

治堵还需制欲

■王国荣

衣食住行,排行人类四大基本需求末位的行,却随着社会飞速发展列“城市病”之首,严重阻碍着城市生活和发展。为治堵,我省已举全力,而作为12个重点治堵县市之一,瑞安治堵被纳入省级考核,并于日前出台了相关实施方案(详见本报4月30日第1版)。

据报道,按照该方案,将全面规划、建设、管理“三位一体”综合治理措施,营造“畅通、绿色、文明、高效”的城市交通环境。其中,“公交优先”再次提上日程,在其硬件、软件建设方面有好多具体的数字;同时,城市道路系统建设、堵点改造以及慢

行系统、停车泊位等设施的建造,都将围绕“治堵”进行,让城市交通拥堵状况明显改观,这些都是市民所盼所望。

城市交通拥堵,在于人口急剧膨胀,使得交通需求与交通供给的矛盾日益突出。城市就这么点地盘,交通投入当然是城市建设与改善之必须,但有限的交通资源根本承载不下激增的车流,更比拼不过人的无尽欲望。

就拿优先发展公共交通来说,本意是想鼓励更多人公交出行,但假如很多人都想开车出行、上班,而且当越来越多农村人口涌入城市,越来越多的人生活改善后购了车,那么再多公交线路

和运力,也只能是缓解无车一族的出行难,不可能要求有车一族再去挤公交。当然,向往城市生活,想开车自由出行,都是正当的需求欲望。只是这种欲望已成从众趋势,再多几条新建或拓宽的道路,都不相适应与满足现实需求了。

道理其实很简单,就是人和车越来越多,人的需求欲望越来越强烈。像省会城市杭州,当年建第一条高架以为可以畅通全城南北,不料到后来有时竟堵成“立体停车场”;再后来,以为建了地铁总可以不堵了,但照堵不误。这几年杭城公交发展不可谓不快,还有

公共自行车系统辅助,但仍难改变“堵城”一座,因为激增的车辆已经让道路难以承受交通之重。无奈痛下“限牌”令,限制市民正当的私车刚需欲望。此“无招之招”似可警示未限牌城市,怎么及早让城市车辆保有量回到有序增长轨道。

但是有一种欲望是非基本需求,那就是一定级别的政府官员公车接送。为什么不可以同普通民众一样坐公交?公事路远派个车还说得过去,就几站路,就住在小城市里,也要接送。并非嫉妒恨,也非偏激,实事求是地说,这个习惯可以改掉,可以趁在党的

群众路线教育实践活动中有所改变,而不是仅在口头上说说。

有的欲望是需要法律去治的。比如乱开乱停、“中国式过马路”、占道经营等交通违法行为,那么再宽的道路也会被这些“害群之马”搞得一团糟。治严重违法交通违法行为,就得像重典治酒驾那样,动真格,常态化,突击整治无异于雷大雨小,这个交管短板,也得改一改。

“畅通、绿色、文明、高效”的交通环境,我想还是其中的“文明”最重要。人文明了,就会克制自己的欲望。反之,欲望无限膨胀,有限的道路资源便难以承受交通之重。



武汉一交警办婚宴,竟向非亲非故的司机每人收500元礼金。(陶小莫画)

慈善的道德力量

■千言

日前,笔者参加瑞安市报告文学学会的高楼采风活动,在高楼的崇德书院聆听了郑超豪先生讲述自己的慈善故事和创办崇德书院的历程,没有豪言壮语,普通、平凡的事迹却零距离地感动着在场的每一位听众。郑超豪先生从2005年以来,已经发起创立了6个民间慈善基金,资金总额逾2000万元,帮扶奖励对象达4000多人,所做的善事不时见诸媒体,当之无愧地荣获“第四届浙江慈善奖个人捐赠奖”、“温州市首届慈善大使”、“第二届温州慈善奖个人奖”等众多荣誉称号。

郑超豪先生热心慈善事业,从最初的修桥造路、扶贫济困、奖学奖教,到诚志助学、弘扬美德等精神层面,形式和内容都在不断地发展、变化,内涵也在不断地丰富、深化;范围从家乡村居、乡镇,到县、市乃至省内外,辐射力和影响力也在不断地扩大;不仅自己出钱出力,还积极动员亲朋好友大力参与,不惜拿出父母的积蓄和变卖的遗产;发挥自己的人脉资源和人格魅力,利用一切可以利用的机会,感染许多企业家心甘情愿地为慈善捐款。他大爱无私的慈善行为正在带动身边的人,不少人踊跃加入到他的慈善义工组织。

郑超豪先生对待每一个慈善基金都像对待自己的“孩子”一样,用“热心、用心、恒心”去培育其健康成长。胸怀热忱,不图回报,向需要帮助的人伸出

援手;以慈善基金为载体,不是简单地捐钱,而是在组织策划上有所创新;不忘初衷,持之以恒,让慈善温暖更多人。他的慈善行动正在周围生根、开花,并将结出丰硕的果实。

郑超豪先生在做大做强慈善事业的同时,也在不断地创新慈善机制,时时刻刻尊重受助者。改变慈善模式,建立从“给”到“借”的助学体系,使那些受助者不再“放下了经济包袱,却背上了精神包袱”,让助学成为一场接力赛;让那些受助者“自我服务、自我管理、自强不息、回报社会”,既要诚信,又要励志。在民间慈善基金之外,他还推出了“免费早餐馒头”,还要求派送义工双手递给前来领取的人,并向他们点头致意,表明这是“爱心早点”而非“嗟来之食”。

从家乡启程叩开“草根慈善”大门,到受到社会公认的“慈善大使”,郑超豪先生一路身体力行,并潜移默化地影响许多人参与其中。“人人可慈善,慈善需人人,慈善惠人人”,慈善之事不在乎大小和方式,慈善之路只有新的起点而永远没有终点!

