

速读区

往日繁荣的汽车租赁生意眼下变得举步维艰。随着私家车增多、成本上涨和利润下降等因素影响,我市汽车租赁公司开始选择缩小经营范围或转向其他经营领域等对策来应对困局。目前,我市还在独立经营的汽车租赁公司仅19家,相比高峰时期2012年的近90家减少了71家,锐减78.9%。

瑞城租车公司两年少了八成

汽车租赁市场亟待转型开拓蓝海

记者 林长凯/文 孙凇/图

再过一个星期,就是五一小长假了,往年这个时候是汽车租赁公司生意最好的时候,但今年却市场反应冷清。最近生意比较冷淡,一天只租出去几辆车。市通城汽车租赁有限公司负责人金小珍无奈地说。

没落与转型
rui bao Tel:6688 6688



生意冷清的租车公司

汽车租赁生意差了不止一半

近日,记者在市区滨江大道看到,这里曾聚集多家汽车租赁公司门店,如今都不见踪影。

在一家洗车店前,一名正在洗车的小工指着一排停在洗车店前的车说:“这些都是老主顾开来的私家车,现在,租的车不多喽!”

在位于市区隆山路的市通城汽车租赁有限公司,负责人金小珍说起现在的汽车租赁生意时,十分无奈:“以前一天至少能租二三十辆车,现在一天不到10辆,减去各种开支,几乎没有利润。”

通城公司成立于2001年,作为我市第一家专业的汽车租赁公司,它见证了我市汽车租赁市场由辉煌走向低谷。“以一辆广本雅阁轿车为例,几年前日租金600元,现在仅400至500元。”金小珍说,租赁价格视车型不同而变化,现在一般车型的日租金在200至700元之间,而10年前,日租金最低350元,一般维持在350至800元之间。

通城公司在高峰时拥有车辆40多辆,为节约成本,现在已缩减至20来辆,且大部分还停在车库里。

市区多家汽车租赁公司负责人表示,租车生意日益下滑,生意冷淡成为定局,汽车租赁行业进入多重困局,大店艰难度日,小店关门歇业。一些汽车租赁公司电话虽能接通,但负责人干脆表示:“别来采访了,没业务,只是公司还挂着而已。”

据工商部门统计,目前,我市还在独立经营的汽车租赁公司仅19家,相比高峰时近90家减少71家,减少78.9%。

多重困局阻碍租车业发展

这几年,瑞城私家车数量迅速增多,确实是租赁汽车行业面临的最主要挑战之一。截至今年3月,我市的汽车保有量25万多辆,按瑞安人口122万多计算,平均每5人就拥有一辆汽车。

阻碍租车行业发展的,还有多重困局。

“成本太高了!”金小珍给记者算了一笔账:以广本雅阁为例,一辆新车购置要20多万元,日租金500元,如果10天以上长租,日租金还可以打折为350元。按照一辆车一年出租180天计算,一年租金总额为七八万元。但是车辆一年保险、维护费及折旧费需要4万多元。在她看来,

汽车租赁行业成本高、车辆折旧率高、汽车租金下降导致利润低,是传统租车业走向低迷的一个原因。

骗租案件屡有发生,在一定程度上也阻碍了汽车租赁行业的发展步伐。王女士曾在市区滨江大道经营汽车租赁生意多年,屡有发生的骗租案件让她逐渐对汽车租赁行业失去信心。王女士说,现在本地人来租车的少,外地人来租,他们不敢租,万一骗租,那损失就大了。

缺乏行业监管措施,也导致汽车租赁行业走入“死胡同”。据了解,汽车租赁行业在我市兴起才10多年

时间,行业管理规范还是一个空白,目前没有哪个主管部门,汽车租赁公司在工商行政部门登记备案后就各自经营,市场经营活动主要靠自律来维持。

目前,我市的汽车租赁公司基本上是车辆40辆以下的小公司,有些汽车租赁公司在自身没有经济能力购买车辆的情况下,通过“车友会”、租赁他人车辆等形式,拉拢私家车主将车辆挂靠在出租,“以车养车”,市场混乱且竞争混乱无序。除此之外,缺乏行规还导致租赁公司在面对各类不诚信甚至行骗事件时,取证难、维权难。

