

速读区

商城大厦4部电梯各存大小毛病,但因国家没有明确规定使用年限和强制报废年限,电梯更换一度成为难题。记者了解到,目前关于更换电梯的申请已经得到市政府有关部门的批准,但具体何时更换还未知。

异响、按键失灵、门关不上,甚至失控往下掉,常有人被困 商城大厦的病梯 何时能根治?

见习记者 黄君君 陈立波

“好奔溃啊,赶脚每天是冒着生命危险来上班的。”市民王先生在商城大厦里上班,每天上下班都得乘坐电梯,可由于电梯经常出现问题,王先生和同事们每天都得心惊胆跳个几回。

到底什么样的电梯让大厦里的人个个心有余悸,记者前日也去体验了一回。



商城大厦电梯隐患视频



4部电梯各有毛病,令人不安

商城大厦南首、北首各有两部电梯,记者当天首先来到北首。

在北首电梯的靠墙处,悬挂着显目的大厦楼层分布图。商城集团有限公司、市劳动与社会保障局、市海洋与渔业局、市场监管局等多个部门的办公地点都在这座12层高的大厦里头。

记者首先按了上行键,左侧的电梯显示一直停留在1F,未有响应,记者在等待一会之后,进入了右侧的电梯。

“8楼怎么按不起来?”一位前来办事的大姐说到。“坏了很久了,你按7楼走上去,或者9楼走下去。”电梯里有人很

淡定地告诉她。

在她按了7楼的同时,电梯缓缓关门,原本应该直接上升的电梯,突然又莫名其妙地开了门。

“大家进来点,电梯门关不牢,要用手推一下。”随即有人挤到电梯前,用手助力关紧电梯门,电梯开始上升。“这部电梯经常会发生这种情况,我们常坐的都习惯了。”大厦里的人显然对这种情况已处变不惊了。

记者注意到,电梯在运行过程中还会发出噪声,就像是机器在艰难地运转。

“我有次在电梯里被困了1个多小时才出来!”

“我朋友过来办事,从9楼直接掉到7楼半,卡在那里,吓

个半死。”

“前两天还有人被困了40多分钟呢!”

记者在这部电梯里上上下下乘了四五次,每当跟乘客讲起乘坐电梯的经历,大部分人都有一段不安的经历。

记者随后来到南首处,这边的两部电梯都显示正常。记者走进右侧电梯,尝试性地按了多个楼层,随着电梯上升,一切显示正常。但有人反映这部电梯时好时坏。换到左侧电梯,记者又按了多个楼层,电梯显示灯突然全部灭了,只好到一层之后再按亮上一层。

综上所述,4部电梯都存在大大小小的毛病。

更换申请已获批,但还要走一系列流程

“坏了那么久,早该换了。”在大厦里打扫卫生的何阿姨说。

“总是有人被关进去,都修了很多遍了,不知道什么时候能换?”卖饰品的商城商户李阿姨经常会看到有人被困在电梯里。

“要是不换,不知道下次会发生什么?”曾经被困过一个小时的林先生有点担心。

能不能换,什么时候换?采访中,这个问题市民最为关心。

随后,记者采访了商城大厦的商城集团市场开发经营有限公司的副主任周世翔。

“只要有人困进去,就得找人过来‘救人’。电梯使用太频繁,老化了。”周世翔说,“我们也一直很想换,但困于资金等多方面因素,确实很无奈。”由于这几年电梯经常发生各种大小毛病,不仅仅让入驻单位忧心,管理单位也很忧愁。

据了解,这4部电梯从商城大厦建立之初就开始“服役”,至今已有10余年。由于商城大厦入驻了多个单位,除了各个单位的工作人员,每天都有许多前来办事的市民。“大厦里有七八个单位,来办理各种事务的市民多,电梯使用率

就高了,自然坏得快。”周世翔说。记者在体验过程中也发现了这一现象,除了大厦里的工作人员,每趟电梯基本上都有前来办事的市民,而且大部分人选择在北首乘电梯。

“市场监管局已经牵头提出申请要更换电梯,也得到了回复,听说准备进入招投标阶段。”周世翔高兴地说。但具体什么时候能真正落实下来,他表示不清楚。

记者随即采访了市场监管局的相关负责人,确认关于更换电梯的申请已经得到市政府有关部门的批准,但至于什么时候能更新,该负责人表示也很着急,一切还在走流程中,不太确定具体的时间。

记者从市质监局特种设备安全监察科了解到,截至去年,全市共有3600多台电梯,该科去年解救被困人员达120多人次。“目前国家没有明确规定电梯的使用年限,也没有强制报废的规定。电梯虽然有接受年检,但检测不出电梯‘老化’程度。”相关负责人表示,根据我国《特种设备安全技术规范》,电梯年检只是通过现场测试、勘查,验证电梯各部件是否能运行。

有关商城电梯更换的具体进程,本报将继续跟进。

[微点评]

超龄带病 电梯,不能承受生命之重

随着城市发展和高层建筑的增多,我市电梯的数量也不断增多,截至去年全市共有3600多台电梯。这些电梯给出入高层住宅的群众带来了便利。然而随着时间的推移,它们也逐步老龄化,抗震性、抗碰撞能力以及稳定性严重下降,以及维修、改造、更新的资金缺乏,不少电梯在亚健康状态中长期运行,有的则带病上岗,超负荷运行。

商城大厦的电梯就是其中的典型,服役10余年,已出现异响、关不上、按键失灵,甚至失控往下掉、乘客被困现象,但仍然拖着病体工作。庆幸的是,往下掉的失控在那一刻及时停住了,庆幸的是,被困的群众被救出了,没有危及生命安全。

但是,不能把这种庆幸当成侥幸,否则指不定哪一天撑不住了,来个自由落体运动,可就不幸了!也不能把相关法律法规尚未明确电梯报废年限,也没有强制报废规定当借口,忽视生命安全。万一出了不幸,死人伤人,谁来担责?

值得肯定的是,市场监管局正视这个问题,递交了更换的申请报告,市政府想民所想,及时回复解民忧。

这下总算能换了吧,然而让人捉急的是受流程、程序限制,更换病梯日期又成为未知数。我们由衷地希望相关部门从重视民生的高度出发,开辟绿色通道,以解电梯超龄服役之患。同时,应制定、完善良策,让治疗病梯有据可依,方能让百姓安居。



YARIS L 正式上市
致炫
 指导价: **6.98** 万元起
 广汽丰田新盛瑞安店 销售热线: 66005555