



不少车主戏言：“豪车就像定时炸弹” 豪车豪车我爱你 惹不起我避得起

如今,街头的豪车已经随处可见,而且不乏顶级豪车的身影。如果与它们发生了亲密接触,并不幸承担赔偿责任,动辄能抵你一辆车价的修理费,可不是普通工薪阶层能承受得起的,说有倾家荡产的风险也不为过。不少车主戏言:“豪车就像定时炸弹。”其实,豪车你惹不起,但躲开是绝对没问题的,不妨看看以下几点建议。

认识豪车标志



要躲豪车首先得认识豪车。
原来宝马、奔驰、路虎、奥迪、进口大众等所谓的豪华品牌,现在好像都已经成为“街车”品牌,没错,“豪车”门槛正在快速提升。
“布加迪威龙、劳斯莱斯、宾利、法拉利、兰博基尼、迈巴赫、阿斯顿马丁……”这些车你都认识吗?豪车数量庞大自然与豪车接触的几率也成倍增长,所以对于普通车主来说,要想远离豪车,就得先认识它们。
“宾利是英系车,一个大圈的B,左右长着翅膀;法拉利是盾牌上一匹跳起来的马;劳斯莱斯车头站着个长翅膀的人;兰博基尼是个长在盾牌上扭曲的公牛;迈巴赫是一个长得像板栗一样的三角形、里面有两个M,远看像变形金刚的脸……”车主们看到这些赔不起的车,最好还是立刻躲避吧!

注意豪车高危地带

如果了解豪车的出没地点,也可以提前注意,减少接触。豪车出没的地方一般比较集中,如高档会所或高档小区附近,有的小区甚至成了豪车集中营。就跟豪车展一样,到处都是,如果驱车驶进,那一定要拿出玩扫雷的注意力。
还有一些高档商场车库,以及奢侈品

豪车出现 注意避让

防范豪车这一“新马路杀手”的最好办法就是敬而远之,尽可能离远点。往往开这些豪车的司机,有可能忽快忽慢,突然提速。其实也难怪,如果换你开一辆8缸4升,外加两台涡轮的车,你也随时会有想踩油门的冲动。
另外,由于马力强劲,豪车很有容易

商店也是豪车云集之地,尤其是在停车场里一定要小心,如果蹭着一辆,你也不用去逛商场了,这种情况下也别想跑,到处都有监控。此外,晚上开车更要多加小心,很多豪车车主有晚上外出的习惯,而且因晚上车流减少,他们的车速也会提高,所以夜间开车,能慢就慢。

超车,即便是拥堵的时候,在强大马力的支持下,一个小缝,豪车也很容易窜过去。遇到这种情况,车主们应该尽量减速,按自己的节奏行驶,行注目礼的同时别忘了看着点自己的路。即便撞上,多半也没你责任。在这种整个车价甚至不足对方一个零件的局面下,小心为妙。

提高“第三者责任险”保额很有必要

跟豪车交手,保险绝对是最关键的一环。在交通事故中如果你有责任,则向你投保的保险公司理赔,理赔金额视投保的‘第三者责任险’保险金额而定。
商业险三者责任险按照赔偿限额,一般有10万元、20万元、30万元、50万元、100万元等不同档次,有些车主为了节能

省点保费支出,就选择较低的标准投保,提醒这些车主,此法不可取。如果意外一旦发生,赔偿额不够,还需要车主自己承担沉重的负担。如果你没把豪车撞得太狠,一般50万元或者100万元的‘第三者责任险’基本就能应付,另外,两者在投保时的差价也不大。

严格遵守交规

针对躲避豪车购买完善车险固然重要,但“严守交规”才是王道。如果在躲避豪车A时,很可能撞到豪车B,甚至撞上老太太,一味的“躲”豪车,也并非万全之策。
按照我国现行的交通法规规定,机动

车之间发生事故,无责任的一方不需向另一方赔偿,换句话说,如果车主都能严格遵守交规,安分开好自己的车,就算真的跟豪车撞了,只要责任不在自己身上,是不需要赔一分钱的,好的开车习惯应该从平时的细节之处养成。

—— 驾驶学堂 ——

如何预防汽车爆胎

开车过程中,最怕突然发生爆胎事故。如何才能有效预防汽车爆胎呢?其实要预防汽车爆胎,我们可以从四方面入手,比如避免使用翻新轮胎、经常检查轮胎气压等。

注重车胎平日的保养:经常检查轮胎是否有扎伤、划伤,是否有因断线造成的突起,视情况调换车辆轮胎位置或更换;轮胎一般使用3年或八九万公里就应该更换。

经常检查轮胎气压:经常对汽车轮胎进行气压检查,确保其保持在标准范围内。此外,为轮胎充氮气能保持胎压稳定,减少爆胎几率。

注意轮胎使用温度:很多新手车友常常采用给轮胎放气或泼水的方法给轮胎散热。殊不知,这种做法是非常危险的,因为这样做会造成轮胎胎面和胎侧胶层因收缩不均而导致爆裂。当轮胎温度升高时,应将车辆停在阴凉处,使其自然冷却。

避免使用翻新轮胎:将已经磨损或其他原因损坏失去使用性能的轮胎,经翻修加工使之重新具有使用性能的加工过程统称轮胎翻新。很多时候,这些翻新轮胎质量存在着问题。主要包括胎体自身问题、修补工艺不精、原材料质量差和硫化温度压力不稳定。这些都是可以导致翻新轮胎不合格。

如果在开车过程中发生汽车爆胎,切记不要惊慌,不能猛踩刹车,双手应全力控制方向盘,切忌急转方向,让汽车沿原行驶方向继续行驶一小段,而后轻刹车;待车速自然慢下后,轻转方向停靠应急车道;打开双闪提示灯,并将警告标志放置于车辆后方150米外。

记者 陈丹丹 采写/整理