

速读区

公交车是城市的窗口。从这里,人们可以审视一个城市的文明程度、市民的幸福指数、城市的管理水平。近年来,我市加快了城乡公交一体化发展战略,最大限度满足社会发展和市民出行需要。

## 湖岭陶山方向乘客出行更方便更实惠

# A8、A9 公交车今日开通了

记者 黄丽云/文 谢瑶/制图  
见习记者 王鹏洲/图

今日起,市区至湖岭(A8)、市区至陶山(A9)的城乡公交车正式开通,湖岭、陶山及沿途的亲们,可以选择乘坐了!

5月,市城乡公交总公司瑞湖分公司成立,该公司整合了市区至湖岭、陶山大巴车线路及人员和瑞湖客运中心的部分人员。经过前期准备,20辆新买的公交车于今日开始投入运行。

据市长运公司副总经理、A8A9公交线路主要负责人张存弟介绍,公交车线路与原大巴车线路一致,但全程票价减半,70周岁以上的老人等凭有效证件可免费乘车。根据运行情况,今后还将酌情调整公交车辆的投入。



### 路程不变,全程票价下降一半

A8、A9的起点为瑞湖客运中心,A8路的终点为湖岭站,途经56个站点,起步价2元,全程5元;A9路的终点为陶山站,途经42个站点,起步价2元,全程3元,该趟公交车的所有站点均

与A8重合。站间距离最短为200米,最长为1000米。

张存弟介绍,公交车在市区运行时,站点是依托现有的市区公交站点,离开市区部分,若还没有站点的,公司均设置

新站点。

“总体票价降低一半,百姓出行更实惠了。”张存弟说,原本的大巴车市区至陶山全程票价为6元,至湖岭为10元,现分别降为3元和5元。

### A8、A9对应八中、九中命名

细心的市民会发现,市区至湖岭、陶山的公交车分别被

命名为A8、A9,巧的是,八中所在地在湖岭,九中所在地在陶山,两者之间有关联吗?

张存弟解释,城乡公交车之前已经开通了A1、A2、A3三条线路,湖岭和陶山的公交车亦沿用A字母开头,以区别与市区的公交车。但是对于

乡间一些不认识字的人来说,字母很难记,且很难分辨两条线路,到底哪条是前往陶山、哪条是前往湖岭的?命名的时候,公司就想到了与终点站所在地的高中联系起来,这样便于人们记忆,不容易混淆。

“中间的A4至A7的名字,暂时还未有与之相对应的公交线路,应该是给接下来我市城乡公交发展预留空间。”张存弟说。

### 乘客不用排队候车 特殊人群免费

每到周五下午,瑞湖客运中心里总会排起长龙,一群群穿着校服的学生和打算回家的村民,眼巴巴地盼着有至湖岭的客车进站,排在前面的一波人上车后,后面的人还得等下一趟车。

“周五放学了,有不少在瑞读书的孩子要回家,每辆乡间大巴车最多只能载客38人,所以许多乘客要排很久的队。”张存弟说,公交车开通后,因为公交有站位,一次性可运载的乘客增加不少。

采访中,不少乘客有这样的疑问:不用排队了,但公交车每站必停,运行时间会不会增加呢?

据介绍,前几日,A8、A9公交车司机已熟悉线路,经计

算,A8、A9的单程运行时间分别为80分钟和60分钟左右,公交车的发车间隔时间约为15分钟,而原先的大巴车正常情况下单程的运行时间分别为65分钟和50分钟左右,发车间隔时间约为18分钟,所以乘客整体花费的时间基本不会增加。

据介绍,A8、A9开通初期,将没有办法安装刷卡机。因为这两路公交车的票价是分段计价的,没办法直接使用刷卡机,所以,暂时均不会取消售票员。

根据相关规定,革命伤残军人、因公致残的人民警察和70周岁以上的老年人凭有效证件,及1.2米以下的儿童等均可免费乘车。

### 发展公交是民心所向

据了解,作为一个人口密度较高的城市,我市的公交状况与城市的快速发展及经济水平不尽协调;在此之前,我市共有公交线路20条248辆车,其中市区共有14条线路190多辆公交车,日均运送乘客9万人次左右,仅有6条线路延伸至农村。

随着我市社会经济的发展,百

姓对城乡公交车的需求越来越大,对城乡公交一体化发展的呼声越来越高,市人大代表和政协委员曾多次在两会上提出相关的议案(提案)。

“这是民心所向。”市城乡公交一体化办公室相关负责人表示,下一步,我市将做好市区线路的优化,解决好车辆尾气排放的问题,并争取开通每个镇街的公交线路,下半年我市将筹备开通瑞安至汀田公交线路,最终实现全市城乡公交一体化,让老百姓享受到公共财政的阳光。



### 20辆新公交车投入运营

昨日,在瑞湖客运中心,已停靠着不少新买的A8、A9公交车。A8车有31座,A9车则有27座,作为公交车,它们的荷载量均为64人,车内空间也较大,在单人座上方还设有扶手,以便乘客站立。

舒适的车内环境需要安全的保障,每辆车内配有两个灭火器,车窗的玻璃为粘接玻璃,上面1/3为固定不可打

开,下面2/3为推拉式,车内配有多把逃生锤。工作人员介绍,该车采用安全性能更好的前鼓后盘式刹车系统,此外,万一发动机舱内出现明火,灭火器将自动启动灭火。

此次投入运营的公交车均为新车,A8共12辆,A9共8辆。张存弟介绍,与之前的大巴车相比,湖岭线路投入的车辆减少了14辆,至陶山的线路

则增加4辆。

“为了平衡需求,公司将保留最近更新的原10辆大巴车,仍按原来方式运营。”张存弟说,“公司计划将这10辆大巴车做成快线行驶车辆,只选择几个大站作为停靠点,以满足人们快速出行的需要。”

据悉,A8、A9运行一段时间后,公司还将根据客流量情况,适当调整公交车辆的投入。

A8、A9公交线路示意图