拓展蓝海另谋出路

市区汽车租赁生意遇到瓶颈后,农村市场成为业内人士眼中的“蓝海”。根据市审批中心工商局窗口提供的数据,2009年以后成立的13家的汽车租赁公司中,有8家分布在东山、飞云、莘塍、湖岭等地。成立于2009年4月的市天云汽车租赁有限公司位于湖岭镇大同村。“农村租赁市场还未饱和,加之本地人租车,风险较低,在当地开店,还可以减少租金等成本开支。”公司负责人李建荣表示:“目前的生意还算过得去。”

汽车租赁业内人士还发现,在国外经商的瑞安人特别多,他们回乡探亲、考察,往往会选择租用车子,很多

人还会选择奔驰、宝马、奥迪等豪车,这在一定程度上也会带暖汽车租赁市场。

采访中,也有市民问,私家车增多,汽车租赁公司面临多重困局,那么,今后汽车租赁行业是否会走向消亡?

业内人士王凯认为,虽生意差但还有市场,走向消亡更是不可能。王凯说,现在短途亲子游比较火,周末或节假日,一两家人合伙租一辆商务车外出游玩是一种合适的选择,小型的商务考察也会青睐商务车,在未来一段时间内,商务车租赁会有良好的市场前景。

在国外,租车使用是一种比较方便、时尚的方式,

用租车代替买车可减少用车成本的方式受到广大企业和市民的青睞。王凯认为,当下,大家对私家车还很热衷,但随着时代的变化,人们的观念也会发生变化。“就像现在,自行车又重新成为人们热衷的绿色出行方式一样,观念转变了,又会迎来不同的商机。”

今年3月,京津沪三地相继提出新能源汽车有关方案,通过创新电池和整车融资租赁等商业模式,带动新能源汽车产业加快发展。“随着与之相配套的汽车分时租赁点的建设完善,汽车租赁业有望借此迎来发展良机。”一些业内人士也早早嗅到了新的商机。

[看点] 转型,长运 这样做

动车、高铁开通后,市长途汽车运输公司主营的客车业务受到很大冲击,业务量开始萎缩。对此,长途汽车运输公司迅速对企业进行转型升级,他们先后成立旅行社、广告公司、公共自行车服

务公司等子公司,寻求新的创收模式。

我们利用有大巴的优势,将一部分大巴分流到了旅游市场,也带火了整个企业收入。市长途汽车运输公司总经理肖建光说,近几年来,

我市短途旅游业发展迅速,对旅游大巴车的需求量日益增大。去年,该公司还通过招投标增加10辆旅游大巴车,加大旅游运输能力,这些措施,使得一个传统的客车企业成功转型并运行良好。



周三早盘两市双双低开,随后保持震荡。金融等权重股强势拉盘,带领股指一路走高,并快速翻红。此后,金融股冲高回落,权重板块纷纷走低,创业板也在相对高位跳水,共同刺激股指下行。午后军工板块异军突起,沪指低位震荡整理,冲高回落,尾盘有所回升。截至收盘,沪指报2067.38点,跌幅0.26%,成交661亿元;深成指报7434.73点,涨幅0.59%,成交743亿元;创业板指报1327.98点,跌幅0.73%,成交155亿元。

股票

看平

上海证券: 周三全天股指呈现窄幅震荡格局,蓝筹股依然是护盘的主力,而最具赚钱效应的小盘股则出现相当一部分的下杀,并且已经持续一段时间。小盘股的调整是对于前期大幅上涨的一次回补,或可能还会持续一段时间,大量的获利盘或恐慌盘的抛出对于指数也是一种打压,故大盘整体活跃程度很低,投资者应在此时观望,不应盲目抄底。

期货

浙商期货: 周三国内期市企稳止跌,10月螺纹钢与10月的热轧卷板利润伴随着上游期价的上涨缩水较为明显,后市买原料空下游的操作风险收益比不佳,市场单边趋势性不强,谨慎操作。塑料当前限产保价力度大,并且月底惯性挺价,操作上投资者前期有介入买L1405抛L1409套利单的考虑逢高减持或离场。L1409多单逢高减持。(分析师观点仅供参考,不构成投资建议)

(陈成成)



申银万国证券
SHENYIN&WANGUO SECURITIES

申银万国正式推出非现场开户
自助操作, 网上开户
足不出户, 网上开户
另有多款理财产品可供选择

瑞安营业部: 安阳安盛路186号侨联大厦二楼(大润发后)
邮箱: 29780527@qq.com 客户热线: 66882000
网址: http://www.sywg.com