



扫一扫关注 瑞安日报车友汇 ,欢迎踊跃发表观点 ,一经采用 ,将获得价值60元的礼品。

本期互动话题：

买车不像买房子 ,买了车就要使用 ,就意味着要继续花钱。随着汽油价格的上扬 ,停车费的上涨 ,维修保养费用的增加 已经有越来越多的车主强烈地感受到了 买车容易养车难 的无奈。本期话题 ,我们来谈谈如何节省养车费用 ,做一个 精明车主 。

汽车维权 ,学学这几招！

上期话题 :你的汽车在使用过程中出现过质量问题吗？如果车辆出现质量问题你如何处理？你是否知道该如何维权？

此话题一出 ,不少微友通过“瑞安日报车友汇”大吐苦水。

微友 陈方 说 ,前段时间自己的车子导航需要升级 ,打电话咨询4S店 ,说是可以免费升级 ,但开车去了后又说不行。后来致电 12315 ,说车子购买时间过久 ,已经过了保修期 ,不能维权 ,这让他有点心灰意冷。

后来直接给总公司维修部打电话 ,才解决的。 陈方 没有想到 ,导航升级这样的小事情 ,居然这么麻烦。

微友 33爱巴黎 也通过 车言车语 栏目告诉记者 ,她去年4月份在我市一4S店购得一辆宝马汽车 ,今年2月份将车送往4S店进行维修时 ,发现车行记录的汽车保修开始日期为去年1月30日 ,与其购买日期相差近3个月。经过调查了解 ,原来 ,日期上的误差是由于车行工作人员在录入时操作不当引起的。对于车行的不负责行为 ,33爱巴黎 显得很无奈。

对于如何维权？微友 刘大力 提出了自己的看法 ,他认为 ,消费者在买车时 ,一定要保存好发票和说明书等相关材料 ,按使用说明书规定的时间或里程范围到特约维修站进行保养 ,并要求维修站在车辆保修卡上做详细记录 ,避免在以后的维权过程中因法律要件的丢失而丧失维护自己合法权益的权利。

除此之外 ,记者从市市场监督管理局了解到 ,目前 ,我市以投诉汽车售后服务的案例居多 ,主要表现为售后服务存在价格虚高、夸大维修汽车的毛病、维修技术人员水平参差不齐、维修速度过慢、出现纠纷不予妥善处理或置之不理、隐瞒质量问题等现象。

为了维护消费者的合法权益 ,市市场监督管理局 12315 提醒消费者 ,在决定购车前 ,一定要先学学以下这几招。

购车前要了解销售商的经营资质和诚信度 ,是否具有你所要购买车型的厂家销售许可证。购车时要及时索要车辆合格证及购车发票 ,查看附件和随车资料是否齐全 ,避免上当受骗或为售后带来麻烦。

在签订购车合同时 ,要仔细了解厂家或

经销商的各项售后服务承诺 ,不要轻信代理人或销售人员的口头承诺 ,要与经销商签订正规的书面合同 ,一旦车辆出现问题 ,可以做到有据可查。

提车时要仔细对车的重要部件的性能、外观、配置、油耗等逐项进行验收 ,仔细检查车漆的颜色是否一致 ,车体是否存在划伤 ,底盘是否有过磕碰的痕迹 ,内饰、装潢是否与承诺相符 ,同时检查配置和工具包是否齐全。确保无问题后再签字接收 ,避免签收后再发生不必要的麻烦。一旦消费者离店 ,有些责任将无法确定 ,会给维权带来麻烦。

在购车后 ,一旦发现质量问题 ,一方面可与经营者协商 ,另一方面要向生产厂家了解相关的政策和服务承诺 ,或向有关行政部门申诉、根据与经营者达成的仲裁协议提请仲裁机构仲裁或向人民法院提起诉讼。



用得好是助手 ,用不好是杀手 定速巡航 ,你在用吗？

定速巡航易引发事故

为了解放驾驶者的双脚 ,定速巡航的出现为各级别车型的车主们带来了福音 ,但对那些过于依赖该功能的车主们来说却又埋下了一个不小的隐患。

昨日下午 ,家住万松路的王先生结束了两天一夜的自驾游 ,上了高速准备返瑞。像往常一样 ,他将定速巡航设定至 110 公里/小时 ,随后打开音响 ,调大音量 ,在音乐声中打着拍子哼着歌 ,愉快地前行。

