

连接104国道、G15沈海高速、塘下大道的罗山大道中南、双桥段通车,塘下北大门出入更畅通了

从“塘下新区”驾车上高速只需7分钟

■记者 杨微微

日前,罗山大道中南段、双桥段顺利完工通车,6月底将迎来正式验收。该段道路仅1.4公里,但连接起104国道、G15沈海高速公路、塘下大道等多条塘下的主干道,给沿线村庄带来了极大的交通便利,为沿线企业带去更畅通的物流通道。昨日,记者驾车体验,从塘下新区管委会办公楼门口到G15沈海高速公路入口仅需7分钟。

一级城市道路 设计时速 80公里

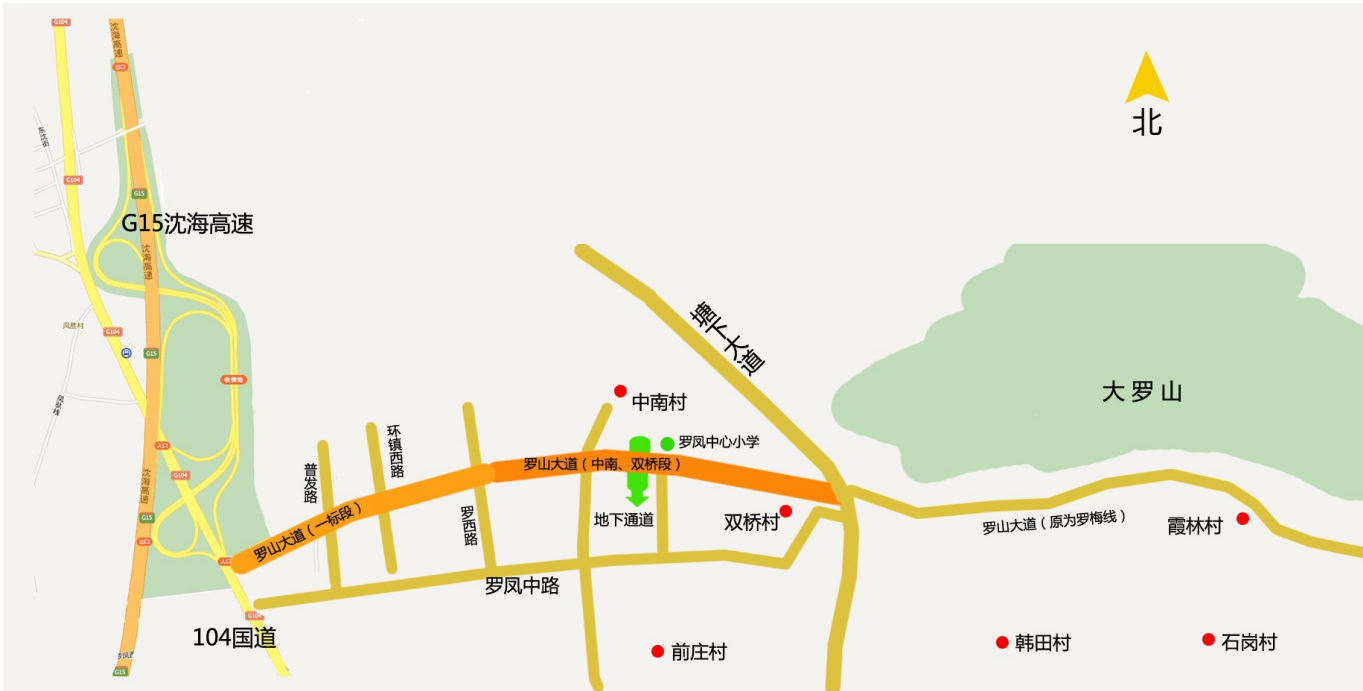
罗山大道一标段、中南段、双桥段由西至东,一标段从104国道起至塘口大桥,于2004年完工,为瑞安市国际汽摩配产业园区段;二标段分为中南段、双桥段,分别于2011年、2013年开工,从塘口大桥起向东连接到塘下大道,途经中南村、双桥村,因此称为中南段和双桥段,与塘下大道交叉连到罗梅线(如今全线统称罗山大道,也称为温州环山南路),连起整条罗山大道。

