

56省道塔石岭隧道5人死亡较大交通事故已有初步调查结果 越野车系逆向行驶 排除超车与酒驾可能

交警部门公布全市15个隧道情况 提醒司机安全驾驶 且行且珍惜

记者 陈瑞建 通讯员 郑悦慧/文 谢瑶/制图

6月14日上午10时10分许,56省道瑞安高楼段发生一起交通事故。一辆由文成驶往瑞安的大客车与一辆相向行驶的小型越野车,在56省道瑞安高楼塔石岭隧道中段相撞,事故造成越野车内5人死亡。

据了解,大客车司机姓颜,瑞安人。越野车内5名死者均为乐清北白象人,分别为驾驶人(即车主)张某(51岁)、陈某(51岁)、黄某(42岁)、施某(43岁)、林某(50岁)。昨天上午,交警部门公布了最新调查进展,已确认越野车事发时逆向行驶,排除超车与酒驾可能。交警部门提醒广大驾驶员,全市共有15个隧道,分别分布在56省道、57省道、瑞枫线和高桐线,隧道情况各有不同,进出时要注意安全行车。



56省道上的塔石岭隧道为双向两车道,机动车与非机动车混合同行,且车流较大,隧道内照明、排风设施良好。马屿隧道、腾吞隧道、水坑隧道、赵山渡隧道为单向两车道,隧道内没有排风设施或排风设施无正常运行。且赵山渡隧道内照明不足,视线不良。

越野车后排遇难乘客未系安全带

昨日上午,记者从市交警部门获悉,根据两车碰撞点分析,越野车和大客车发生正面碰撞时,两车均在大客车所行驶的车道内,可判定越野车跨越单黄实线,驶上对向车道属逆向行驶,大客车正常行驶。且经现场勘查,越野车没有紧急制动痕迹,大客车有紧急制动痕迹。

目前,交警部门基本排除越野车超车的可能性。交警分析,根据塔石岭隧道口监控画面显示,越野车在进入隧道前,前后两车分别是其朋友的车和报警人的车。事故发生时,三辆车的顺序没有发生变化。另据死者朋友和大客车司机介绍,越野车没有超车的迹象。

据大客车司机颜某描述,当时他发现越野车在朝自己车道上行驶,以为越野车肯定会避开自己,当他感觉到有危险时,紧急制动已经来不及,两车发生正面相撞。

事故发生后,交警部门分别对越野车上5名死者,和大客车司机颜某的血液进行抽取检测,酒精含量均为零,排除双方酒后驾车。

据了解,当时越野车上共有5人,坐前排的两名死者均系了安全带,但坐在后排的三名死者没有系安全带。根据法医鉴定,5名死者的颅脑、胸部严重损伤,身上多处骨折。可见当时两车碰撞时冲击力非常大。而不少网友认为,后排空间基本保持完好,有足够的生存空间,没有系上安全带是导致后排3名乘客死亡的重要原因。

事后,据死者朋友及家属介绍,此次出行共9人,分两车乘坐,前车4人,后车5人(为出事越野车),相约去文成铜铃山游玩,没想到在半道上出了惨剧。

目前,交警部门正对两车车况及车速进行鉴定,鉴定结果还需等待一些时日。

我市有15个隧道情况各不相同

隧道行车其实我们并不陌生,在我市一些郊区多山的道路就会遇到隧道。交警部门排查统计,全市共有15个隧道,分布在56省道、57省道、瑞枫公路、高桐线。

15个隧道分别为:瑞枫公路上大岭背隧道右长390M、大岭背隧道左长323M、秋坦隧道全长190M、小横山隧道右长430M、小横山隧道左长460M、双山隧道右长510M、双山隧道左长490M;高桐线桐岭隧道全长1200M(其中瑞安段480M);56省道赵山渡隧道西长361.6M、赵山渡隧道东长530M、塔石岭隧道长1563M、腾吞隧道长735M、马屿隧道长390M、水坑隧道长390M;57省道张基岭隧道长2155M。

