

江南新区一所高校正在崛起

温职瑞安学院有望明年9月开学,开设汽摩配、机电等专业

记者 金汝 通讯员 蔡帆帆 李垚禹

在江南新区温州职业技术学院瑞安学院(以下简称“温职瑞安学院”)施工现场,工程车辆进进出出,打桩机、挖掘机、大型起吊车轰鸣运转,工人在紧张、忙碌而有序地作业,工地上呈现出一派火热景象。

这里将崛起一座占地500多亩的高校。不久的将来,你可以看到学生迎着朝阳奔向教室,用饱满的精神状态迎接新的一天;或三五成群聚在球场上挥洒汗水,或在图书馆里挑几本喜欢的书,沉浸在书香世界里……

记者从江南新区管委会获悉,温职瑞安学院有望明年9月开学,专业设置紧贴我市经济特色和产业结构,将输出大量机械、汽摩配、制鞋等支柱产业需要的技术、技能型人才。

一所学院应运而生

一种新事物的诞生,往往与长期孕育它的时代背景和人文因素密不可分。温职瑞安学院正是得益于天时、地利、人和之利才应运而生。

所谓的天时,是国家对于高职教育的大力扶持。尤其是2010年10月,温州市被国务院办公厅列为“开展地方政府促进高等职业教育发展综合改革试点”地区,高职教育办学体制机制改革成为重要内容。

2011年11月,温州市明确提出:选择经济发达市和人口大县,创办优质高等职业院校校区,使优质高等职业教育资源向我市南北两翼拓展,为“1650”大都市建设新格局提供人才、技术支撑。

县校合作花落瑞安,离不开瑞

安的地利。作为温州大都市区南翼中心城市,瑞安具有良好的文化底蕴、区位优势、发展态势,对周边县(市、区)具有较强的集聚辐射能力。同时,江南新区以便捷的交通和高涨的热情接纳了开发者。

天时、地利俱备,但真正对县校合作起到催化作用的是人和。

市委书记陈建明说,面对区域竞争的新挑战,面对大开发大建设大发展的新要求,瑞安迫切需要培养造就一支高素质、高技能的人才队伍,把经济增长转到主要依靠科技创新和劳动者素质提升上来。只有加快培育建设高等院校的步伐,才能进一步提升和完善瑞安人才培养体系,才能更好适应科学发展、转型发展的新形势新要求。

天时、地利、人和合一,让温职

瑞安学院的诞生水到渠成。2012年8月3日上午,瑞安市政府与温州职业技术学院签署合作办学协议,决定在江南新区建立温职瑞安学院。

该工程是省重点建设项目,学院性质为国有公办,可接纳5000多名学生,以全日制学历教育为主,学制三年,同时开展成人教育、短期培训、技术研发等项目,将建成融教学、培训、研发为一体的现代化职业院校。

对于高水平技术人员,瑞安可谓求贤若渴。去年秋季,我市便招收五年一贯制(3+2)学生8个班,安排在现瑞安市轻工学校(塘下校区)就读。待温职瑞安学院校区竣工后,高职部分学生转到该校就读。

一座城市夙愿得偿

“21世纪什么最贵?人才!”这句耳熟能详的对白,道出了当今激烈的市场竞争下人才的稀缺和宝贵,尤其是对高素质的技术技能型人才的强烈需求。

因此,温职瑞安学院将开设汽摩零部件制造、汽车电子技术、机械制造、机电一体化技术、模具设计与制造、市场营销(汽摩零部件营销)等专业。我市希望以此建立瑞安的高等职业教育基地,培养本土人才,解决人才紧缺问题。

以汽摩配行业为例。我市汽摩配产业已经形成具有较大规模实力、较强竞争能力的产业集群,成为支撑瑞安工业经济发展的主导行业。记者从市汽摩配行业协会了解到,目前全市共有汽摩配生产企业1500多家,总资产近100亿元。

然而,高素质技术人才严重不足一直是困扰我市汽摩配行业发展的“顽疾”。该协会一份调查显示,在现有从业人员中,高中以上文化程度只占30%,技术人员仅占3%,这个数字和国内外先进零部件厂家差距很大。

该协会秘书长章金木介绍,目前汽摩配行业一线生产工作人员大多是外来人员,流动性比较大,

技术熟练程度不高,高级技术人才引进难、留住难。

浙江亚伯兰电器有限公司董事长王上聚告诉记者,他的公司里有一线技术人员40多人,几乎每年都要为招聘技术工发愁。

“这些技术员大多是新居民,流动性较大。而劳务市场里,有技术的应聘者很缺乏,有技术的熟练工更少。”王上聚无奈地对记者说道。

在他看来,温职瑞安学院将在一定程度上帮企业解技术人才之“渴”,“因为从高职毕业的大学生既有理论基础,也有实践能力,企业招之即用,这样的人才哪个企业不喜欢,哪位企业主不需要。”

瑞安这一温州模式发祥地何时才能拥有与自己产业高度匹配的职业技术学院?瑞安人期盼太久。

市委书记陈建明说,我市拥有多所国家级、省级重点中等职业学校,能为瑞安学院提供优质的生源。瑞安产业集群较为扎实,三大主导产业和六大块状经济发展态势良好,这将为高职毕业生就业拓宽渠道。

“双方的合作办学将为瑞安市的建设提供人才支撑,将在瑞安经济的转型升级中起到巨大的推动作用。”陈建明如是说。

一片热土再迎生机

温职瑞安学院工程于2012年底开工,总占地面积约500亩,总投资约12亿元。其中,一期主要是生活区,占地面积约243亩,建筑面积9万多平方米,投资5.68亿元,目前基本完成地基部分,预计于2015年8月建成投入使用;二期主要是教学区,占地面积约260亩,投资6.32亿元,基本完成桩基部分,预计于2017年9月建成投入使用。

自该项目落户瑞安以来,江南新区管委会抽调骨干力量,全力以赴做好政策落实和工程建设监管工作。

政策处理是工程建设的前提,也是一块“硬骨头”。江南新区与飞云街道相互配合,挨家挨户向被征地农民宣讲征地政策及补偿条件。有的农户白天不在家,工作

人员和村干部就利用晚上时间上门,苦口婆心做思想工作。

大部分被征地农民对学院落户本村持欢迎态度,但是政策处理在一户农户那里卡壳了。该农户不认同征地补偿费,还担心政府的一些承诺无法兑现,执意不签订合同,还私下鼓动其他被征地农民拒签。

江南新区党委书记、温职瑞安学院建设指挥部指挥陈明仁和指挥部副指挥章华林接过这一艰巨任务。他们两次利用晚上时间,找到该农户,晓之以理,动之以情。

章华林说:“我们郑重地告诉他,政府的承诺一定兑现,绝对不打折。吃下这颗‘定心丸’,他的态度慢慢软化了。”

经过耐心的交流,该农户不

仅同意配合重点工程建设的推进,还成了政策宣讲员,带头动员其他被征地农民签订协议。

位于江南新区的五洲国际商贸城仅用时3个月就完成各项审批手续,创造瑞安的“万达速度”。事实上,温职瑞安学院审批速度毫不逊色于五洲国际商贸城。

由于诸多审批手续需到省政府及省级机关办理,我市多次组织发改、规划、土地、农林、教育等部门,到杭州实行集中跟踪会审。两次带队赴杭办理审批手续的章华林说,集中跟踪会审大大缩短了时间,只用了以往的1/3时间就完成各项手续。

在江南新区和相关单位的配合下,温职瑞安学院迅速破土而出,开始向一所现代化职业院校迈进。



温职瑞安学院效果图