罗山大道是塘下北面主要交通出入口之一,在地理位置上连接起104国道、塘下大道、G15沈海高速公路,是瑞安市国际汽摩配产业园区物流出入主要通道。该路段的打通,对国际汽摩配产业园区发展和塘下城市建设发展具有重大意义。

新通车的罗山大道根据一级城市道路设计,是我市城市快速通道之一,中南段、双桥段已建成道路宽度为44米,根据规划,远期将建成78米宽道路。

值得注意的是,罗山大道设计时速为每小时80公里,道路两侧是较为密集的住宅区,且罗凤中心小学就在道路边上,因此罗山大道中南段位置还建有地下通道,方便道路两侧居民和学生来往。

记者在地下通道施工现场看到,目前通道还在装修阶段。



罗山大道示意图

方便沿线村民出入,进出塘下镇更快捷

罗山大道的打通,能给中南村村民带来多少便利,在中南村生活了30多年的徐贤春很有话语权。

“在罗山大道中南段开通之前,从村里到镇上、温州市区要经过塘口村、花园村,走的都

是村内的道路,而且还要绕路,如今东西两个方向,无论去哪儿都方便。”徐贤春说,罗山大道中南段南侧住着中南村七成的居民,村内有两条道路连接罗山大道,经过罗山大道向西可通往104国道、高速公路,向

东可直达镇中心。

“你看,道路拆迁的安置房都快结顶了,这将是中南村第一栋高楼大厦。”徐贤春指着安置房说。在罗山大道中南段路边,安置房正在火热的建设中,大楼主体即将结顶,预计到

2015年,拆迁户就能住上新房子。

在罗山大道中南段,记者还看到,道路南侧的违章建筑均已拆除,工人们正在建设绿化带,为罗山大道添美添绿。

提高村民环境意识,村庄建设跨出一大步

罗山大道双桥段长度不及中南段,但是双桥段连接塘下大道,有一个较大的十字路口,是罗山大道的门面之一,双桥村村貌在十字路口看得一清二楚,因此该村“两委”也特别在意全村的环境建设。

“塘下大道和罗山大道,这两条南北、东西走向的主干道经过我们村,给我们村带来很大的变化,村民的环境卫生意识提升了很多。”双桥村村委会主任虞品森介绍,该村从原先道路不通,到如今两条主

干道相继通车穿过村庄,交通方面有了天壤之别。罗山大道双桥段建设拆除了该村180多间老房子,安置房建在塘下大道东侧,全村三分之一的村民将搬进新房。

“现在,村民的环境卫生

意识加强了不少。”虞品森说,道路穿过村庄后,之前的脏乱差赤裸裸地暴露了出来,这无形中倒逼村民加强环境卫生意识。村民的环境卫生意识逐渐提升后,村里开展绿化项目也提速了。

打通企业货运通道,客商对塘下印象加分

“对我们来说,这段路开通后不仅仅是交通方便了,客商对我企业的印象也好起来了。”谈起罗山大道,位于霞林村的温州向东机车部件有限公司负责人林巧荣深有体会。

霞林村以生产标准件为主,是海安工业重点村,每天从霞林村往外运的货有100多吨。

林巧荣的企业一天有10

吨左右的货物发往全国各地,每天货车来回要开三四趟。罗山大道中南段、双桥段通车前,林巧荣从工厂发货出去走高速,要绕道经过花园村、前庄村等多个村,道路狭窄,货车转弯较为困难,且需要兜一圈才能上高速。现今,从工厂发车,只需沿着罗山大道驶出,右转可直接上高速。林巧荣说:“对比

新旧两条路,同样的货车从厂内出发,走罗山大道直接进入高速入口只需5分钟,走老路要花上15分钟时间,万一堵车就需要20来分钟。”

“以前我们都挺怕客户上门,塘下高速出口下来后,要告诉对方怎么走,开多少米转弯,然后再开多少米后再转弯。”林巧荣说起原先的道路直摇头,

每回遇到客商上门,他都要派人在高速出口迎接,而且道路太绕太差,容易给对方造成企业低小散的错觉。

不过林巧荣说的这些都已经成为过去,如今客商上门,他只需告知对方,下高速沿着罗山大道直走到霞林村就行了。客商对霞林村、对塘下的印象加分不少。



罗山大道双桥段