一个人的努力正逐渐积聚、汇拢更大的慈善能量,尽管这股能量还非常有限,却为我们这个社会弘扬正气、积德行善、转变风气树立标杆。“星星之火可以燎原”,慈善能感化人的心灵、转变人际关系,其道德影响力正在逐步加大加强。

依法纳税 近乎天道

■余要

在一个良性的社会里,每一个公民都要有依法纳税的责任感和自觉性,正如浙江人本鞋业有限公司董事长所言,“每当我看到瑞安通了动车,看到仙降河流水变清了,人们看病可以报销了,这中间可能就有我们缴纳税费的作用,能为社会尽一点微薄之力,我心里感到特别的欣慰”(详见本报4月28日第2版),这话里就有近乎天道的意思。

《道德经》说:“天之道,损有余而补不足;人之道,则不然,损不足而奉有余。”自然法则,是减损有余来补充不足;人类社会的做法却不是这样,而是减损贫穷不足来供奉富贵有余。老子的话,当然是针对当时的社会而言的。

纵观中国古代史,社会大体上分两个阶层:一是劳心者,即官僚阶层;一是劳力者,即平民阶层。劳心者殚精竭虑,做着青史留名之梦或者遭臭万年之事;劳力者勤勤恳

恳,除了养家糊口就是进贡纳粮。本来嘛,两个阶层,各司其职,也应该是相安无事的。偏偏,天有不测之风云,人有不安之心性,随着一次次的天灾人祸,百姓的土地或其他财产越来越多地集中到官宦人家手里,“千年田八百主”的说法正反映了这种土地兼并现象,再让贫穷不足的人去供奉富贵有余的人,其结果自然是贫穷人家越发不足,富贵人家更加有余。

西方有个经济学名词叫基尼系数,是20世纪初意大利经济学家基尼提出的,用以考察社会成员之间的财富分配情况。它是一个比值,数值在0与1之间,警戒线是0.4。基尼系数低于警戒线,说明居民的收入分配均匀;高于警戒线,说明贫富分化已经突破了合理的限度。一个社会若是收入分配不公,贫富分化严重,那必然是不稳定的,中国古代的一些王朝最终走向毁灭,这恐怕是

一个主要的因素。

解决贫富悬殊问题,公认有效的一种方法是发挥税收的作用。现代税制一般“以个人所得税为主体,以财产税和社会保障税为两翼,以其他税种为补充”,高收入者多缴税,低收入者少缴税,或者不缴税,甚至还会得到扶持。与“取之于民,用之于官”的古代田赋制不同,现代税制“取之于民,用之于民”,具有“损有余而补不足”的实际意义,因此说,依法纳税,近乎天道。

当然,依法纳税不是为了“均贫富”,不是搞极端平均主义。社会主义的分配原则是“按劳分配”,劳动光荣,知足常乐。“先富起来”的个人或企业也不可有极端个人主义的想法,认为财富完全是个人的勤奋、才智和命运所赐,与国家、社会和他入毫无关系,根本不理解依法纳税的真正意义。司马迁说,“君子富,好行其德”,依法纳税也可以说是行德。

吃粽子,想换种口味?

高大上的香海海鲜粽来了,您还hold住吗?

距离端午节还有一段时间,商家们已经紧锣密鼓地准备粽子上市活动了。纵观近几年的粽子市场,一些特色的粽子受到越来越多消费者的青睐。据了解,去年温州香海食品有限公司首次推出了“海鲜粽”,在温州地区引起了不小的轰动,销售异常火爆。今年,他们更是做了充足的准备,不仅优化了海鲜粽的口感,在份量上也有所提升。

据悉,香海海鲜粽的预订现已火热地展开,较去年提早了不少时间。一家香海专卖店的负责人告诉记者:“去年我们第一次推出

来海鲜粽,也没想到能卖得那么好,到后面都不够卖了。今年我们早点开始预订,这样能给消费者多一点时间准备。”

市场上也有不少特色的粽子,但是粽子和海鲜的这种搭配确实非常有创意,作为一家专业化、综合性、高科技的水产加工企业,香海专注于“提供健康营养的海洋美食”,一直以来都对“健康营养食品”领域保持高度的关注与研究。近年来,香海公司依托江南大学、浙江大学、五行健康技术(北京)有限公司等院校和机构的研发力量,在产品开发之路

上孜孜探索,不断创新。海鲜不仅味道鲜美而且营养丰富,将海鲜与粽子搭配在一起,是传统美食与现代健康饮食理念的智慧碰撞,不仅提升了粽子的营养价值,丰富了品类,而且少了些油腻感,口感更好。“我们一直在做各种尝试,去年海鲜粽能这么火爆我们也没预料到。”香海公司副总经理陈勇说,“为了感谢新老顾客的支持,今年凡是在5月10日前预订的,我们将有三重礼奉上,希望能陪大家过一个更丰富的端午佳节”。

(张君格)



端午福利团购热线:400-180-6788