

钱多钱少，好车就在那儿

工薪族第一次买车有点难以把控，最好划明价格红线

第一辆车对于即将购车一族来说，其吸引力是相当大的。随着汽车价格水平逐渐整体下移，消费者首次购车的年龄段也正在“年轻化”。而面对人生中第一辆车的抉择，不少资金不算充裕但又想出挑的年轻消费者，更是充满了纠结和犹豫，往往耗时越久，看得价格越高，越难以定夺。

切忌价格一跳再跳

市民季小姐表示，自己已经计划好明年初结婚，置办一款新车是她和男友眼下最重要的一件大事。每天的闲暇时间里，她除了在网上搜索信息外，也会和同事、朋友热烈讨论一番，并且到4S店多次实地看车、试驾。可是一个多月过去了，两人还是没有定下最终的目标。究其原因，与两人对目标车型定位的模糊有直接关系。

由于已经完成了新房的装修，因此手头稍微宽裕的季小姐和男友最初希望买一辆15万元以上的三厢轿车，以便一次到位。但在随后的挑选中，有朋友推荐了一款接近20万元的车型，并给出了充足的理由：不仅更加舒适，安全性能更好，而且以后卖二手车时保值度很高。

季小姐深感朋友之言有理，随后就把视野稍微放高，但她同时在20万元上下的范围内，又再发现了四五款车型，都有让人难以割舍的优点。同时男友还接触了一辆德系SUV，两人都对其大加赞赏，但接近25万元的价格令两人犹豫不已。

业内人士指出，无论经济能力高低，大多数人都有自己的承受上限。一些首次购车的消费者容易出现越看越高的心态，可能无论如何都难再把眼光重新放低，因此耽搁大量时间精力，最终往往屈服于口袋中的银子，落得不开心；即使咬牙买下理想车型，也会承受心理压力。业内人士建议，消费者必须给自己明确的价格区间定位，划出一道不能逾越的价格红线，才能不为理想与现实之间的冲突而浪费时间。



选“好娘家”比选好车更重要

选对车型固然重要，但这并不是最终目标。对于从未有过售后保养经验的菜鸟，新车主来说，选择一个合适的商家购买，同样意义深远。

市民罗小姐买车不久，很快就开始怀疑自己的决定。她的爱车一部件因不明因出现故障之后，她找到了商家，对方果断表示，罗小姐的新车可能需要修理，虽然仍在保修期内，但也必须提前预约时间，理由是售后车间人员和设备紧张。

在爱车终于得到修理后，罗小姐很快又遇到了问题，刚刚修好的部件再次亮起红灯，没时间继续等待的罗小姐只好自己找了一家修理店。没想到对方修

理人员在完工后告诉她，故障原因中，上一次修理得不够彻底，在一定程度上导致了问题出现。事后罗小姐上网仔细查询，发现不乏同样遭遇的车主在网上诉苦，但此时已经悔之晚矣。

汽车售后服务是令很多车主头疼的问题。业内人士介绍，出于销售压力，不少商家的售前服务都非常到位，但售后实力却高低不一。特别是对养车一窍不通的新车主，买车时应该尽量选择口碑较好的商家，即使距离日常生活区域较远也在所不惜。该业内人士表示，有个窍门值得一试，消费者可以前往店内观察4S店售后区域的情况，并找机会与休息区的车主交流，获得第一手情报。

相关链接

对于第一次买车，特别是对于年轻、缺乏经验的工薪族来说，如何冷静、精明购车非常重要，以下7个注意事项值得参考。

买车切勿攀比。对于工薪阶层来说，车辆的价位最好别超过家庭两年的收入，豪华车对油品十分挑剔，维修保养费用高得惊人，俗话说：买得起，养不起。

不要盲目追求动力。高速要限速，市区道路行驶走走停停，再好的动力也无用武之地。

尽量买保值率高的车型。买车不是买房，一般没有任何投资价值，不要妄想哪一天车会升值。所以要尽量买市场上保有量大的主流

工薪族买车7项注意

车型。这种车型渠道成熟、平时维修保养方便，当开了两三年再想更换新车时，这辆车也容易出手且不会贬值太多。

买车之前先试驾。机噪风噪路噪、直路弯路坡路、换挡是否平顺、动力油门刹车、路感车感驾驭感，各种指标各个系数全面考查综合试验，全面感受体验。

慎买最高配车型。因为增加的配置与价格往往不成正比，当然最低配置那款也不要选，一些最基本的实用配置会提供很大方便与舒适。

货比三家。买车时一定要学会砍价，同一品牌的几家4S店都要转

转。销售顾问的各项承诺都要写在纸上，各种票据也一定要保管好，免得日后说话不算数造成维权困难。

现场验车。提车时注意看里程表公里读数：一般为8至10公里，看水箱散热片有无杂物、座位保护包装及车头塑料纸是否完整、车内乘驾位及仪表等是否有污秽物。要注意看出厂日期和提货日期是否相距太长时间，如相距时间过长，此车有可能为展示车（放在展览大厅供客人参观）或试驾车，即使是库存车，时间太长了皮带等零部件也容易老化。



本期互动话题

新手购车，先买一辆二手车练练手，还是直接买新车好？



扫一扫 码 上参与

上期话题

前天，杭州城北汽车城上演了一出二手车商跳楼的“闹剧”，限牌的后遗症开始显现出来！你认为，汽车限牌能解决交通拥堵吗？

观点精选

对于这个问题，微信网友们颇有想法观点多多，一周以来，我们共收到了近百条留言，其中以下3位较有代表性。

网友 木·**·可：实施汽车限牌对于缓解城市拥堵只能起到暂时性作用，或者说起的作用只能用杯水车薪来形容。治理城市拥堵要用釜底抽薪的方法，比如引导人们文明开车，绿色出行，而不是一味地加水，像限牌、限行。

网友 周小小：城市治堵，限购虽不是最好的方式，但也算是目前能最快见效的方式，看看现在的每天的上牌量，就算是道路不断拓宽，不断修高架、挖隧道，用不了多少时间，路上还是依旧有车难行！其实现在也有不少人买车属于冲动消费，我的一个同事买车之后开了没多久就不开了，说是路太难走，上班还得早出门，不如坐公交。限制购车，在一定程度上也可以让人买车时理智点！

网友 RA之星：解决城市交通问题的根本方法是发展公共交通，实现城市大公交。但实现城市大公交需要有个过程，在这个过程中，限牌是个过渡的好方法，但限牌的城市必须拿出实现大公交的计划，不能让限牌成为百姓永久的痛，所以限牌不是好或坏，而是是否符合需要。

（恭喜以上3位网友获得价值60元的东方树叶 饮料一箱）