瑞枫公路上的7个隧道均为单向两车道,隧道内没有排风设施或排风设施无正常运行。大岭背隧道内照明不足,视线不良。

高桐线上的桐岭隧道为双向两车道,机动车与非机动车混合同行。且隧道内照明设施不全,灯光经常不亮,交通标线退化不明,没有通风设施,视线不良。一到雨天,隧道内路面比较湿滑,存在严重交通事故隐患,易发生交通堵塞和交通事故。

56省道上的塔石岭隧道为双向两车道,机动车与非机动车混合同行,且车流较大,隧道内照明、排风设施良好。马屿隧道、腾吞隧道、水坑隧道、赵山渡隧道为单向两车道,隧道内没有排风设施或排风设施无正常运行。且赵山渡隧道内照明不足,视线不良。

57省道张基岭隧道双向两车道,隧道内照明不足,排风设施无正常运行。视线严重不良,存在交通安全隐患。

以上隧道遇到雨天,隧道内路面就容易打滑,广大驾驶员过隧道时,要注意减速慢行。

青田驴友湖岭桂峰中暑报警求助 110、120快速出动 高效率感动驴友

本报讯(记者 陈瑞建 通讯员 陈巍巍)“我想通过你们媒体,感谢一下湖岭派出所一位值班警察和当天赶来的120医护人员。”昨日上午,一通来自青田的电话打进本报。

来电的张先生告诉记者,上周六,他和青田一帮户外爱好者,徒步从青田到湖岭黄林村,观看七星潭风景。在欣赏完风景返回青田的途中,张先生的一位同事,不小心中暑了,出现了头痛、眩晕和乏力等症状,眼看着同事的身体越来越虚弱,他拿起电话拨了110寻求帮助。

张先生说,由于是周末,而且自己一伙人所处的位置非常不好找,对于打110,自己并未抱多大希望,然而三四分钟后,他连续接到了两个电话。“湖岭派出所值班民警和120都来了电话,仔细询问了我们的位置后,以最快的速度相继赶到,送我的同事到最近的医院救治。”张先生说,通过这件事感到瑞安的效能工作做得非常好,周末的各项值班制度完善,而且值班人员的工作效率非常高,反应速度也很快。“来到现场后,对我们的态度也非常好,服务质量更是不用说,经过医院的医治,我同事已经康复,所以想通过你们报社,向他们表示感谢。”

随后,记者联系了湖岭派出所。据当天出警民警苏志坚介绍,接警后,他与张先生取得了联系,询问了具体地点和病人情况后,立即驱车行驶了一个半小时,和120先后赶到了出事的地点。随后,张先生中暑的同事被120车送往就近医院治疗。当记者告诉苏志坚张先生的谢意时,他说,“我只是做了一个人民警察应该做的事情。”

进出隧道注意这些事项

“针对各隧道存在的情况,我们已基本反映给公路部门,但改善隧道行车环境需要时间,在这之前司机有必要了解各隧道情况,以备准确应对。”交警部门提醒,司机进出隧道前一定要减速行驶,否则很容易发生危险事故。特别是在即将出隧道口时更要降低车速,由于出口的阳光比较刺眼,驾驶员很难立即看清楚前方道路的路况,一旦出口有

事故车辆停放,超速行驶会酿惨剧。

进入隧道前,一定要提前开启车灯,隧道内的光线昏暗,如果不开启车灯会影响视线。但要注意,不能开远光灯,因为远光灯会使驾驶员视觉感受瞬间致盲,非常危险。

进入隧道后,千万不能随意超车,特别是双向两车道的隧道,强行超车会引发意外事故。



瑞枫公路上的7个隧道均为单向两车道,隧道内没有排风设施或排风设施无正常运行。大岭背隧道内照明不足,视线不良。