不过没多久 ,一阵困意袭来 ,王先生没撑住便眯起了眼睛 ,当他重新睁开眼睛时 ,一辆大货车从他身边擦过 ,门上的漆面被擦得面目全非。据了解 ,此次小事故 ,王先生的爱车所需的维修费用近 3000 元。



在汽车逐渐普及的今天 ,一些提升用车体验却又高不可攀的配置不知何时起已经变得越来越亲民 ,如智能钥匙、一键启动 ,以及定速巡航。

购车门槛的降低使人们的出行半径得到了扩大 ,每到周末 ,跑上两个小时高速跨省旅游成为一件说走就走的事 ,因此 ,不少车主都希望自己的车子能够配备定速巡航功能 ,以便在跑高速的过程

中解放双脚 ,将更多的精力集中到安全驾驶上。

虽然定速巡航技术由来已久 ,但直到近些年才被更多的车主所接受 ,目前该功能已经成为不少中高级车的标准配置 ,当然 ,也有不少十万元级别的车型也逐渐将该项功能作为标配或选配 ,以吸引更多消费者的目光。

作为提升驾驶体验的功能 ,定速巡

航系统只需通过简单的设置 ,就能实现车子在不用踩油门踏板的情况下使车子保持固定的速度行驶 ,适用于高速公路等封闭道路的长时间行车环境 ,有助于减少司机驾车疲劳。虽然定速巡航使驾驶者解放了双脚 ,但太过安逸地开车也会为行车安全埋下不小的隐患 ,思想一旦松懈 ,事故往往就会随之而来。

另外 ,采用常规驾驶姿势时 ,踩刹车前脚必须要离开油门 ,收油后车速已开始下降 ,发动机本身也有制动作用。而使用定速巡航只有在踩下刹车的时候 ,发动机才停止供油 ,在这之前都是全速前进的 ,缺少预减速环节。因此 ,使用定速巡航时刹车距离要比传统驾驶姿势长 ,这一点也需要格外留意。

使用定速巡航需谨慎

近日来 ,气温迅速攀升 ,许多市民们每到午后就会变得昏昏欲睡 ,而此时 ,若是需要跑高速 ,高度集中注意力很容易会使人更加容易疲惫 ,本以避免司机过度疲劳为诉求的定速巡航也会在无形之间成为一个 杀手 。

业内人士表示 ,使用定速巡航之后 ,司机就不用再去控制油门踏板 ,的确可以在一定程度上减轻驾驶者的疲

劳 ,但在长时间行车过程中 ,却容易使驾驶者产生对系统的依赖性 ,甚至更容易犯困 ,从而增加事故的概率。因此 ,在长途驾驶时最好慎用定速巡航 ,如果使用 ,最好选择间断性使用 ,因为长期依赖定速巡航易造成精力不集中 ,而间断性使用定速巡航则可以防止疲劳驾驶。同时还要记得多开窗通风 ,保持精力集中。

提醒

山路、城市道路不建议使用定速巡航

崎岖的山路变化多 ,尽量不要使用定速巡航 ,因为定速巡航在这时会变得很 傻 ,在上坡时它加大油门 ,下坡时也不会提前减速。另外 ,山上的弯道不

规则 ,有的角度大有的角度小 ,始终用一个速度过弯道是非常危险的。

对于普通的(没有ACC)定速巡航系统来说 ,建议在路况良好的公路上

使用。而在情况比较复杂的城市中 ,不建议使用 ,车速一会儿快一会儿慢 ,操作定速巡航也会分神 ,反倒会增加发生事故的概

用定速巡航不一定省油

有车友认为使用定速巡航是省油的好方法 ,其实不然 ,因为定速巡航功能设计的初衷是 定速 ,而不是定油耗 ,所以电脑的逻辑会以保证设定速度为第一目的进行调整。在平

地上使用定速巡航感觉不是很明显 ,但在地面有角度的情况下 ,车辆会加大油门甚至是降挡来保持设定车速 ,这与经济驾驶是背道而驰的 ,所以定速就是省油这个说法是一个误区。比

如在受到道路角度等影响车速的阻力下 ,定速巡航会猛给油保持预设速度 ,如果这时候是人在操作 ,可以不这么生硬 ,缓一些加油车速也不会慢多少。