



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网 进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码 登陆掌上议事厅。



瑞安发布

国道上刚装的隔离栅被人为破坏

记者 项武龙 见习记者 林子涵

设置道路隔离栅是为了交通有序，防止行人跨越公路绿化带、横穿主车道，并且在一定程度上保护绿化带美化道路环境。今年4月下旬有关部门在104国道汀田路口至塘下路口段安装了隔离栅，然而，这批新安装的隔离栅近日却遭到了人为破坏。

隔离栅多处损坏

网友在《瑞网议事厅》反映，在104国道汀田路口至塘下路口岑岐段，有几处道路隔离栅损坏。这名网友称，自己从汀田一路往市区方向行驶，看到几处隔离栅掉落或者弯曲。而且，由于自己上下班都经过这段路，发现这些隔离栅损坏有几天了，未见

人来修复(编号：12428)。昨日下午15时，记者来到现场查看，发现位于104国道线岑岐段一加油站附近，确实有隔离栅损坏。近1000米长的一段路，就有3处隔离栅损坏比较严重。一处隔离栅整个都不见了，连隔离栅上的螺丝都被人卸下来；有

一处隔离栅网格斜伸到马路上；还有一处损坏的隔离栅半个网格朝104国道线路面弯曲，对过往车辆造成安全隐患。而在这些损坏隔离栅周边的绿化带，也被人践踏得七零八落。

不少行人走“捷径”

路过的付先生说，这个绿色的隔离栅自己也是最近才看到的。以前这段路上经常有人横穿道路，出过好几次交通事故。他觉得现在安装上隔离栅，防止行人横穿马路，是很好的举措。

这段路的人行通道设置间隔较远，从路的一边到对面，往往需要走上一大段距离才能到达人行通道，以前没隔离栅的时候就经常有人翻过护栏横穿道路。记者顺着付先生手指的方向看去，行人如果要到路对面，确实需要走好几分钟。

前段时间在这附近出了一起车祸，有一处的隔离栅被车撞坏后就一直没有修好。“后来偶尔有行人把撞坏的隔离栅拉开形成‘捷径’钻过去，再后来这种现象就越来越多了。”

但是对于一些不遵守交通规则的人来说，隔离栅却阻止不了他们的脚步。付先生介绍，由于

家住岑岐路段的陈大姐说，

记者数了一下，在不到15分钟的时间内，就有3名行人把损坏的隔离栅当成“捷径”横穿马路。



被撕开的隔离栅

人行通道根据国道标准设置

记者采访了104国道瑞安段改造工程指挥部。据介绍，由于这一段经常有行人横穿马路，而且过往的车辆行驶速度比较快，大货车又多，存在很大的安全隐患。所以当初安装隔离栅的主要目的是出于行人安全考虑，防止行人横穿马路。隔离栅是今年4月底5月初刚刚安装上的，所以存在质量问题的可能性不大，万一有损坏，也是极个别的情况，不可能大面积掉落。这些损坏的隔离栅应该是被人为破坏的。

道而设计的。“这个距离是根据国家相关标准，以日车流量5.5万计算得出的结果，如果道路开口过多，容易造成塞车。而现在岑岐这段路的日车流量达到8.9万辆，高峰时期甚至达到10万以上，因此根据标准是不可以再增加行人通道的。”不过黄指挥表示，未来南塘大道(温瑞大道)可能将延伸到这里，而南塘路段属于市政道路，就不存在国道的设计标准问题，道路改造的时候就可以进行统一规划，增加行人通道，方便行人出行。

那是因为人行道设置不合理，以至于行人不得不“铤而走险”吗？该工程指挥部副指挥黄业飞向记者解释，岑岐段的人行通道是根据国道标准，即道路通道间隔必须500米以上才能开一个行人通

对于隔离栅被破坏现象，指挥部表示，他们会立即安排人员修复，并加强巡查。同时也希望大家爱惜生命，遵守交规，安全出行，也请爱护隔离栅。

讲文明树新风

中国中国文精化神中国中国表形达象



质量第一 取信于人

单增

德耀中华

当代中国二十四

诚