专家说,最重要的是,事先搞清楚最近的紧急出口位置。

1.上飞机后,数一数自己的座位与出口之间隔着几排。这样,即使机舱内烟雾弥漫,也可以摸着椅背找到出口。

2.飞机着陆时,不要靠在座位上,应双手交叉放在前排座位上,头部靠在手上,在飞机着陆前,一直保持这个姿势。

3.头顶重物挪到脚旁。

4.在订票时,座位离出口越近越好,最好选择靠近走道的位置。另外,最好坐在机舱后方。如果你坐在紧急出口处,注意观察并掌握如何在紧急情况下打开舱门。

5.仔细阅读安全指南手册,认真倾听乘务员的安全讲解。

6.如果你与家人一道旅行,应该坚持不让航空公司将你们

分开。

7.背朝飞行方向。

8.因为大火和有毒气体可能很快充满整个机舱,所以,飞机停下后,应尽快从安全出口离开飞机。

9.紧急撤离时千万不要携带行李,因为时间宝贵这不但会减缓撤离速度,还可能会阻挡其他人的逃生道路。

10.如果是跳充气滑梯逃生,则必须摘除眼镜、高跟鞋、领带夹等尖锐物,因为这些物品还可能伤到自己或者划破充气滑梯。

飞机意外自救逃生攻略

澳大利亚教授盖里尔研究了1983年到2000年间105次坠机事件及2000多名幸存者的受访记录,总结出了6条自救方法:

1 别与家人分开

如果你们坐在机舱里的不同地方,在逃生前,你们总想先团聚,这很危险。对一个4口之家来说,他们应该坐在一起,并准备好分别逃生。

2 学会解安全带

在飞机上,解开安全带的方式和汽车上不同,需要打开插销,如果不能解开安全带,逃生的机会就很渺茫。

3 距离逃生口近

盖里尔说:“幸存者在逃生时要走的平均距离约为7排座位,所以,你可以选择在这个范围内就座。你还要数一下距离最近的两个逃生口有多少排座位,以便在黑暗中也能找到出口。为什么还要再选一个逃生口呢?因为距离你最近的逃生口不一定可用。”

4 背朝飞行方向

如果飞机的座位都是面向后的,乘客会更加安全,在军事飞机上,座位的安排常常是面向后的。但盖里尔说:“问题是,大部分乘客都不愿意背对着飞行方向。”

5 带上防烟头罩

如果能从冲撞中幸存,接着要面对的是大火和烟雾。烟雾含有有毒气体,过多地吸入将导致死亡。盖里尔在旅行时会带上一个防烟头罩,但他警告说,想带上这样的用具,就需要学会如何使用,否则会为戴上它而浪费时间。

6 听乘务员讲解

登机后要认真听取乘务员的讲解,阅读安全条例。在发生坠机前,按照乘务员的指示采取防冲击姿势:小腿尽量向后收,超过膝盖垂线以内;头部向前倾,尽量贴近膝盖。防冲击姿势是乘客要学会的一个重要方法,它可以减少被撞昏的风险。

空难事故发生后,飞机往往解体,甚至被烈火烧毁。人们到现场救援时,总会寻找空难“见证人”——黑匣子,它可以给调查人员提供证据,帮助他们了解事故真相。

实际上,“黑匣子”是俗名,它有个普通真名即“飞行数据记录仪”。它是一种将飞机飞行的情况储存下来的仪器,当“不幸”发生后需要了解飞行情况时,可以通过一些设备把它们播放出来。在一个匣子里,装上磁记录设备,它可以实时把飞行员说的话,飞行员机外通讯和飞行数据记录下来,为事后分析故障提供方便。

为尽可能的安全,黑匣子通常安装在飞机尾部最安全部位,也就是失事时最不易损坏的部位。为保证这种设备在飞机出事故后不被破坏,特地用合金材料制作一个坚固的匣子。其耐高温(600摄氏度——

800摄氏度),高压(可承受1吨重的压力),防腐蚀。在飞机坠毁时,黑匣子在1100摄氏度的火焰中能经受30分钟烧烤,还能承受2吨重的物体挤压5分钟,能够在汽油、机油、电池、酸液、海水中浸泡几个月。

然而,“黑匣子”并非黑色。相反,它一般都被涂成明黄、橘红等鲜艳夺目的色彩,以便之后寻找。也许是人们觉得它里面存储东西对飞机事故鉴定意义重大,或是人们视它为空难的不祥之物,故定名为“黑匣子”。

那么,黑匣子为什么那么难寻找?据空军试飞专家徐勇凌解释,黑匣子坠毁后,才会向外发射无线电信号,包括空难信号。条件就是接收信号的这些点必须在它附近,比如百十公里之内,太远是不行的。发射信号的这个点如果在深海、远海,陆地探测器也难以发现。

[相关链接]

飞机比火车和汽车出行方式更安全

据有关数据统计表明:遭遇一次飞机失事的概率大概为1/1100万,而遭遇汽车车祸的几率却为1/5000。

再看由英国运输统计局给出的从1996年到2005年十年间乘客伤亡人数与运行里程的相关数据显示:汽车车祸死亡率是乘坐火车死亡率的2762倍。

从中可以得出一个结论:两者相比之下,乘坐飞机比坐火车会更安全一点。当然这只是一些理论上的数据,而现实生活中,乘坐火车与飞机两者危险指数其实都挺小。

有报道显示,美国60年中因为空难造成的死亡人数,比在有代表性的3个月里因为车祸死亡的人数还少。据不完全统计,1992年以来造成重大伤亡的13次空难事故平均死亡率为83.92%。在这13次空难中,有6次空难死亡率为100%,另外7次空难中死亡率最低的是43%。以上数据表明,尽管飞机失事概率与汽车相比低许多,但一旦发生空难事故,死亡率则非常高。

(记者 孙伟芳 整理)

关于温州绕城高速公路西南线(瑞安段)工程需迁移坟墓的通告

因温州绕城高速西南线(瑞安段)工程建设需要,必须对仙降街道上垟村征地红线范围内的坟墓进行迁移。请各坟主在2014年4月5日(清明节)前完成坟墓迁移。逾期未完成迁移的,按无主坟墓处理。

特此通告

瑞安市仙降街道人民政府
瑞安市高速公路工程建设指挥部
2014年3月10日

关于温州绕城高速公路西南线(瑞安段)工程需迁移坟墓的通告

因温州绕城高速西南线(瑞安段)工程建设需要,必须对陶山镇桐岭村、桐溪村、桐星村、桐西村、沙岙村、金山桥村、前河村、均岙村、街路村、林华村、山下村、航浦村、航西村、江山村红线范围内的坟墓进行迁移。请各坟主在2014年4月5日(清明节)前完成坟墓迁移。逾期未完成迁移的,按无主坟墓处理。

特此通告

瑞安市陶山镇人民政府
瑞安市高速公路工程建设指挥部
2014年3月10日